بنام خدا

وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان امور مالیاتی کشور

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه، عوارض سالانه آلایندگی و مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت‌های تولید داخل و وارداتی

(جهت اجرا در سال ۱۴۰۲)

DrMoeinFeiz.com

معاونت حقوقی و فنی مالیاتی

دفتر فنی و مدیریت ریسک مالیاتی

فهرست مندرجات :

۱ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل.

۲ – مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی.

۳ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل.

٤ - مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی.

٥ - مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولیدداخل.

٦ – مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی.

۷ – مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های تولیدداخل.

۸ – مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های وارداتی.

جدول (۱) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
انواع سواری			
۱	انواع سواری پیکان	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲	پژو GL ۴۰۵	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳	انواع پژو ۴۰۵ GLI بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴	انواع پژو ۴۰۵ GLI دوگانه سوز	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵	پژو استیشن ۴۰۵ GLX	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶	انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷	انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸	انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹	انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۰	انواع پژو RD و RDI	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۱	پژو روآ	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۲	پژو روآ دو گانه سوز	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۳	پژو روآ سال بنزینی	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۴	پژو روآ سال دو گانه سوز	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۵	پژو ۲۰۵	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۶	پژو ۲۰۶ تیپ ۱	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۷	پژو ۲۰۶(عادی ، جدید و تیپ ۲)	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۸	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۹	سواری پژو ۲۰۶(TU۳) تیپ۳ دنده معمولی سقف شیشه ای	۱,۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۴	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۳	پژو ۲۰۶ آریان V۱ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۴	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۲	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۵	پژو ۲۰۶ آریان V۵(SD) و V۶ بنزینی و دوگانه سوز	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۶	پژو ۲۰۶ آریان V۷ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۷	پژو ۲۰۶ آریان V۸ (SD)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۸	پژو ۲۰۶ آریان V۹ (SD)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۹	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۱۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۰	پژو ۲۰۶ آریان V۱۷ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۱	پژو ۲۰۶ آریان V۱۹ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۲	پژو ۲۰۶ آریان V۳,V۲۰ (SD)	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۳۳	پژو ۲۰۶ آریان V۲۲ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۴	پژو ۲۰۶ آریان V۲۳ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۵	پژو ۲۰۶ آریان V۲۶ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۶	پژو ۲۰۶ آریان V۳۰ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۷	پژو ۲۰۶ آریان V۳۱ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۸	پژو ۲۰۶ آریان V۳۲ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۹	پژو ۲۰۷i دنده معمولی	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۰	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای	۲,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۱	پژو ۲۰۷i اتوماتیک	۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۲	پژو ۲۰۷i اتوماتیک سقف قرمز MC	۲,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۳	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۴	پژو ۲۰۷i صندوقدار دنده معمولی	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۵	پژو ۲۰۷i صندوقدار اتوماتیک	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۶	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۷	پژو ۴۰۷ اتوماتیک	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۸	پژو ۲۰۰۸ اتوماتیک	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۴۹	انواع پژو پارس(پرشیا،سفیر) دنده معمولی بنزینی	۱,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۰	انواع پژو پارس (پرشیا،سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۱	پژو پارس با موتور XU۷P	۱,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۲	پژو پارس ELX با موتور XU۷P	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۳	انواع پژو پارس (پرشیا) اتوماتیک	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۴	پژو پارس LX	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۵	پژو پارس LX با موتور TU۵	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶	پژو پارس با موتور TU۵	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۷	پژو پارس ELX با موتور TU۵	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۸	سایرانواع پژو پارس ELX	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۹	سمند معمولی بنزینی (XU۷)	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۰	سمند معمولی XU۷ دوگانه سوز	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۱	سمند EL بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۲	سمند EL دوگانه سوز	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۳	سمند معمولی EF۷ بنزینی	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۴	سمند معمولی EF۷ دوگانه سوز	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۵	سمند LX بنزینی	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DelilSofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۶۶	سمند LX دوگانه سوز	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۷	سمند LX (EF۷) بنزینی	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۸	سمند LX (EF۷) دوگانه سوز	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۹	سمند L۴/LX-JP۴	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۰	سمند SE	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۷۱	سمند سورن معمولی و مالتی پلکس XU۷ بنزینی	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۷۲	سمند سورن معمولی XU۷ دوگانه سوز	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۷۳	سمند سورن با موتور EF۷ بنزینی	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۴	سمند سورن پلاس با موتور EF۷ بنزینی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵	سمند سورن پلاس با موتور EF۷ دوگانه سوز	۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶	سمند سورن ELX (TU۵)	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۷۷	سمند سورن ELX (EF۷) بنزینی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۸	سمند سورن توربو ELX (EF۷) بنزینی	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۹	سمند سورن پلاس ELX (EF۷) بنزینی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۰	سمند سورن P۲	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۱	سمند سریر(لیموزین)	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۲	رانا EL	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۳	رانا TU۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۴	رانا LX TU۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۵	رانا پلاس	۱,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۶	رانا پلاس سقف شیشه ای (پانوراما)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۷	رانا EF۷	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۸	دنا (EF۷)	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۹	دنا پلاس (EF۷)	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۰	دنا پلاس توربو (EF۷)	۳,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۱	دنا پلاس توربو اتومات (EF۷)	۳,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۲	تارا دنده معمولی	۲,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳	تارا دنده اتومات	۳,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۴	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۵	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک(AGB)	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۶	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۷	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک(AGB)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۸	هایما اس ۵ (S۵) اتومات	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر

DalilSafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۹۹	هایما اس ۵ (S۵) توربو اتومات	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۱۰۰	هایما اس ۵ پلاس(S۵) توربو اتومات	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۱	هایما اس ۷ (S۷) دنده معمولی	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۱۰۲	هایما اس ۷ (S۷) اتومات	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۰۳	هایما اس ۷ (S۷) توربو اتومات	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۱۰۴	هایما اس ۷ پلاس (S۷) توربو اتومات	۷,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۵	دانگ فنگ H۳۰ CROSS دنده معمولی	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۰۶	دانگ فنگ H۳۰ CROSS اتومات	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۰۷	دانگ فنگ S۳۰ دنده معمولی	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۰۸	دانگ فنگ S۳۰ دنده اتومات	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۰۹	پراید نسیم (سفری)(DM)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۱۰	انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۱۱	انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۱۲	انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۱۳	انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۱۴	انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۱۵	انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۱۱۶	انواع پراید سایپا ۱۴۱دوگانه سوز	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۱۱۷	انواع پراید صبا بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۱۸	انواع پراید صبا دوگانه سوز	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۱۹	سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۲۰	سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۲۱	سایر انواع پراید دوگانه سوز	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۲۲	انواع تیبا بنزینی	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۲۳	انواع تیبا دوگانه سوز	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۲۴	انواع تیبا پلاس	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۲۵	انواع تیبا ۲ (هاچ بک) بنزینی	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۲۶	انواع تیبا ۲ (هاچ بک) پلاس	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۲۷	ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۲۸	ساینا پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۲۹	ساینا S دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۳۰	ساینا SR دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۳۱	ساینا دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۱۳۲	کوییک دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۳۳	کوییک R دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۳۴	کوییک R پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۳۵	کوییک S دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۳۶	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۳۷	کوییک پلاس اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۳۸	کوییک R پلاس اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۳۹	شاهین دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۴۰	زوتی آریو دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۱۴۱	زوتی آریو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۴۲	زوتی آریو دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۴۳	کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۴۴	کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۴۵	چانگان ۱۶۰۰cc CS۳۵ دنده معمولی	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۴۶	چانگان ۱۶۰۰cc CS۳۵ دنده اتومات	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۴۷	سیتروئن C۳ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۴۸	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۴۹	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل X	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۵۰	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۵۱	سیتروئن زانتیا (۲)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۵۲	کاروان(تولید سایپا)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۵۳	ریو معمولی و MT۲	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۵۴	ریو (SLX)اتوماتیک	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۵۵	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان) E۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۵۶	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان) E۱	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۱۵۷	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان-LP) E۲	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۵۸	رنو تندر۹۰ اتومات E۲	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۱۵۹	رنو تندر۹۰ E۰ دوگانه سوز	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۶۰	رنو تندر۹۰ (L۹۰ -لوگان) E۱ دوگانه سوز	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۱۶۱	رنو تندر۹۰ (L۹۰ -لوگان -LP) E۲ دوگانه سوز	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۱۶۲	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده معمولی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۶۳	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده اتومات	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۶۴	رنو تندر ۹۰ سفری	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DalilSafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۱۶۵	رنو پارس تندر	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۶۶	رنو ساندرو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۶۷	رنو ساندرو دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۶۸	رنو ساندرو استپ وی دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۶۹	رنو ساندرو استپ وی دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۷۰	رنو مگان ۱۶۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۷۱	رنو مگان ۱۶۰۰ (E1)	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۷۲	رنو مگان ۱۶۰۰ (E2)	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۷۳	رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی(E1& E2)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۷۴	رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات(E1& E2)	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۷۵	انواع سواری رنو PK	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۷۶	رنو۵، سپند ۱ وجوانان	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۷۷	رنو سپند۲	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۷۸	رنو ۲۱	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۷۹	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۸۰	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۸۱	نیسان پاترول ۴ درب	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۸۲	نیسان پاترول ۲ درب	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۸۳	نیسان پاترول سافاری	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۸۴	نیسان رونیز	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۸۵	نیسان رونیز پولرسان	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۸۶	نیسان سرانزا	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۸۷	نیسان سرانزای پولرسان	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۸۸	نیسان تینا MID کلاس	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۸۹	نیسان تینا HI کلاس	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۹۰	نیسان قشقایی MID کلاس	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۹۱	نیسان قشقایی HI کلاس	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۹۲	برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۹۳	برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۹۴	برلیانس H۲۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۹۵	برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۹۶	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۹۷	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۶۵۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر

DalilSafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۱۹۸	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۹۹	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۰۰	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۰۱	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۶۵۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۰۲	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۰۳	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۰۴	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۰۵	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۰۶	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۰۷	گک گونو G۵	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۰۸	گک گونو GX۵	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۰۹	موسو ۴ سیلندر دنده معمولی ۲۳۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۰	موسو ۴ سیلندر دنده اتومات ۲۳۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۱	موسو ۶ سیلندر دنده معمولی ۳۲۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۲	موسو ۶ سیلندر دنده اتومات ۳۲۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۳	سواری کار پاژن ۴ سیلندرGS	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۴	سواری کار پاژن ۶ سیلندرGLV۳۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۵	لندرور	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۶	جیپ آهو	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۷	جیپ توسن	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۸	جیپ شهباز	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۹	جیپ صحرا کروکی	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۲۰	جیپ صحرا سقف‌دار(کالسکه ای)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۲۱	جیپ سفیر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۲۲	کیان GX(فتح)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۲۳	کیان GXRدنده معمولی(فتح)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۲۴	کیانGXRدنده اتوماتیک(فتح)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۲۵	تویوتا لندکروزر GXR	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۲۶	دوو سی‌یلو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۲۷	دوو ماتیز	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۲۸	سیناد ۱	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۲۹	سیناد ۲	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۳۰	سیناد کوپه	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DelijoofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۲۳۱	پروتون ویرا(سدان و هاچبک)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۳۲	پروتون جنتو GEN۲ دنده معمولی	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۳۳	پروتون جنتو GEN۲ اتوماتیک	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۳۴	سواری آنا	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۳۵	سواری کار(ون) غزال	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۳۶	سواری کار نارون(پلاک شخصی) و ون سوبول	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۳۷	سواری کار نارون پلاک عمومی	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۳۸	ون سیبا (FAW)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۳۹	لیفان ۵۲۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۴۰	لیفان ۵۲۰I	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۴۱	لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰cc	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۴۲	لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰cc	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۴۳	لیفان ۸۲۰ ۲۴۰۰cc اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۴۴	لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۴۵	لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۴۶	لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۴۷	لیفان X۶۰ دنده اتومات ۱۸۰۰cc	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۴۸	لیفان X۷۰ دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۶,۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۴۹	جک توجوی هاچ بک	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۵۰	جک توجوی صندوق دار	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۵۱	جک J۳ ۱۳۰۰cc	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۵۲	جک J۴ ۱۵۰۰cc اتومات	۴,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۵۳	جک J۵ ۱۵۰۰cc دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۵۴	جک J۵ ۱۸۰۰cc دنده اتومات	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۵۵	جک S۳ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۶,۰۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۵۶	جک S۵ ۲۰۰۰cc دنده معمولی	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۵۷	جک S۵ ۲۰۰۰cc دنده اتومات	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۲۵۸	جک S۵ ۱۵۰۰cc دنده اتومات	۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۵۹	کی ام سی KMC J۷ ۱۵۰۰cc اتومات	۱۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۶۰	کی ام سی KMC K۷ ۱۵۰۰cc تیپ S۷ اتومات	۱۱,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۶۱	هیوندا I۱۰ ۱۲۵۰cc اتومات	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۶۲	هیوندا I۲۰ ۱۴۰۰cc اتومات	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۶۳	هیوندا اکسنت ۱۶۰۰cc اتومات	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر

DelilSofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۲۶۴	هیوندا النترا ۲۰۰۰cc اتومات	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۶۵	بی وای دی اف ۳ ۱۵۰۰cc BYD F۳ دنده ای	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۶۶	بی وای دی اس ۶ ۲۴۰۰cc BYD S۶ اتومات	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۶۷	ام جی ۳۶۰ دنده ای	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۶۸	ام جی ۳۶۰ اتومات	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۶۹	ام جی ۳۶۰ اتومات توربو	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۷۰	ام جی هاچ بک RX۵ - ۲AB۱PA ۲۰۰۰cc	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۷۱	ام جی سواری کار RX۵ - ۲AB۳PA ۲۰۰۰cc	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۷۲	جیلی اتومات ۱۵۰۰cc GC۶	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۷۳	انواع سواری مزدا ۳۲۳	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۷۴	مزدا ۲ تیپ یک	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۷۵	مزدا ۲ تیپ دو	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۷۶	مزدا ۳ تیپ یک	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۷۷	مزدا ۳ تیپ دو	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۷۸	مزدا ۳ تیپ سه	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۷۹	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۸۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۸۱	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۸۲	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۸۳	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۸۴	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاچ بک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۸۵	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاچ بک	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۸۶	مزدا ۳ ۱۶۰۰cc	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۸۷	فائو بسترون آسا B۳۰ -۱۶۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۸۸	فائو بسترون آسا B۵۰ -۱۶۰۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۸۹	فائو بسترون آسا B۵۰F -۱۸۰۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۹۰	دیگنیتی پرایم DXK۶۴۷۱AS	۸,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۹۱	دیگنیتی پرستیژ ۲۰۰۰cc	۹,۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۹۲	فیدلیتی پرایم BX۴-۵W۰P۰G۳	۷,۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۹۳	فیدلیتی پرایم BX۴-۷W۰P۰G۳	۷,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۹۴	ریسپکت پرایم AB۱ ۱۵۰۰cc	۶,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۹۵	لندمارک CF۲۳	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۹۶	لندمارک CF۲۳ پولرسان	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DelijoofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۲۹۷	آمبولانس کاپرا ۲۴۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۹۸	پاجرو دنده معمولی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۹۹	پاجرو دنده اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۰۰	هیوندای آوانته دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۰۱	هیوندی آوانته دنده اتوماتیک	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۰۲	هیوندای ورنا ۱۵۰۰ccدنده ای	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۰۳	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۰۴	هیوندای ورنا۱۶۰۰ اتوماتیک	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۰۵	چیرمن هایلوکس۶۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۰۶	چیرمن لوکسS۵۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۰۷	چیرمن هایلوکسS۵۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۰۸	کوراندو۳۲۰۰(کروک،L, HL)۶ سیلندر	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۰۹	کوراندو۲۳۰۰(کروک،L, HL)۴ سیلندر	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۱۰	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۱۱	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۱۲	ام وی ام MVM۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۱۳	ام وی ام MVM۱۱۰S جدید	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۱۴	ام وی ام MVM ۳۱۵S	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۳۱۵	ام وی ام MVM ۳۱۵H	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۱۶	ام وی ام MVM۳۱۵ پلاس اتوماتیک	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۱۷	ام وی ام ۵۳۰ MVM	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۱۸	ام وی ام ۵۵۰ MVM دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۳۱۹	ام وی ام ۵۵۰ MVM دنده اتومات	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۳۲۰	ام وی ام X۲۲ MVM دنده معمولی	۴,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۲۱	ام وی ام X۲۲ MVM دنده اتومات	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۲۲	ام وی ام X۲۲ pro MVM اتومات	۶,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۲۳	ام وی ام X۳۳ MVM دنده معمولی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۲۴	ام وی ام X۳۳ MVM دنده اتومات	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۲۵	ام وی ام X۳۳ S MVM دنده معمولی	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۲۶	ام وی ام X۳۳ S MVM دنده اتومات	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۲۷	ام وی ام X۵۵ MVM دنده اتومات	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۲۸	ام وی ام X۵۵ pro MVM اتومات	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۲۹	انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر

DalilSafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۳۳۰	انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۳۱	انواع چری تیگو ۷ دنده اتومات	۱۰,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۳۲	فونیکس تیگو ۷ پرو TIGGO۷ Pro اتومات	۱۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۳۳	فونیکس تیگو ۸ کلاسیک TIGGO ۸ Classic اتومات	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۳۴	فونیکس تیگو ۸ پرو TIGGO ۸ Pro اتومات	۱۶,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۳۵	فونیکس FX اتومات	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۳۶	انواع چری آریزو ۵ دنده معمولی	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۳۷	انواع چری آریزو ۵ دنده اتومات	۷,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۳۸	انواع چری آریزو ۶ دنده اتومات	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۳۹	فونیکس آریزو ۶ پرو Arrizo ۶ Pro اتومات	۱۰,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۴۰	راین Rayen R۳ ۱۳۰۰cc	۴,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۴۱	راین (ولا) V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۴۲	راین (ولا) V۵ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۴۳	گریت وال ولیکس C۳۰ دنده معمولی	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۳۴۴	گریت وال ولیکس C۳۰ اتومات (CVT)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۳۴۵	گریت وال هاوال M۴ ۱۵۰۰cc	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۳۴۶	گریت وال هاوال H۲ اتومات ۱۵۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۴۷	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰cc	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۳۴۸	گریت وال هاوال H۹ اتومات ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۴۹	بایک سابرینا صندوقدار ۱۵۰۰cc	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۳۵۰	بایک سابرینا هاچ بک ۱۵۰۰cc	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۵۱	بایک هاچ بک دنده معمولی D۲۰ ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۵۲	بایک هاچ بک اتومات D۲۰ ۱۵۰۰cc	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۵۳	بایک هاچ بک دنده معمولی X۲۵ ۱۵۰۰cc	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۵۴	بایک هاچ بک اتومات X۲۵ ۱۵۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۵۵	سوئیست DX۳ ۱۵۰۰cc اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۵۶	جیانگ نان کوپا رویال اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۵۷	جیانگ نان کوپا فلگشیپ اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۵۸	جیانگ نان کوپا نیو فیس اتومات ۱۵۰۰cc	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۵۹	فوتون ساوانا ۲۰۰۰cc	۱۰,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۶۰	هن تنگ X۵ اتومات ۱۵۰۰cc	۶,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۶۱	هن تنگ X۷ اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۶۲	بیسو T۳ اتومات ۱۳۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر

DelijoofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۳۶۳	اس دبلیو ام SWM G۰۱ ۱۵۰۰cc	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۶۴	اس دبلیو ام SWM G۰۱F ۱۵۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۶۵	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده معمولی	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۶۶	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده اتومات	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۶۷	فردا (جویر) T۵ ۱۵۰۰cc اتومات	۱۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۶۸	فردا (جویر) SX۵ ۱۶۰۰cc اتومات	۸,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۶۹	فردا (جویرا) SX۶ ۱۵۰۰cc اتومات	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۷۰	سانگ یانگ تیوولی XK ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۷۱	سانگ یانگ تیوولی XK-T ۱۵۰۰cc	۱۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۷۲	سانگ یانگ رکستون YK ۲۰۰۰cc	۲۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۷۳	یوآز پاتریوت PATRIOT۳۱۶۳	۱۲,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۷۴	لوکسژن U۶ اتومات	۱۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۷۵	جی ام سی JMC S۳۵۰ ۲۰۰۰cc اتومات	۱۳,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۷۶	دایون DAYUN Y۵ ۲۰۰۰cc اتومات	۹,۹۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۷۷	دایون پلاس DAYUN Y۵ ۲۰۰۰cc اتومات	۱۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۷۸	لاماری ایما SX۵G اتومات ۱۵۰۰cc	۹,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۷۹	مکث تیارا اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۸۰	ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۳۸۱	ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۳۸۲	ون وانا ۲۴۰۰cc	۱۰,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۸۳	ون وانا با کاربری آمبولانس ۲۴۰۰cc	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۸۴	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۳۸۵	آمبولانس جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۳۸۶	سواری کار (ون) ایویکو A۳۶-۱۳	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۳۸۷	سواری کار (ون) ایویکو A۳۶-۱۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۸۸	آمبولانس ایویکو A۳۶-۱۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۸۹	سواری کار(ون) هیوندا H۳۵۰	۲۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۹۰	آمبولانس هیوندا H۳۵۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۹۱	سواری کار(ون) جک سانری M۲۰۹	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۹۲	آمبولانس جک سانری M۲۰۹	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۹۳	آمبولانس جک سانری ۲۷۰۰cc	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۹۴	سواری کار(ون) فیات دوکاتو ۲۵۰ (E۷MMC)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۹۵	فولکس واگن گل	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DelilSoftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۳۹۶	هافی لوبو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۹۷	فیات سی نا	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۹۸	چری A۱۵ بنزینی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۹۹	چری A۱۵ دوگانه سوز	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۰۰	چری ویانا بنزینی	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۰۱	(کروکی)وست فیلد	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۰۲	بنز E۲۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۰۳	بنز E۲۰۰K	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۰۴	بنز E۲۰۰K Avantgard	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۰۵	بنز E۲۳۰	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۰۶	بنز E۲۸۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۰۷	بنز E۲۸۰ Avantgard	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۰۸	بنز E۲۸۰ Elegance	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۰۹	بنز E۲۸۰K Avantgard	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۱۰	بنز E۲۸۰K Elegance	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۱۱	بنز E۳۵۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۱۲	بنز E۳۵۰ Avantgard	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۱۳	بنز E۳۵۰K Avantgard	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۱۴	بنز MB ۱۴۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۱۵	آمبولانس نیسان پاترول	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۱۶	آمبولانس‌مزدا A۳ ۲۰۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۱۷	آمبولانس‌مزدا	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۱۸	آمبولانس بنز MB ۱۴۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۱۹	آمبولانس (فتح)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۲۰	آمبولانس تویوتالندکروزF۳شش سیلندر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۲۱	آمبولانس‌تویوتالندکروز ۴۵۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۲۲	آمبولانس‌کاروان سالار ۷۷	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۲۳	آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۲۴	آمبولانس سرانزا مدل سپهر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۲۵	سایرانواع آمبولانس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۴۲۶	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۹۲-۱۳۸۷	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۴۲۷	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۴۲۸	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۰-۱۳۷۶	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---

DelilSofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۴۲۹	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۵ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۴۳۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۹۲-۱۳۸۷	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۴۳۱	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۴۳۲	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۰-۱۳۷۶	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۴۳۳	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۵ و پائین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۴۳۴	سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۱ و پایین تر
انواع وانت دوکابین			
۴۳۵	وانت دوکابین پاژن شش سیلندر GLD	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۳۶	وانت دوکابین پاژن چهار سیلندر GD	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۳۷	وانت دوکابین پاژن هرور TLD	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۳۸	وانت دوکابین الوند	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۳۹	وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۴۰	وانت دوکابین پول‌رسان ۳F شش‌سیلندر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۴۱	وانت دوکابین پول‌رسان تویوتا لندکروز۴۵۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۴۲	وانت دوکابین بنزMB۱۴۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۴۳	وانت دوکابین مزدا بنزینی(انژکتوری ۲۰۰۰)	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۴۴	وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۴۵	وانت‌دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۴۶	وانت دوکابین مزدا کارو(چانگهه)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۴۷	وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۴۸	وانت دوکابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE)	۳,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۴۹	وانت‌دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۵۰	وانت‌دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۵۱	وانت‌دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل (D-MAX) ۳۰۰۰cc TFS۸۵ و TFR۸۵	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۵۲	وانت (نیسان)پیکاپ دوکابین بنزینی	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۵۳	وانت (نیسان)پیکاپ دوکابین دوگانه سوز	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۵۴	وانت‌دوکابین پیکاپ ریچ	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۵۵	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۳	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۵۶	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۵۷	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۵۸	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۵۹	وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۶۰	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۰۰۰cc	۱۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrMilaofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۴۶۱	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۴۰۰cc	۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۴۶۲	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۴۶۳	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند دودیفرانسیل ۲۸۰۰cc	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۴	وانت دوکابین آمیکو آسنا دنده ای ۲۴۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۵	وانت دوکابین آمیکو آسنا اتومات ۲۴۰۰cc	۱۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۶	وانت دوکابین KMC T۸ تیپ ۲۰۰۰cc T۶ دنده معمولی	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۷	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده معمولی	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۴۶۸	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده اتومات	۱۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۹	وانت دوکابین پیکاپ کارون دنده معمولی	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷۰	وانت دوکابین پیکاپ زاگرس دنده معمولی	۷,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷۱	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۸,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷۲	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده اتومات ۲۴۰۰cc	۱۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷۳	وانت دوکابین کیش خودرو	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۷۴	سایر انواع وانت‌های دوکابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
	انواع وانت تک کابین		
۴۷۵	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...) بنزینی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۷۶	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...)دوگانه سوز	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۷۷	وانت تک کابین آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰cc	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۷۸	وانت تک کابین آریسان۲ دوگانه سوز ۱۷۶۱cc	۲,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷۹	وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰(U۹۰)	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۴۸۰	وانت درکا (زامیاد)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۴۸۱	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۲	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ پلاس	۱,۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۳	وانت تک کابین پاژن	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۸۴	وانت تک کابین Deer	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۸۵	وانت لندروور	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۸۶	وانت تک‌کابین بنز MB۱۴۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۸۷	وانت نیسان پاترول	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۸۸	وانت تک‌کابین سهند (ساده)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۸۹	وانت تک‌کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۹۰	وانت تک‌کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۹۱	وانت تک‌کابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۹۲	وانت تک‌کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر

DelijoofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۴۹۳	وانت‌تک‌کابین مزدا کاربراتوری۲۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۹۴	وانت تک کابین مزدا کارو (چانگهه)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۹۵	وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۹۶	وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (۲۰۰۰DAE)	۲,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹۷	انواع وانت مزدا۱۶۰۰ و ۱۸۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۹۸	وانت مزدا۱۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۹۹	وانت تک‌کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۰۰	وانت اینرودز Inroads تیپ c۳۵	۵,۰۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۰۱	وانت (نیسان)پیکاپ تک کابین بنزینی	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۰۲	وانت (نیسان)پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۰۳	وانت تک کابین وینگل ۳	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۰۴	وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۰۵	وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۰۶	وانت تک کابین گونوتروی (GA۱۰۲۲c)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۰۷	وانت کاکی ۵ CAKY	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۰۸	وانت تک کابین ایسوزو دیزلی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۰۹	وانت تک کابین آراز تک دیفرانسیل (آمیکو)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۵۱۰	وانت تک کابین آراز دو دیفرانسیل (آمیکو)	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۵۱۱	وانت تک کابین هیوسو ۱۳۵۰	۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۱۲	سایر انواع وانت‌های تک‌کابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۵۱۳	انواع وانت‌های دوسیلندر	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۱ و پایین تر
انواع مینی بوس			
۵۱۴	مینی‌بوس کروز(کروس) دیزلی (هیوندای)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۱۵	مینی‌بوس کروز(کروس)گازسوز (هیوندای)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۱۶	مینی‌بوس هیوندا H۳۵۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۵۱۷	مینی‌بوس آرین (C۶۱۶)	۱۲,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۱۸	مینی‌بوس ایسوزو سحر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۱۹	مینی‌بوس ایسوزو سحر پلاس (پگاسوس)	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۲۰	مینی‌بوس ایسوزو شیلر	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۲۱	مینی‌بوس سپهر تک درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۱۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۲۲	مینی‌بوس سپهر دو درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۲۳	مینی‌بوس زرین	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۵۲۴	مینی‌بوس فیات A۶۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DalilSafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۵۲۵	مینی‌بوس T۱۸ (مهسان)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۲۶	مینی‌بوس Y۱۸ (مهسان)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۲۷	مینی بوس مهسان	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۲۸	مینی‌بوس ایویکو عادی A۵۰-۱۲	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۲۹	مینی‌بوس ایویکو درب برقی A۵۰-۱۲	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۳۰	مینی‌بوس ایویکو A۶۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۳۱	مینی‌بوس ایویکو A۸۰-۱۲	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۳۲	مینی‌بوس‌گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۳۳	مینی‌بوس گازسوز ۱۶ نفره ایویکو	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۳۴	مینی‌بوس بنز ۳۰۹	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۳۵	مینی‌بوس بنز ۵۰۸	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۳۶	سایر انواع مینی‌بوس ایویکو و بنز	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۳۷	مینی‌بوس رهرو	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۳۸	مینی‌بوس رهپو X۸۵	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۳۹	مینی‌بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰۰P	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۴۰	مینی‌بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۴۱	مینی‌بوس پیشرو XML۶۷۰۱J	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۴۲	مینی بوس آریا تک درب	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۴۳	مینی بوس آریا دو درب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۴۴	مینی بوس آرتا GAC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۴۵	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ بدون کولر	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۴۶	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ با کولر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۴۷	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۴۸	مینی بوس جک سانری	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۴۹	مینی بوس فیات دوکاتو ۲۵۰ (E۷MMC)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۵۰	مینی بوس ناویگو (عقاب افشان)	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۵۵۱	مینی بوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان YC۴G۲۰۰۵۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۵۲	سایر انواع مینی‌بوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
انواع اتوبوس			
۵۵۳	اتوبوس رهرو	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۵۴	اتوبوس بعثت	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۵۵	اتوبوس بیابانی مان S۲۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۵۶	اتوبوس بنز O۵۰۰RS زرین خودرو	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DanialSafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۵۵۷	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۵۸	میدل باس بنز درون شهری(OM۹۰۴LA)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۵۹	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۶۰	اتوبوس بین شهری مان BC۴۴۰ (زرین خودرو)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۵۶۱	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۳	۳۸,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۶۲	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۵	۴۷,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶۳	اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودر)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۶۴	اتوبوس شهری مان BI۲۰۶۶ (زرین خودر)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۵۶۵	میدل باس سپهر(اتوبوس شهری سپهر) تیپ BA۹۰۴	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۶۶	میدل باس تیپ BA۱۶۰	۲۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶۷	میدل باس سپهر (MAN)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۶۸	میدل باس شاهین	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۶۹	میدل باس سامان	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۷۰	اتوبوس بنز S ۳۶۰ ایران خودرو	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۷۱	اتوبوس بنز ۳۰۲	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۷۲	اتوبوس بیابانی۳۰۲ غزال	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۷۳	اتوبوس بنز C ۴۰۰ ایران خودرو	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۷۴	اتوبوس‌بنز O۳۵۵ (۳۵۵) شهری	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۷۵	اتوبوس بنزC ۳۵۵ بین شهری	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۷۶	اتوبوس بنز C ۴۵۷ بین‌شهری	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۷۷	اتوبوس بنز SC ۴۵۷ بین‌شهری	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۷۸	اتوبوس بنزشهری O ۴۵۷ دیزلی	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۷۹	اتوبوس بنزشهری O ۴۵۷ دیزلی کولردار	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۸۰	اتوبوس بنزشهری O ۴۵۷ گازسوز	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۸۱	اتوبوس بنزشهری OMG۳۵۵	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۸۲	اتوبوس بنزشهری آتروس دیزلی C۱۲۳۰	۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۸۳	اتوبوس بنزشهری آتروس گازسوز	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۸۴	اتوبوس بنز پارس کاروان	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۸۵	اتوبوس فرودگاهی	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۸۶	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو(نئوپلن)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۸۷	اتوبوس مگاترنس	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۸۸	اتوبوس شهاب۲۴۱۲ بین‌شهری	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۸۹	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DalilSafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۵۹۰	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۵۹۱	اتوبوس شهاب۳۰۱۲ شهری با کولر	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۹۲	اتوبوس شهاب۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۹۳	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۹۴	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۹۵	اتوبوس شهری شهاب۱۷۱۱،۱۸۱۱و ۱۹۱۱	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۹۶	اتوبوس بین‌شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۹۷	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۹۸	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۹۹	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۶۰۰	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۰۱	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۰۲	اتوبوس ولوو بین‌شهری B۷R و B۷RMKII	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۰۳	اتوبوس ولوو B۷RMKIII بین‌شهری	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۰۴	اتوبوس ولوو B۹R	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۰۵	اتوبوس ولوو B۹R II	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۰۶	اتوبوس ولوو B۹R VIP	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۰۷	اتوبوس ولوو B۹RVIP II	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۰۸	اتوبوس ولوو B۱۲	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۰۹	اتوبوس ولوو B۱۲B TX	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۱۰	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۱۱	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ کلاسیک	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۱۲	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۴۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۱۳	آمبولانس اتوبوسی اسکانیا مارال ۴۲۱۲	۴۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۱۴	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴(LX) (سه محور)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۶۱۵	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور ۳۱۱۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۱۶	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور پارسین	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۱۷	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آرین	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۶۱۸	اتوبوس اسکانیا شهری مفصلدار پارسا	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۶۱۹	اتوبوس اسکانیا گاز سوز شهری K۳۲۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۲۰	اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۲۱	اتوبوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان WP۱۰۳۳۶E۵۳	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۲۲	اتوبوس گاز سوز شهری عقاب افشان WP۱۰NG۳۳۶E۵۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر

DelilSoftYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۶۲۳	اتوبوس دیزل شهری عقاب افشان Parsian ۱۲ Di۱۱	۳۵,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۴	میدل باس Weichai عقاب افشان ۱۰Di۱۲	۲۶,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۵	اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۲۶	اتوبوس بنز پیشرو O۵۰۰RS	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۲۷	اتوبوس شهری پیشرو گازسوزLCK۶۱۲۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۲۸	اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۲۱ (CNG)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۲۹	اتوبوس شهری پیشرو دیزل LCK۶۱۲۰ G	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۶۳۰	میدل باس LCK۶۸۵۸ (H)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۳۱	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۲۵CF	۳۵,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۳۲	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۸۶CI	۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۳۳	اتوبوس فرودگاهی پیشرو پرسیکا	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۳۴	ایریس باس (IRIS)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۳۵	میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۳۶	اتوبوس شهری یاتونگ ۱۲ متری	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۶۳۷	اتوبوس بون لاک JXK۶۱۲۹	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۶۳۸	اتوبوس سیترا C-۳۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۳۹	اتوبوس بیابانی (R۰۷) MAN	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۶۴۰	اتوبوس بین شهری یونیورس(سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A)]	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۴۱	اتوبوس بین شهری یونیورسVIP(سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۴۲	اتوبوس بین شهری غزال(سپهر دیزل کاوه)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۴۳	اتوبوس بین شهری VIP غزال(سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۴۴	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۴۵	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۴۶	اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۴۷	اتوبوس اسنا درون شهری کینگ لانگXMQ۶۱۲۷AGW	۴۵,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۴۸	اتوبوس اسنا BRT XMQ۶۱۸۰G۱	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۴۹	اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۶۵۰	اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۶۵۱	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۵۲	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۵۳	سایرانواع اتوبوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
انواع کامیونت			
۶۵۴	کامیونت نیسان(زامیاد) (ون،کمپرسی و...) بنزینی	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DelilSofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۶۵۵	کامیونت نیسان(زامیاد) (ون،کمپرسی و...) دوگانه سوز	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۵۶	کامیونت نیسان (زامیاد)(ون و ...) دیزل	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۵۷	کامیونت نیسان (زامیاد) شوکا	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۵۸	کامیونت پادرا (زامیاد)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۵۹	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶V	۳,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۰	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶VI	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۱	کامیونت پادرا پلاس دوگانه سوز (زامیاد) PE۶V	۳,۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۲	کامیونت آترین	۱۱,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۳	کامیونت هیوندای کروس(کروز)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۶۴	کامیونت هیوندای HD۶۵	۱۳,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۵	کامیونت هیوندای HD۷۸	۱۴,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۶	کامیونت هیوندای ون مسقف H۳۵۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۷	کامیونت بنز ۳۰۹	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۶۸	کامیونت بنز ۵۰۸	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۶۹	کامیونت (بنز) رهرو	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۷۰	کامیونت آذرخش تک کابین	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۷۱	کامیونت آذرخش دو کابین	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۷۲	کامیونت ایویکو C۶۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۷۳	کامیونت ایویکو C۸۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۷۴	کامیونت ایویکو C۱۱۵۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۷۵	کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۷۶	کامیونت ایویکو C۱۱V۵۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۷۷	کامیونت ایویکو S۱۱V۳۵	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۷۸	کامیونت پرسیکا ۶ تن	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۶۷۹	کامیونت پرسیکا ۸.۸ تن	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۶۸۰	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NKR	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۶۸۱	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NMR	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۸۲	انواع کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۸۳	کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۰,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۸۴	انواع کامیونت ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۸۵	انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۶۸۶	کامیونت آمیکو M۴.۵	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۸۷	کامیونت آمیکو M۵.۲	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DalilSofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۶۸۸	کامیونت کاویان K۱۰۵ ۱ تک کابین	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۶۸۹	کامیونت کاویان K۱۰۵ ۲ دوکابین	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۶۹۰	کامیونت کاویان کاروان K۱۰۵	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۶۹۱	کامیونت آذر اتصال ۱۰۴۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۹۲	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۹۳	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۹۴	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۹۵	کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۹۶	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۹۷	کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰	۱۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۹۸	کامیونت جک N۷۲۱- N۸۵	۱۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۹۹	کامیونت جک N۷۲۱- N۹۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۰۰	کامیونت فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن(الوند)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۷۰۱	کامیونت فوسو - میتسوبیشی ۵.۶ تن	۱۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۷۰۲	کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۳D۶	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۰۳	کامیونت ۵ تن JMC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۰۴	کامیونت ۶ تن JMC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۰۵	کامیونت ارس ۳۲TI	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۰۶	سایرانواع‌کامیونت ۱۳۹۱ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
انواع کامیون و کامیون جرثقیل			
۷۰۷	کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۰۸	کامیون (کامیونت) فورلند	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۰۹	کامیون (کامیونت) بادسان	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۱۰	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۱۱	کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۲	کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸۰۵ و ۸.۸	۱۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۳	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۱۴	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ و ۶ تن	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۵	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۸.۵ و ۸ تن	۱۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۶	کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)	۲۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۷	کامیون کشنده فوتون ۴۳۰ H۴	۲۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۸	کامیون کشنده فوتون ۴۶۰ H۵	۳۰,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۹	کامیون کشنده آتامان	۲۶,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DalilSafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۷۲۰	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۶ تن	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۷۲۱	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۸.۸ تن	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۷۲۲	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۷۲۳	کامیون(کامیونت) ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۰,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۲۴	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۷۲۵	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۷۲۶	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۷۲۷	کامیون ایسوزو ۲۶ تن (FVZ)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۲۸	کامیون ۶ تن فورس معمولی R۶۱۵۵S	۹,۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۲۹	کامیون ۶ تن فورس جا خوابدار R۶۱۵۵	۱۰,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۰	کامیون ۸.۵ تن فورس جا خوابدار	۱۰,۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۱	کامیون کشنده امپاور BD۵۰۰	۳۱,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۲	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۱۶,۰۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۳	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۱۶,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۴	کامیون ۶ تن دیما معمولی L۴X۲R۱۵۴C۲MD	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۵	کامیون ۶ تن دیما جاخوابدار L۴X۲R۱۵۴C۲MS	۱۰,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۶	کامیون ۸.۵ تن دیما L۴X۲R۱۵۴C۳LS	۱۱,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۷	کامیون باری دیما ۴*۲ M۴X۲R۲۸۵C۴MS	۱۹,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۸	کامیون کشنده دیما ۴*۲ H۴X۲T۴۹۰C۴	۳۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۹	کامیون جک N۷۲۱- N۶۰	۱۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۴۰	کامیون جک N۷۲۱- N۸۵	۱۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۴۱	کامیون جک N۷۲۱- N۹۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۴۲	کامیون کادیا AT۶۰ و AT۶۰L	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۷۴۳	کامیون کمپرسی سهند	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۴۴	کامیون (کامیونت) بنز ۶۰۸ LP	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۴۵	کامیون (کامیونت) بنز LPK۶۰۸	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۴۶	کامیون (کامیونت) بنز ۸۰۸ LP	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۴۷	کامیون (کامیونت) بنز LPK۸۰۸	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۴۸	کامیون بنز ۸۱۴،۹۱۱، ۶۱۲ و ۹۱۳	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۴۹	کامیون بنز ۶۰۹ و ۸۰۹	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۵۰	کامیون بنز ۱۹۲۱(L)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۵۱	کامیون بنز LK۱۹۲۱	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۵۲	کامیون بنز L۱۹۲۴ و آریا (۴*۲)	۱۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۷۵۳	کامیون بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۲*۴)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵۴	کامیون بنز ۱۹۲۹	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۵۵	کامیون کشنده بنز ۱۹۳۰	۱۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵۶	کامیون بنز L۲۶۲۴ و آریا (۴*۶)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵۷	کامیون بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۴*۶)	۲۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵۸	کامیون بنز ۲۶۲۸	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۵۹	کامیون بنز ۲۶۲۹	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۶۰	کامیون کشنده بنز ۲۶۳۰	۲۴,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶۱	کامیون کشنده بنز s۲۶۳۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۶۲	کامیون‌بنز آتش‌نشانی۲۶۳۵	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۶۳	کامیون کمپرسی وکشنده بنز ۲۶۳۵	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۶۴	کامیون کشنده بنز s۳۲۴۱ zz۴۲۵۷ (۴*۶) lzzcl	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۶۵	کامیون آتگو ۸۱۵	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۶۶	کامیون آتگو ۱۳۲۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۶۷	کامیون آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۶۸	سایر انواع کامیون آتگو آتش نشانی	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۶۹	کامیون آتگو باری ۱۸۲۸	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۷۰	کامیون آتگو کمپرسی ۱۸۲۸	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۷۱	کامیون آتگو باری ۲۵۲۸	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۷۲	کامیون آتگو باری ۲۶۲۸	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۷۳	کامیون آتگو کمپرسی و میکسر۲۶۲۸	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۷۴	کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۷۷۵	کامیون باری اکسور۱۹۳۵	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۷۶	کامیون کمپرسی اکسور۱۹۳۵	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۷۷	کامیون اکسور ۳۳۳۵	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۷۸	کشنده اکتروس۱۸۴۳(ACTROS)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۷۹	کشنده اکتروس۱۸۴۴(ACTROS)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۸۰	باری اکتروس۳۳۳۱K	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۸۱	کمپرسی و میکسر اکتروس۳۳۳۱K	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۸۲	کشنده اکتروس۳۳۳۱K	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۸۳	کامیون اکتروس ۳۳۳۵K	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۸۴	کشنده اکتروس۳۳۴۰(ACTROS)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۸۵	کامیون کشنده فراز ۴*۶ و HOWO	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DalilSafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۷۸۶	کامیون کشنده A۷(۲*۴) و (۲*۶)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۸۷	کامیون کشنده دنیز(۲*۴)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۷۸۸	کامیون(کامیونت) باری و کمپرسی آرنا	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۷۸۹	کامیون باری وکمپرسی ولوو F۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۹۰	کشنده ولوو F۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۹۱	کامیون ولوو N۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۹۲	کامیون ولوو N۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۹۳	کامیون ولوو NL۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۹۴	کامیون ولوو NH۱۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۹۵	کامیون ولوو FM(۴×۲)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۹۶	کامیون ولوو FM(۶×۲)	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۹۷	کامیون ولوو FM۹(۴×۲)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۹۸	کامیون ولوو FM۹(۶×۲)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۹۹	کامیون ولوو FM۹(۶×۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۰۰	کامیون ولوو FM۱۱(۴×۲)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۰۱	کامیون ولوو FM۱۲(۶×۴)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۰۲	کامیون ولوو FM۱۲(۸×۴)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۰۳	کامیون ولوو FM۳۳۰(۴×۲)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۰۴	کامیون ولوو کمپرسی FM۴۴۰(۶×۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۰۵	کامیون ولوو میکسر FM۴۴۰(۶×۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۰۶	کامیون ولوو باری FM۴۴۰(۶×۴)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۰۷	کامیون ولوو Full trailer FM۴۴۰(۶*۴)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۰۸	کامیون ولوو FM۴۴۰(۶×۶)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۰۹	کامیون ولوو FM۴۴۰(۸×۴)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۱۰	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۴×۲)	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۱۱	کامیون ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۱۲	کامیون ولوو آتش نشانی FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۱۳	کامیون ولوو FMX۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۱۴	کامیون کشنده ساده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۲*۴)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۱۵	کامیون کشنده اتومات ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۲*۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۱۶	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۲*۶)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۱۷	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۴*۶)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۱۸	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰ (FH PC۲۴) (۴*۶)	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر

DelilSofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۸۱۹	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) FH۱۲ (۱۳) -۴۸۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۲۰	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) FH۱۲(I-Shift) (۱۳) -۴۸۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۲۱	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰ (I-Shift) PC۲۴ (FH (۴*۲)	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۲۲	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۲۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۲۳	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۶۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۲۴	کامیون ولوو FH۱۶(۶×۴)	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۲۵	سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۲۶	سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۲۷	کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) (۴×۲)T۳۷۵ و تیپ ZF۳	۳۷,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۲۸	کامیون کشنده البرز(دانگ فنگ)(۴×۶) T۳۷۵ و تیپ ZF۳	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۲۹	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(البرز)(۴×۶)D۳۷۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۳۰	کامیون میکسر دانگ فنگ(البرز)(۴×۶)D۳۷۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۳۱	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(۸×۴)D۳۷۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۳۲	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲)D۲۷۰(البرز)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۳۳	کامیون دانگ فنگ (۴×۲)R۲۷۰ (البرز)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۳۴	کامیون کشنده دانگ فنگ (۴×۲)KX۴۸۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۳۵	کامیون کشنده کاوه (۴×۲)KT۴۲۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۳۶	کامیون کشنده کاوه (۶×۴)KT۴۲۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۳۷	کامیون کمپرسی کاوه (۶×۴)KD۴۲۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۳۸	انواع کامیون کاویان(... ,GL ,GT) k۱۰۶	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۳۹	کامیون کاویان k۱۰۶ C	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۴۰	کامیون کاویان k۱۰۶ GS	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۴۱	کامیون کاویان k۱۰۶ GTS	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۴۲	کامیون کاویان k۱۰۶ GLS	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۴۳	کامیون کاویان k۱۰۹C	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۴۴	کامیون کاویان k۱۱۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۴۵	کامیون کاویان k۱۱۲ C	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۴۶	کامیون کاویان k۱۱۹	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۴۷	کامیون کاویان K۲۱۹ (T یا C)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۴۸	کامیون کاویان k ۲۱۹ N(CN)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۴۹	کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۵۰	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۵۱	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DelijooFarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۸۵۲	کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۵۳	کامیون کاویان k۳۷۵ D	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۵۴	کامیون کاویان k۳۷۵ T(H)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۵۵	کامیون کشنده رنو T۴۸۰ (۲×۴)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۵۶	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰ (۲×۴)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۵۷	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۵۸	کامیون رنو میدلام (۲×۶)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۵۹	کامیون رنو میدلام(۲×۴)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۶۰	کامیون آتش نشانی رنو میدلام(۲×۴)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۶۱	کامیون رنو کرکس (۴*۶)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۶۲	کامیون رنو کراکس (۴*۶)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۶۳	کامیون ایویکو MLC-۱۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۶۴	کامیون ایویکو MLC-۱۷۰ و ML-۱۷۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۶۵	کامیون ایویکو (۲*۴) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۸۶۶	کامیون ایویکو (۲*۶) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۸۶۷	کامیون ایویکو MLC-۱۸۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۶۸	کامیون ایویکو MP۴۴۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۶۹	کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۷۰	کامیون ایویکو MP۷۲۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۷۱	کامیون ایویکو MLO۱۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۷۲	کامیون ایویکو ۱۹۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۷۳	کامیون ایویکو ۳۳۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۷۴	کامیون ایویکو AT۷۲۰ و AT۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۷۵	کامیون ایویکو AD۳۸۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۷۶	کامیون ایویکو AT۳۸۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۷۷	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AT۴۴۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۷۸	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۴۴۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۸۷۹	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۴۸۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۸۸۰	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۵۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۸۸۱	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۵۴۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۸۸۲	کامیون ۸تن MAN	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۸۳	کامیون ۱۰تن MAN	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۸۴	کامیون ۴۰ تن MAN	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DalilSafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۸۸۵	کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MANF۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۸۶	کشنده MAN TGA	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۸۷	کامیون آمیکو M۶(E) و M۶H	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۸۸	کامیون آمیکو M۱۱	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۸۹	کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۹۰	کامیون آمیکو M ۱۹۲۹c	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۹۱	کامیون آمیکو ۱۹۳۱(M)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۹۲	کامیون آمیکو ۱۹۳۸(M)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۹۳	کامیون باری آمیکو ۲۶۳۱(M)	۲۸,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۹۴	کامیون کمپرسی آمیکو ۲۶۳۱(M)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۹۵	کامیون میکسر آمیکو ۲۶۳۱(M)	۴۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۹۶	کامیون آتش نشانی آمیکو M۲۶۳۱	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۹۷	کامیون آمیکو ۲۶۳۳(M)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۹۸	کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۹۹	کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۰۰	کامیون آمیکو ۳۸۴۰(M)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۰۱	کامیون باری۸۳۲ pro ده چرخ ۲*۶ (BMC)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۰۲	کامیون۸۳۲ pro ده چرخ YHB (BMC)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۰۳	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ HI(BMC)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۰۴	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۰۵	کامیون کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB(BMC)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۰۶	کامیون میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB(BMC)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۰۷	کامیون کمپرسی۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۰۸	کامیون کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ YCB (BMC)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۰۹	کامیون کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ YCX (BMC)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۱۰	کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۱۱	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۱۲	کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۱۳	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۱۴	کامیون کشنده کاماز اتومات ۵۴۹۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۹۱۵	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۱۶	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۱۷	کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر

DelilSofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۹۱۸	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۱۹	کامیون ماز (۲*۴) ۵۳۳۶۰۵	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۲۰	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۲۱	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۲۲	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۲۳	کامیون ماز (۲*۴) ۵۴۴۰۱۴	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۲۴	کامیون ماز (۲*۴) ۵۴۴۰۱۸	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۲۵	کامیون ماز (۲*۴) ۵۴۴۰E8	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۹۲۶	کامیون کمپرسی ماز (۴*۶) ۵۵۱۶۰۵	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۲۷	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۲۸	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۲۹	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۳۰	کامیون ماز (۴*۶) ۶۴۲۲۰۸	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۳۱	کامیون کشنده ماز (۴*۶) ۶۴۳۰۱۸	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۳۲	کامیون ماز (۴*۶) ۶۵۰۱ (AL۱۸۴۴)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۳۳	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۳۴	کامیون هیوندای HD۷۸	۱۴,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳۵	کامیون هیوندای آتش نشانی HD۷۸	۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳۶	کامیون هیوندای (۲*۴) HD۱۲۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۳۷	کامیون هیوندای (۲*۴) HD۱۷۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۳۸	کامیون هیوندای (۴*۶) HD۲۵۰ و HD۲۶۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۳۹	کامیون هیوندای (۴*۶) HD۲۷۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۴۰	کامیون هیوندای (۴*۸) HD۳۷۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۴۱	کامیون کشنده هیوندای (۲*۴) HD۵۰۰ سقف نرمال	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۴۲	کامیون کشنده هیوندای (۲*۴) HD۵۰۰ سقف بلند	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۴۳	کامیون کشنده هیوندای (۴*۶) HD۱۰۰۰ سقف نرمال	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۴۴	کامیون کشنده هیوندای (۴*۶) HD۱۰۰۰ سقف بلند	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۴۵	کامیون کشنده Xcient (۲*۴)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۴۶	کامیون Xcient (۴*۶)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۴۷	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۹۴۸	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۴۹	کامیون کشنده اسکانیا (۲*۴) G۳۸۰LA	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۵۰	کامیون کشنده اسکانیا (۲*۴) G۴۰۰LA	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر

DelilSofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۹۵۱	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) G۴۱۰LA	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۵۲	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ G۴۲۰ LA	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۵۳	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ G۴۴۰ LA	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۵۴	کامیون کشنده اسکانیا (۶*۴) G۴۶۰LA	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۵۵	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۵۶	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۵۷	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۵۸	کامیون اسکانیا P۳۴۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۵۹	کامیون اسکانیا P۳۶۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۶۰	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۰۰LA	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۶۱	کامیون کشنده اسکانیا (۴*۲) P۴۱۰LA	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۶۲	کامیون اسکانیا (۶*۴) P۴۱۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۶۳	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۶۴	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۶۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۶۶	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۶۷	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۹۶۸	کامیون باری دوو PRIMA GC۵AA	۲۷,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۶۹	کامیون یوجین C۵۰۰-۴۷D۱۰	۱۳,۰۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۰	کامیون کشنده پیلسان(سیتراک) C۷H دنده دستی	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۱	کامیون کشنده پیلسان (سیتراک) C۷H اتومات	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۲	کامیون کشنده داف ران 2*4 H7 اتومات(چنگ لانگ LZ۴۱۸۱H۷AB)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۳	کامیون فائو تایگر ۶ تن Tiger V	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۴	کامیون فائو تایگر ۸ تن Tiger V	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۵	کامیون کمپرسی فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۶	کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۳۲۵۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۷	کامیون کشنده فائو (۴*۲) J۶ - CA۴۱۸۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۸	کامیون کشنده فائو (۶*۴) J۶ - CA۴۲۵۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۹	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۰۶۰	۷,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۰	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۱۰۶	۷,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۱	کامیون ۱۰ تن دایون CGC۱۱۱۰	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۲	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۳	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۱۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DelijoofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل (سال)
۹۸۴	کامیون سی اند سی C&C٤٨٠(Y١٢٠) (٤*٢)	۳۴,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۵	کامیون بی بن ND ١١٩١	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۸۶	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND١٢٦٠B٤١ (۶*۴)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۷	کامیون بی بن NG٨٠A ١٩٢٧ (۴*۲)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۸۸	کامیون بی بن NG٨٠A ١٩٢٧K (۴*۲)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۸۹	کامیون بی بن NG٨٠A ٢٦٣٤ (۶*۴)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۹۰	کامیون بی بن NG٨٠A ٢٦٣٤K (۶*۴)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۹۱	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۹۹۲	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۹۹۳	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از۴۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---
۹۹۴	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با(مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از۴۰ تن و بالا تر (۱۳۹۱ و پایین تر)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	---

DrNiloofarYoosefi.com

جدول (۲) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
انواع سواری بنز			
۱	بنز A۱۴۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲	بنز A۱۵۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳	بنزکوپه A۱۵۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴	بنز A۱۶۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵	بنز A۱۶۰ long	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶	بنزکوپه A۱۶۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷	بنز A۱۷۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸	بنزکوپه A۱۷۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹	بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۰	بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱	بنزکوپه A۱۸۰	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲	بنز A۱۹۰	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳	بنز A۱۹۰ long	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴	بنز A۲۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۵	بنز A۲۰۰ TURBO	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۶	بنزکوپه A۲۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۷	بنزکوپه A۲۰۰ TURBO	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۸	بنز A۲۱۰ EVOLUTION	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۹	بنز A۲۱۰ EVOLUTION LONG	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۰	بنز B۱۵۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۱	بنز B۱۶۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۲	بنز B۱۷۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۳	بنز B۱۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۴	بنز B۱۸۰ NGT	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۵	بنز B۲۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۶	بنز Sport Tourer و B۲۰۰ TURBO	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۷	بنز B۲۰۰ NG	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۸	بنز C۵۵ AMG	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۹	بنزاستیشن C۵۵ AMG	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۰	بنز C۱۸۰	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۱	بنزاستیشن C۱۸۰	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DrMilooFarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۳۲	بنز C۱۸۰ CGI	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۳	بنز C۱۸۰ K	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۴	بنزاستیشن C۱۸۰ K	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۵	بنزکوپه C۱۸۰ K	۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۶	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۷	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۸	بنز استیشن C۲۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۹	بنز C۲۰۰ CGI	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۰	بنز C۲۰۰ K	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۱	بنز C۲۰۰K آوانتگارد	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۲	بنزاستیشن C۲۰۰ K	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۳	بنزکوپه C۲۰۰K	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۴	بنز C۲۲۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۵	بنز C۲۳۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۶	بنزاستیشن C۲۳۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۷	بنزکوپه C۲۳۰	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۸	بنز C۲۴۰	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۹	بنز C۲۴۰ ۴MATIC	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۰	بنزاستیشن C۲۴۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۱	بنزاستیشن C۲۴۰ ۴MATIC	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۲	بنز C۲۵۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۳	بنزاستیشن C۲۵۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۴	بنزکوپه C۲۵۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۵	بنز C۲۵۰ CGI	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۶	بنز C۲۷۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۷	بنز C۲۸۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۸	بنز آوانتگارد C۲۸۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۹	بنز C۲۸۰ ۴MATIC	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۰	بنزاستیشن C۲۸۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۱	بنزاستیشن C۲۸۰ ۴MATIC	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۲	بنز C۳۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۳	بنز C۳۰۰ ۴MATIC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DalilooFarYooseFi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۶۴	بنزاستیشن C۳۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۵	بنز C۳۲۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۶	بنز C۳۲۰ ۴MATIC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۷	بنزاستیشن C۳۲۰	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۸	بنزاستیشن C۳۲۰ ۴MATIC	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۹	بنز کوپه C۳۲۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۰	بنز C۳۵۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۱	بنز C۳۵۰ ۴MATIC	۱۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۲	بنزاستیشن C۳۵۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۳	بنزاستیشن C۳۵۰ ۴MATIC	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۴	بنز کوپه C۳۵۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۵	بنز E۵۵ AMG	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۶	بنزاستیشن E۵۵ AMG	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۷	بنز E۶۳ AMG	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۸	بنزاستیشن E۶۳ AMG	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۹	بنز E۱۹۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۰	بنز E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۱	بنز E۲۰۰ و E۲۰۰K (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۲	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۳	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۴	بنز کوپه E۲۰۰K	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۵	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۸,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۶	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۷	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۸	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۹	بنزاستیشن E۲۰۰K	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۰	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۱	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۲	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۳	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۴	بنز E۲۲۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۵	بنز E۲۲۰ CDI	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۹۶	بنز E۲۳۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۷	بنز E۲۴۰	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۸	بنز E۲۴۰ ۴MATIC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۹	بنزاستیشن E۲۴۰	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۰	بنزاستیشن E۲۴۰ ۴MATIC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۱	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۰۲	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۰۳	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۰۴	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۰۵	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۰۶	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۰۷	بنز E۲۶۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۸	بنز E۲۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۹	بنز E۲۸۰ ۴MATIC	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۰	بنزاستیشن E۲۸۰	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۱	بنزاستیشن E۲۸۰ ۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۲	بنز E۳۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۳	بنز استیشن E۳۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۴	بنز E۳۲۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۵	بنز E۳۲۰ ۴MATIC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۶	بنزاستیشن E۳۲۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۷	بنزاستیشن E۳۲۰ ۴MATIC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۸	بنز E۳۵۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۹	بنز E۳۵۰ کابریولت	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۰	بنز E۳۵۰ کوپه	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۱	بنز E۳۵۰ ۴MATIC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۲	بنزاستیشن E۳۵۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۳	بنزاستیشن E۳۵۰ ۴MATIC	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۴	بنز E۴۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۲۵	بنز E۴۳۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۶	بنز E۵۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۷	بنز E۵۰۰ ۴MATIC	۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DelilooforYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۲۸	بنزاستیشن E۵۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۹	بنزاستیشن E۵۰۰ ۴MATIC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۰	بنز G۳۲۰ LONG	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۱	بنزاستیشن G۳۲۰	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۲	بنز G۳۲۰ CABRIO	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۳	بنز G۵۰۰ LONG	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۴	بنزاستیشن G۵۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۵	بنز G۵۰۰ CABRIO	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۶	بنز GL۵۰۰&GL۵۰۰ ۴MATIC	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۷	بنز GLA۲۵۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۸	بنز GLC۳۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۹	بنز GLK۲۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۰	بنز GLK۲۸۰ -۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۱	بنز GLK۳۰۰ -۴MATIC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۲	بنز GLK۳۵۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۳	بنز GLK۳۵۰ - ۴MATIC	۱۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۴	بنز S۲۸۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۵	بنز S۲۸۰ LONG	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۶	بنز S۳۲۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۷	بنز S۳۲۰LONG	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۸	بنز S۳۵۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۹	بنز S۳۵۰ ۴MATIC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۵۰	بنز S۳۵۰ LONG	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۵۱	بنز S۳۵۰ ۴MATIC LONG	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۵۲	بنز S۴۳۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۵۳	بنز S۴۳۰ LONG	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۵۴	بنز S۴۳۰ ۴MATIC	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۵۵	بنز S۴۳۰ ۴MATIC LONG	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۵۶	بنز S۴۵۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۵۷	بنز S۴۵۰ LONG	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۵۸	بنز S۴۵۰ ۴MATIC	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۵۹	بنز S۴۵۰ ۴MATIC LONG	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۶۰	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۶۱	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۶۲	بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۵۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۶۳	بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۶۴	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۵۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۶۵	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۶۶	بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۵۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۶۷	بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۶۸	بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۶۹	بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۷۰	بنز S۶۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۷۱	بنز S۶۰۰ LONG	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۷۲	بنز S۶۵ AMG	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۷۳	بنز CL ۶۳ AMG	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۷۴	بنز CL ۶۵ AMG	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۷۵	بنز CL ۵۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۷۶	بنز CL ۵۰۰ ۴MATIC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۷۷	بنز CL۶۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۷۸	بنز CLS ۵۵AMG	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۷۹	بنز CLS ۶۳AMG	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۸۰	بنز CLS ۳۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۸۱	بنز CLS ۳۵۰ CGI	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۸۲	بنز CLS ۵۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۸۳	بنز CLS ۵۰۰ ۴MATIC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۸۴	بنز CLS ۵۵۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۸۵	بنز کوپه CLK۵۵AMG	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۸۶	بنز CLK۵۵AMG CABRIO	۸,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۸۷	بنز کوپه CLK۶۳AMG	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۸۸	بنز CLK۶۳AMG CABRIO	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۸۹	بنز کوپه CLK۲۰۰ (K)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۹۰	بنز CLK۲۰۰ CABRIO	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۹۱	بنز کوپه CLK۲۴۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DalilooFarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۹۲	بنز CLK۲۴۰ CABRIO	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۹۳	بنز کوپه CLK۲۸۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۹۴	بنز CLK۲۸۰ CABRIO	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۹۵	بنز کوپه CLK۳۲۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۹۶	بنز CLK۳۲۰ CABRIO	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۹۷	بنز کوپه CLK۳۵۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۹۸	بنز CLK۳۵۰ CABRIO	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۹۹	بنز کوپه CLK۵۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۰۰	بنز CLK۵۰۰ CABRIO	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۰۱	بنز SE۴۲۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۰۲	بنز SEL۳۸۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۰۳	بنز SL۵۵ AMG	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۰۴	بنز SL۶۳ AMG	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۰۵	بنز SL۶۵ AMG	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۰۶	بنز SL۲۵۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۰۷	بنز SL۲۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۰۸	بنز SL۳۲۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۰۹	بنز SL ۳۵۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۱۰	بنز SL ۵۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۱۱	بنز SL ۶۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۱۲	بنز SLK۵۵ AMG	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۱۳	بنز SLK۲۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۱۴	بنز SLK۲۰۰ K	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۱۵	بنز SLK۲۸۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۱۶	بنز SLK۳۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۱۷	بنز SLK۳۵۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۱۸	بنز SLS۶۳ (AMG)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۱۹	بنز ML۶۳ AMG	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۲۰	بنز ML۳۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۲۱	بنز ML۳۵۰ ۴MATIC	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۲۲	بنز ML۵۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۲۳	بنز MEC ۴۵A	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۲۲۴	بنز MEC ۴۵G	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۲۲۵	بنز ویانو ۳۵۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۲۶	بنز ویتو VITO۱۱۹	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۲۷	بنز ویتو VITO۱۲۱	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۲۸	برابوس BRABUS ۲۹۲HP	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۲۹	ون بنز ۳۱۹	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۲۳۰	آمبولانس بنزاسپرینتر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۳۱	آمبولانس بنزاسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۳۲	آمبولانس ون بنزاسپرینتر تجهیزشده اورژانس	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۳۳	آمبولانس ون بنزاسپرینتر (۲۱۶)	۳۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۴	آمبولانس ون بنزاسپرینتر (۳۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۳۵	آمبولانس ون بنزاسپرینتر CDI۳۱۵	۳۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۶	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۳۷	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۳۸	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۲۴	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۹	سایرانواع بنز(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۴۰	سایرانواع بنز (مدل۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۴۱	سایرانواع بنز (مدل۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۴۲	سایرانواع بنز (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۴۳	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۴۴	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
انواع سواری بی ام و			
۲۴۵	بی ام و ۱۱۶I	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۴۶	بی ام و ۱۱۸I	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۴۷	بی ام و کابریو ۱۱۸I	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۴۸	بی ام و ۱۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۴۹	بی ام و ۱۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۵۰	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۰I	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۵۱	بی ام و کوپه ۱۲۰I	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۵۲	بی ام و ۱۲۵I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۶,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۵۳	بی ام و ۱۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۵۴	بی ام و کابریو(کروک) ۱۲۵I	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۲۵۵	بی ام و کوپه ۱۲۵I	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۵۶	بی ام و ۱۳۰I	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۵۷	بی ام و کابریو ۱۳۵I	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۵۸	بی ام و کوپه ۱۳۵I	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۵۹	بی ام و ۲۱۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۶۰	بی ام و ۲۱۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۶۱	بی ام و ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۶,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۶۲	بی ام و ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۶۳	بی ام و کوپه ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۶,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۶۴	بی ام و کوپه ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۶۵	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۶۶	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۶۷	بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۶۸	بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۶۹	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۷۰	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۷۱	بی ام و کابریو(کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۷۲	بی ام و کابریو(کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۷۳	بی ام و ۳۱۶I	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۷۴	بی ام و استیشن ۳۱۶I	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۷۵	بی ام و ۳۱۸I	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۷۶	بی ام واستیشن ۳۱۸I	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۷۷	بی ام وکوپه ۳۱۸CI	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۷۸	بی ام و ۳۱۸CI cabrio	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۷۹	بی ام و ۳۲۰d	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۸۰	بی ام و ۳۲۰I و E۹۰ ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۸۱	بی ام و ۳۲۰I و E۹۱ ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۸۲	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۸۳	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۸۴	بی ام وکوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۸۵	بی ام وکوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۸۶	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۲۸۷	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۲۸۸	بی ام و ۳۲۰I-Touring	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۸۹	بی ام و ۳۲۰I-ASR	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۹۰	بی ام و ۳۲۳I	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۹۱	بی ام و ۳۲۵I	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۹۲	بی ام و ۳۲۵XI	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۹۳	بی ام واستیشن ۳۲۵XI	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۹۴	بی ام وکوپه ۳۲۵I	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۹۵	بی ام وکوپه ۳۲۵XI	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۹۶	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۵I	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۹۷	بی ام و ۳۲۵I-Touring	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۹۸	بی ام و ۳۲۵XI-Touring	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۲۹۹	بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۰۰	بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۰۱	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۰۲	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۰۳	بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۰۴	بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۰۵	بی ام و ۳۳۰XI و ۳۳۰CI	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۰۶	بی ام وکوپه ۳۳۰I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۰۷	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۰I	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۰۸	بی ام و ۳۳۰I-Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۰۹	بی ام و ۳۳۰XI-Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۱۰	بی ام و ۳۳۵I	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۱۱	بی ام و ۳۳۵XI	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۱۲	بی ام وکوپه ۳۳۵I	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۱۳	بی ام و کوپه ۳۳۵XI	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۱۴	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۵I	۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۱۵	بی ام و ۳۳۵I-Touring	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۱۶	بی ام و ۳۳۵XI-Touring	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۱۷	بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۱۸	بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-

DelilooforYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۳۱۹	بی ام و گرن کوپه 420I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۲۰	بی ام و گرن کوپه 420I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۲۱	بی ام و کوپه 428I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۲۲	بی ام و کوپه 428I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۲۳	بی ام و گرن کوپه 428I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۲۴	بی ام و گرن کوپه 428I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۲۵	بی ام و کابریو 428I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۲۶	بی ام و کابریو 428I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۲۷	بی ام و 518I	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۲۸	بی ام و 520I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۲۹	بی ام و 520I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۳۰	بی ام و 523I	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۳۱	بی ام و 523ITouring	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۳۲	بی ام و 525I	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۳۳	بی ام و 525XI	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۳۴	بی ام و 525ITouring	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۳۵	بی ام و 525XITouring	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۳۶	بی ام و 528I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۳۷	بی ام و 528I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۳۸	بی ام و 530I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۸,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۳۹	بی ام و 530I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۴۰	بی ام و 530XI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۴۱	بی ام و 530ITouring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۴۲	بی ام و 530XI Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۴۳	بی ام و 535I	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۴۴	بی ام و 535I GT	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۴۵	بی ام و 540I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۴۶	بی ام و 545I	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۴۷	بی ام واستیشن 545I	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۴۸	بی ام و 550I	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۴۹	بی ام و 550I GT	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۵۰	بی ام و 550I Touring	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۳۵۱	بی ام واستیشن ۵۵۰I	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۵۲	بی ام واستیشن ۵۵۰I Touring	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۵۳	بی ام و کابریو(کروک) ۶۳۰I	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۵۴	بی ام و کوپه ۶۳۰I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۵۵	بی ام و(کوپه) ۶۳۰CI	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۵۶	بی ام و ۶۳۰CI cabrio	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۵۷	بی ام و کوپه ۶۴۰I	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۵۸	بی ام و گرن کوپه ۶۴۰I	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۵۹	بی ام و کروک ۶۴۰I cabrio	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۶۰	بی ام وکوپه ۶۴۵CI	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۶۱	بی ام و ۶۴۵CI cabrio	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۶۲	بی ام و کوپه ۶۵۰I	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۶۳	بی ام و گرن کوپه ۶۵۰I	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۶۴	بی ام و کروک ۶۵۰I cabrio	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۶۵	بی ام و ۷۳۰I	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۶۶	بی ام و ۷۳۰d	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۶۷	بی ام و ۷۳۰Ld	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۶۸	بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۶۹	بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۷۰	بی ام و ۷۳۵I	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۷۱	بی ام و ۷۳۵LI	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۷۲	بی ام و ۷۴۰E هیبرید	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۳۷۳	بی ام و ۷۴۰I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۷۴	بی ام و ۷۴۰LI	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۷۵	بی ام و ۷۴۵I	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۷۶	بی ام و ۷۴۵LI	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۷۷	بی ام و ۷۵۰I	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۷۸	بی ام و ۷۵۰LI	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۷۹	بی ام و ۷۶۰I	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۸۰	بی ام و ۷۶۰LI	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۸۱	بی ام و I۸ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۸۲	بی ام و I۸ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

DaftaroTaxYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۳۸۳	بی ام و M۳	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۸۴	بی ام و کوپه M۳	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۸۵	بی ام و M۳ cabrio	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۸۶	بی ام و M۵	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۸۷	بی ام و M۵ Touring	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۸۸	بی ام و کوپه M۶	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۸۹	بی ام و گرن کوپه M۶	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۹۰	بی ام و کروک M۶ cabrio	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۳۹۱	بی ام و ۱۸i X۱ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۶,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۹۲	بی ام و ۱۸i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۹۳	بی ام و ۲۰i X۱ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۹۴	بی ام و ۲۰i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۹۵	بی ام و ۲۵i X۱ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۹۶	بی ام و ۲۵i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۹۷	بی ام و ۲۸i X۱ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۹۸	بی ام و ۲۸i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۳۹۹	بی ام و ۲۰i X۳ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۰۰	بی ام و ۲۰i X۳ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۰۱	بی ام و X۳ ۲۵i	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۰۲	بی ام و X۳ ۲۵Si	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۰۳	بی ام و ۲۸i X۳ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۰۴	بی ام و ۲۸i X۳ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۰۵	بی ام و X۳ ۳۰i	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۰۶	بی ام و X۳ ۳۰ Si	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۰۷	بی ام و X۳ ۳۰I &d	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۰۸	بی ام و X۳ ۳۵i	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۰۹	بی ام و X۳ M۴۰i ۳۰۰۰cc	۳۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۱۰	بی ام و ۲۸i X۴ (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۱۱	بی ام و ۲۸i X۴ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۱۲	بی ام و X۵ ۳۰ SI	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۱۳	بی ام و X۵ ۳۰ d	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۱۴	بی ام و X۵ ۳۰ Sd	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DalilooFarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۴۱۵	بی ام و X۵ ۳۵I	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۱۶	بی ام و X۵ ۴۴I	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۱۷	بی ام و X۵ ۴۸ SI	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۱۸	بی ام و X۵ ۵۰I	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۱۹	بی ام و X۵ A	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۲۰	بی ام و X۵ M	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۲۱	بی ام و X۶ ۳۰i و X۶ ۳۵i	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۲۲	بی ام و X۶ ۵۰i	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۲۳	بی ام و X۶ M	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۲۴	بی ام و Z۴ ۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۲۵	بی ام و Z۴ ۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۲۶	بی ام و Z۴ ۲۲I	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۲۷	بی ام و Z۴ ۲۳I	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۲۸	بی ام و Z۴ ۲۵I	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۲۹	بی ام و Z۴ ۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۳۰	بی ام و Z۴ ۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۳۱	بی ام و Z۴ ۳۰I	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۳۲	بی ام و Z۴ ۳۵I	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۳۳	بی ام و Z۴ ۲۵ SI	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۳۴	بی ام و Z۴ ۳۰ SI	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۳۵	بی ام و E۵۲۸	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۳۶	سایرانواع بی ام و(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۳۷	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۳۸	سایرانواع بی ام و (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۳۹	سایرانواع بی ام و (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۴۰	سایرانواع بی ام و (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۴۴۱	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۸وپایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
	انواع سواری تویوتا		
۴۴۲	تویوتا اکو ECHO	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۴۳	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاچ بک دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۴۴	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاچ بک دنده معمولی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۴۵	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DanialoofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۴۴۶	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۴۷	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک دنده اتوماتیک	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۴۸	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک هیبرید اتوماتیک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۴۴۹	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۵۰	تویوتا کرولا S اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۵۱	تویوتا کرولا S اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۵۲	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۵۳	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۵۴	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۵۵	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۵۶	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۵۷	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۵۸	تویوتاکرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۵۹	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۶۰	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۶۱	تویوتاکرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۶۲	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۶۳	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۴۶۴	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۶۵	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۳۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۶۶	تویوتا کمری GL ۲۴۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۶۷	تویوتا کمری GL ۲۵۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۶۸	تویوتا کمری GLX ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۶۹	تویوتا کمری GLX S ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۷۰	تویوتا کمری SE ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۷۱	تویوتا کمری LE ۲۵۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۷۲	تویوتا کمری هیبرید تولید ژاپن ۲۵۰۰cc	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۷۳	تویوتا کمری هیبرید LE ۲۵۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۷۴	تویوتا کمری هیبرید XLE ۲۵۰۰cc	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۷۵	تویوتا کمری هیبرید SE ۲۵۰۰cc	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۷۶	تویوتا کرولا و کمری GLX ، XLI ، GLI ، LE و SE دنده معمولی۲۴۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۷۷	تویوتا کرولا و کمری GLX ، XLI ، GLI ، LE و SE دنده اتوماتیک۲۴۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DaftarKhodroYooseFi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۴۷۸	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۷۹	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL وEL دنده اتوماتیک	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۸۰	تویوتا کرولا LE ۱۸۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۸۱	تویوتا کرولا LE	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۸۲	تویوتا کمری CE و کرولا CE	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۸۳	تویوتاکمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc معمولی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۸۴	تویوتاکمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۸۵	تویوتا سولارا	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۸۶	تویوتا پرادو لندکروزر G	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۸۷	تویوتا پرادو لندکروزر GX ۴۰۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۸۸	تویوتا پرادو لندکروزر GXR ۴۰۰۰cc	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۸۹	تویوتا پرادو VX۸	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۹۰	تویوتا پرادو VX ۴۰۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۹۱	تویوتا پرادو VXL ۴۰۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۹۲	تویوتا پرادو VX۵ ۴۰۰۰cc	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۹۳	تویوتا پرادو TXL ۴۰۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۹۴	سایر انواع تویوتا پرادو ۴۰۰۰cc	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۹۵	انواع تویوتا پرادو ۲۷۰۰cc	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۹۶	تویوتا لندکروزر۲۰۰ ۲۷۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۹۷	تویوتا لندکروزر G	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۹۸	تویوتا لندکروزر GX	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۴۹۹	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۰۰	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۰۱	تویوتا لندکروز GXR ۴۵۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۰۲	تویوتا لندکروز GXR ۴۶۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۰۳	تویوتا لندکروز GXR ۴۷۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۰۴	تویوتا لندکروز LX ۴۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۰۵	تویوتا لندکروزر ۸ سیلندر VXR	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۰۶	تویوتا لندکروزر ۶ سیلندر VXR	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۰۷	تویوتا لندکروزر V۸	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۰۸	تویوتا سیلکا TS۱.۸	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۰۹	تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۵۱۰	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۴۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۱۱	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۱۲	تویوتا راوفور هیبرید ۲۵۰۰ RAV۴	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۱۳	تویوتا آریون۳۵۰۰cc(AURION)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۱۴	تویوتا ۳۵۰۰cc AVALON	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۱۵	تویوتا فورچونر ۲۷۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۱۶	تویوتا فورچونر ۴۰۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۱۷	تویوتا فورچونر ۴۵۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۱۸	تویوتا فوررانر ۴۰۰۰cc ۴RUNNER	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۱۹	تویوتا پریویا ۲۴۰۰cc PREVIA	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۲۰	تویوتا پریوس هیبرید ۱۸۰۰cc	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۲۱	تویوتا C -HR هیبرید ۱۸۰۰cc	۱۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۲۲	تویوتا C - HR بنزینی ۱۲۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۲۳	تویوتا اونسیس AVENSIS	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۲۴	تویوتا کوپه ۸۶ / GT ۸۶ / FVT۸۶	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۲۵	تویوتا سکویا ۵۷۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۲۶	تویوتا اینووا ۲۷۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۲۷	تویوتا هایلندر ۲۷۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۲۸	سواری تویوتا XA	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۲۹	تویوتا لکسوس ۲۰۰ و ۳۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۳۰	تویوتا لکسوس CT۲۰۰H	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۳۱	تویوتا لکسوس ES۲۵۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۳۲	تویوتا لکسوس ES۳۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۳۳	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۳۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۳۴	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۳۵	تویوتا لکسوس ES۴۳۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۳۶	تویوتا لکسوس GS ۲۵۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۳۷	تویوتا لکسوس GS ۳۵۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۳۸	تویوتا لکسوس GS ۴۳۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۳۹	تویوتا لکسوس GS ۴۶۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۴۰	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۴۱	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۵۴۲	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۴۳	تویوتا لکسوس کروک IS ۳۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۴۴	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ - ۲۰۱۴)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۴۵	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۴۶	تویوتا لکسوس (L)LS۴۶۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۴۷	تویوتا لکسوس LX۴۷۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۴۸	تویوتا لکسوس LX۵۷۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۴۹	تویوتا لکسوس NX۲۰۰T	۲۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۵۰	تویوتا لکسوس هیبرید NX۳۰۰H	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۵۱	تویوتا لکسوس RX۲۰۰T	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۵۲	تویوتا لکسوس RX۳۵۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۵۳	تویوتا لکسوس RX۴۰۰(H)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۵۴	تویوتا لکسوس SC۴۳۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۵۵	انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۵۶	انواع تویوتا هایس ۲۷۰۰cc GL	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۵۷	تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰cc	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۵۸	تویوتا هایس دیزل ۲۷۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۵۹	انواع تویوتا هایس DLX	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۶۰	سایرانواع تویوتاهایس	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۶۱	آمبولانس تویوتا ون ۲۵۰۰cc(وارداتی)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۶۲	آمبولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰cc(وارداتی)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۶۳	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰cc(مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۶۴	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۶۵	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰cc(مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۶۶	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۶۷	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۰۰۰cc	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۶۸	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۶۹	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۷۰	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۵۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۷۱	آمبولانس تویوتا ۲۷۰۰cc A۱	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۷۲	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۷۳	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۵۷۴	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۷۵	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۷۶	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۹۳- ۱۹۸۹)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۷۷	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۸۸و پایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
انواع سواری هیوندای			
۵۷۸	هیوندای ولستر ۱۶۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۷۹	هیوندای اکسنت ۱۶۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۸۰	هیوندای النترا ۱۸۰۰cc	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۵۸۱	هیوندای النترا ۲۰۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۸۲	هیوندای اکسل	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۸۳	هیوندا سوناتا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۸۴	هیوندای سوناتا هیبرید LF ۲۰۰۰cc	۱۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۸۵	هیوندای سوناتا LF ۲۴۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۵۸۶	هیوندای سوناتا YF ۲۴۰۰CC	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۸۷	سایر انواع سوناتا دنده معمولی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۸۸	سایر انواع سوناتا دنده اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۸۹	هیوندای آزرا (گرنجور) ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۹۰	هیوندای آزرا ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۵۹۱	هیوندای آزرا (گرنجور) ۳۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۹۲	هیوندای آزرا ۳۳۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۹۳	هیوندای XG Grandeur ۳۰۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۹۴	هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۹۵	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۹۶	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۹۷	هیوندای H۱-WAGON دنده معمولی	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۹۸	هیوندای H۱-WAGON دنده اتوماتیک	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۵۹۹	انواع هیوندای i۲۰ دنده اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۰۰	هیوندای i۳۰ دنده اتوماتیک	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۰۱	هیوندای i۴۰ دنده اتوماتیک	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۰۲	هیوندای استیشن i۴۰ دنده اتوماتیک	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۰۳	هیوندای توسان(IX۳۵) TL اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۰۴	هیوندای IX۳۵ (توسان) اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر

DrMilaeiarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۶۰۵	هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتوماتیک ۳۸۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۰۶	هیوندای توسان وتراجت ۲۷۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۰۷	هیوندای توسان دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۰۸	هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۰۹	هیوندای سانتافه(IX۴۵)CM اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۱۰	هیوندای سانتافه(IX۴۵)DM اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۱۱	هیوندای سانتافه ۲۷۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۱۲	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۶۱۳	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۶۱۴	هیوندای سانتافه ۳۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۱۵	هیوندای اصلان ۳۳۰۰cc	۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۱۶	هیوندای سنتنیال ۴۶۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۱۷	هیوندای سنتنیال ۵۰۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۱۸	هیوندای کوپه دنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۱۹	هیوندای کوپه دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۲۰	هیوندای استیشن H-۱۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۲۱	هیوندای اسکوپه	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۲۲	هیوندای تراکن ۳۵۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۲۳	ون هیوندا ۳۵۰ H	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۶۲۴	آمبولانس هیوندای H-۱۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۲۵	سایرانواع هیوندای(مدل ۲۰۰۰ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
انواع سواری کیا			
۶۲۶	کیا اپیروس OPIRUS	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۲۷	کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۲۸	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۶۲۹	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۶۳۰	کیا کادنزا اتوماتیک ۳۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۳۱	کیا سورنتو ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۶۳۲	کیا سورنتو ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۶۳۳	کیا سورنتو ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۶۳۴	کیا سورنتو ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۶۳۵	کیا سورنتو ۳۵۰۰cc XM	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۶۳۶	کیا سورنتو ۳۵۰۰cc EX	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۳۷	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰cc LX	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۶۳۸	کیا اسپورتیج (اس ال اس)۲۰۰۰cc	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۳۹	کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۴۰	کیا اسپورتیج ۲۰۰۰cc QL	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۴۱	کیا اسپورتیج ۲۴۰۰cc QL	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۴۲	کیا اسپورتیج ۲۷۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۴۳	کیا سراتو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۴۴	کیا سراتو YD اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۶۴۵	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۴۶	کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۴۷	کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۴۸	کیا سراتو YD اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۴۹	سایر انواع کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۵۰	کیا سراتو YD کوپه ۲۰۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۵۱	سایر انواع کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۵۲	کیا کارنیوال(کارناوال) ۲۷۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۵۳	کیا کارنیوال(کارناوال) ۳۳۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۵۴	کیا موهاوی ۳۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۵۵	کیا موهاوی ۴۶۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۵۶	کیا اپتیما ۲۰۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۶۵۷	کیا اپتیما ۲۴۰۰cc (TF)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۵۸	کیا اپتیما ۲۴۰۰cc JF	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۵۹	کیا اپتیما ۲۰۰۰cc JF هیبرید	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۶۰	کیا اپتیما GT Line	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۶۱	کیا اپتیما ۲۷۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۶۲	کیا پیکانتو	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۶۳	کیا سول	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۶۴	کیا ونگا ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۶۵	کیا ریو ۴ در ۱۴۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۶۶	کیا ریو ۵ در ۱۴۰۰cc	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۶۷	کیا ریو	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۶۶۸	سایرانواع کیا(مدل ۲۰۰۰ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
انواع سواری پورشه			
۶۶۹	پورشه باکستر ۲۰۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۷۰	پورشه باکستر(اس) ۲۵۰۰cc	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۶۷۱	پورشه باکستر(اس) ۲۹۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۷۲	پورشه کی من اس ۳۶۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۷۳	پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۷۴	پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰cc	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۷۵	پورشه ۹۱۱ کررا اس کابریو ۳۸۰۰cc	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۷۶	پورشه ۹۱۱ توربو اس ۳۸۰۰cc	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۷۷	پورشه پانامرا ۳۶۰۰cc	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۷۸	پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۷۹	پورشه پانامرا توربو(۴اس) ۴۸۰۰cc	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۸۰	پورشه کاین ۳۶۰۰cc	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۸۱	پورشه کاین اس ۴۸۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۸۲	پورشه کاین توربو(اس) ۴۸۰۰cc	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۸۳	پورشه کاین GTS	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۸۴	پورشه ماکان ۲۰۰۰cc	۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
انواع سواری مازراتی			
۶۸۵	مازراتی گرنتوریسمو ۴۲۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۸۶	مازراتی گرنتوریسمو ۴۲۰۰cc MC	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۸۷	مازراتی گرنتوریسمو اس ۴۷۰۰cc	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۸۸	مازراتی گرنتوریسمو ۴۷۰۰cc MC	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۸۹	مازراتی گرنکابریو ۴۷۰۰cc	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۹۰	مازراتی گرنکابریو اسپورت ۴۷۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۹۱	مازراتی گرنکابریو ۴۷۰۰cc MC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۹۲	مازراتی کواتروپورته ۴۲۰۰cc	۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۹۳	مازراتی کواتروپورته اس ۴۷۰۰cc	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۹۴	مازراتی کواتروپورته اسپورت ۴۷۰۰cc GTS	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۹۵	مازراتی کواتروپورته ۳۰۰۰cc	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۹۶	مازراتی کواتروپورته اس ۳۰۰۰cc	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۹۷	مازراتی گیبلی اس	۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
انواع سواری سانگ یانگ			
۶۹۸	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰cc دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۶۹۹	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰cc اتوماتیک	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۰۰	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰cc دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۰۱	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰cc اتوماتیک	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۰۲	سانگ یانگ کوراندو ۳۲۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۰۳	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰cc G۴ اتومات	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۰۴	سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۰۵	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰ccدنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۰۶	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰cc اتوماتیک	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۰۷	سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۰۸	سانگ یانگ تیولی ۱۶۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
انواع سواری ام جی			
۷۰۹	سواری ۱۵۰۰cc MG۳۵۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۱۰	سواری ۱۸۰۰cc MG۵۵۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۱۱	سواری ۱۵۰۰cc MG۳	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۱۲	سواری ۱۵۰۰cc MG۶	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۷۱۳	سواری ۱۸۰۰cc MG۶ مگنت صندوقدار	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۱۴	سواری ۱۸۰۰cc MG۶ GT هاچ بک(لیفت بک)	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۱۵	سواری ۱۵۰۰cc MG GT	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۷۱۶	سواری ۲۰۰۰cc MG GS	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۷۱۷	سواری ۱۵۰۰cc MG ZS	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
انواع سواری جیلی			
۷۱۸	سواری جیلی امگرند ۷ و EC۷ صندوقدار دنده معمولی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۱۹	سواری جیلی امگرند ۷ (RV)و EC۷ هاچ بک دنده معمولی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۲۰	سواری جیلی امگرند ۷ صندوقدار اتومات	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۲۱	سواری جیلی امگرند ۷(RV) هاچ بک اتومات	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۲۲	سواری جیلی امگرند X۷	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
انواع سواری آلفا رومئو			
۷۲۳	آلفا رومئو میتو دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۲۴	آلفا رومئو میتو اتومات ۱۴۰۰cc	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۲۵	آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DmilaofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۷۲۶	آلفا رومئو جولیتا اتومات ۱۴۰۰cc	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۲۷	آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰cc)۱۸۰۰cc(مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۷۲۸	آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰cc)۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
	انواع سواری اپل		
۷۲۹	اپل آسترا	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۳۰	اپل آسترا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۳۱	اپل آسترا دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۳۲	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۴۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۳۳	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۴۰۰cc	۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۳۴	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۶۰۰cc	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۳۵	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۶۰۰cc	۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۳۶	اپل موکا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۳۷	اپل موکا اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۳۸	اپل اینسیگنیا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۳۹	اپل آدام دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۴۰	اپل آدام اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۴۱	اپل کورسا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۴۲	اپل کورسا اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۴۳	اپل کورسا ۱۲۰۰cc	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۴۴	اپل وکترا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۴۵	اپل امگا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۴۶	اپل زفیرا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۴۷	اپل کادت	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۴۸	سایرانواع اپل(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۷۴۹	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۷۵۰	سایرانواع اپل (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۷۵۱	سایرانواع اپل (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۷۵۲	سایرانواع اپل (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۷۵۳	سایرانواع اپل(مدل ۱۹۸۸و پایین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
	انواع سواری ولوو		
۷۵۴	ولوو C۳۰ ۲۵۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۵۵	ولوو C۷۰ ۲۵۰۰cc (کروک)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۷۵۶	ولوو V۴۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۵۷	ولوو V۴۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۵۸	ولوو V۴۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۵۹	ولوو V۷۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۶۰	ولوو XC۶۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۶۱	ولوو XC۶۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۶۲	ولوو XC