



## بسمه تعالی

### وزارت صنعت، معدن و تجارت

اعضای شورای اقتصاد عضو هیات وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۷ درخواست شماره ۶۰/۲۸۷۵۸۱ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۳ وزارت صنعت، معدن و تجارت را در خصوص طرح جایگزینی و نوسازی ناوگان حمل و نقل درون شهری و برون شهری را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ مورد بررسی و توجیه فنی، اقتصادی، مالی و زیست محیطی طرح، همچنین سقف تعهد دولت، زمان بندی اجرا و بازپرداخت اصل و فرع و دیگر هزینه های سرمایه گذاری طرح را در سقف ده میلیارد و ششصد و شصت و شش میلیون (۱۰/۶۶۶/۰۰۰/۰۰۰) دلار به شرح جدول ذیل و رعایت موارد زیر مورد تصویب قرار داد:

۱- منابع حاصل از صرفه جویی سوخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی ناوگان فرسوده در صورت برابر یا بیشتر بودن تعداد و مجموع ظرفیت کامیونت ها، کامیون ها و کشنده های اسقاط شده با تعداد و مجموع ظرفیت خودروهای جایگزین شده جدید (برای هر قرارداد منعقد) مشروط به آن که خودروهای فرسوده فوق با تأیید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، حداقل یک سال قبل از نوسازی در شبکه حمل و نقل عمومی فعال بوده باشند بر اساس جدول ذیل مصوبه قابل پرداخت می باشد.

۲- منابع حاصل از صرفه جویی سوخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی ناوگان فرسوده اتوبوس و مینی بوس با تأیید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای / شهرداری های ذیربط بر اساس جدول ذیل مصوبه قابل پرداخت خواهد بود.

۳- ارزش صرفه جویی حاصل به ازاء هر کیلومتر پیمایش که از طریق سامانه های مربوطه اندازه گیری و اعلام می شود، طبق الگوی جدول پیوست و با لحاظ کردن کل پیمایش برای ناوگان جدید نوسازی شده توسط بخش غیر دولتی که در سیستم حمل و نقل جاده ای درون شهری و برون شهری مشغول به کار می شوند حداکثر ۷ سال و حداکثر تا سقف کل جدول مذکور پرداخت می گردد.

۴- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت:

- پس از تحویل کامیون / خودرو به خریدار، شرکت ملی نفت ایران مکلف است در مقاطع شش ماهه پس از آن، بسته به نوع خودرو، در سررسیدهای بازپرداخت، مبالغ ذکر شده در جدول پیوست را (معادل صرفه جویی سوخت حاصله) تا سقف کل مبلغ جدول مذکور، پس از تخصیص سازمان برنامه و بودجه کشور، از محل سرجمع درآمد حاصل از صادرات مجموع فراورده های نفتی (نفت گاز) یا کاهش واردات فراورده های نفتی، از طریق بانک مرکزی به حساب اعلامی از سوی خزانه داری کل کشور واریز کرده و به حساب بدهکار دولت منظور نماید و بر این اساس با خزانه داری کل کشور تسویه حساب کند.

۵- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای / شهرداری ها مکلفند ترتیبی اتخاذ نمایند که معاینه فنی ادواری خودروهای جایگزین مطابق قوانین و مقررات انجام و گزارش مربوطه را به وزارتخانه های نفت، راه و شهرسازی و کشور اعلام نمایند.



۶- آخرین سال پرداخت منابع ماده (۱۲) در این مصوبه، سال ۱۴۰۶ و میزان تجمعی این منابع طی سال‌های ۱۳۹۷-۱۴۰۶ و سقف تعهد دولت حداکثر ده میلیارد و ششصد و شصت و شش میلیون (۱۰/۶۶۶/۰۰۰/۰۰۰) دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

۷- ناوگان جدید می‌بایست دارای فن آوری روز بوده و به تایید وزارت نفت برسد.

۸- شرکت‌های تامین‌کننده ناوگان، موظفند براساس قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو، نسبت به ارائه خدمات پس از فروش و تامین قطعات اقدام نمایند.

۹- انتقال بازپرداخت هر سال به سال بعد به دلایل عملیاتی بالامانع است، مشروط به آنکه از سال ۱۴۰۶ فراتر نرود.

۱۰- وزارت نفت و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای / و شهرداری‌ها موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.

۱۱- محاسبات میزان صرفه‌جویی در این مصوبه براساس قیمت نفت خام هر بشکه ۶۰ دلار صورت گرفته است.

۱۲- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ مجلس شورای اسلامی الزامی است.

۱۳- هزینه‌های عمومی پایش و صحت‌گذاری (مدیریت طرح و سامانه) به میزان حداکثر نیم درصد سرمایه‌گذاری تامین می‌گردد و تامین هزینه اختصاصی پایش و صحت‌گذاری (ارتقای فناوری و پژوهش، اندازه‌گیری و صحت‌گذاری صرفه‌جویی) هر طرح به عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که در سرمایه‌گذاری محاسبه خواهد شد.

۱۴- بازپرداخت سرمایه‌گذاری انجام شده توسط دولت تضمین می‌گردد.

۱۵- تعداد و نوع ناوگان حمل و نقل عمومی، میزان برآورد صرفه‌جویی و حداکثر یارانه قابل اختصاص مطابق جدول ذیل مصوبه می‌باشد.

۱۶- سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی موظف است در قبال شماره‌گذاری هر دستگاه خودرو جدید حداقل یک دستگاه خودروی فرسوده را مطابق مواد (۱) و (۲) از رده خارج نمایند.

۱۷- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در طرح که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی صرفاً از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و مأخذ محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.

۱۸- رعایت مفاد مصوبه شماره ۸۷۶۱۰ مورخ ۱۳۹۵/۷/۲۴ ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در خصوص «نظامنامه پیوست

فناوری و توسعه توانمندی‌های داخلی در قراردادهای بین‌المللی و طرح‌های مهم ملی» در اجرای این مصوبه الزامی است.

۱۹- بازپرداخت تعهدات سرمایه‌گذاری این طرح از محل افزایش فروش (صادرات) فرآورده‌های نفتی صرفه‌جویی شده ناشی از اجرای طرح مذکور یا کاهش واردات فرآورده‌های نفتی، در سقف پیش‌بینی شده در قوانین بودجه سنواتی و پس از ابلاغ سازمان برنامه و بودجه صورت می‌گیرد و ایفای تعهدات مذکور نبایستی منجر به کاهش منابع هدفمندی یارانه‌ها (موضوع قانون هدفمند کردن یارانه‌ها) مندرج در قوانین بودجه‌های سنواتی شود.



ریاست جمهوری  
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور  
و  
رئیس سازمان

شماره نامه: ۱۲۸۸۴۵  
تاریخ نامه: ۱۳۹۷/۰۳/۲۰  
پست: ندارد

۲۰- این مصوبه از تاریخ ابلاغ جایگزین مصوبات شماره ۲۸۳۸۶۱ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ طرح جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ده تن با سن بالاتر از ۳۵ سال و شماره ۲۸۳۹۰۳ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ طرح جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس فرسوده دیزلی با اتوبوس‌های پایه گازسوز شورای اقتصاد و اصلاحات بعدی آنها می‌گردد.

۲۱- کلیه قراردادهای منعقد در قالب مصوبات مذکور در ماده (۲۰) به قوت خود باقی بوده و دستگاه اجرایی آنها (وزارت نفت) مجاز است قراردادهای صادره در قالب مصوبات یادشده را ظرف مدت شش ماه از ابلاغ، با این مصوبه تطبیق و اصلاح نماید.

جدول برآورد تعداد، انواع خودروها، یارانه صرفه‌جویی هر خودرو و حداکثر صرفه جویی قابل بازپرداخت از محل طرح

ردیف	محصول	تعداد ناوگان	متوسط پیمایش سالانه	یارانه صرفه جویی	صرفه جویی (هر دستگاه)		حداکثر سقف بازپرداخت از محل صرفه جویی
					صرفه جویی ۷ سال	صرفه جویی سالانه	
			کیلومتر	سنت هر کیلومتر	دلار	میلیون دلار	
1	اتوبوس درون شهری پایه گازسوز *	19000	60000	19.1	11460	80220	1524
2	اتوبوس دیزلی برون شهری	9000	200000	11.2	22400	156800	202
3	کامیون ۱۰-۱۸ تن	11000	100000	5.6	5600	39200	62
4	کامیون ۱۹-۲۶ تن	75000	130000	4.5	5850	40950	439
5	کشنده	34000	140000	9.3	13020	91140	443
6	کامیونت	6000	80000	3.7	2960	20720	124
7	مینی بوس	48500	80000	3.7	2960	20720	144
	جمع	202500					1,524
							10,666

\* در صورت جایگزینی اتوبوس دیزلی درون شهری (مختص غیر کلان‌شهرها و تا تعداد ۵۰۰۰ دستگاه)، یارانه صرفه‌جویی متناسب با نوع سوخت مطابق یارانه صرفه‌جویی ردیف دوم و در سقف تعداد ناوگان، متوسط پیمایش سالانه و سرجمع ردیف اول جدول قابل بازپرداخت خواهد بود.

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

ش.ش: ۲۴۱۲۵۶۶

دورنگار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

مرکز تلفن: ۴-۳۳۲۷۱

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا



ریاست جمهوری  
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور  
و  
رئیس سازمان

شماره نامه: ۱۲۸۸۴۵  
تاریخ نامه: ۱۳۹۷/۰۳/۲۰  
پوست: ندارد

. رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استناداری ها - سازمان برنامه و بودجه استان ها



ش.ش: ۲۴۱۲۵۶۶

دورنگار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

مرکز تلفن: ۴-۳۳۲۷۱

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا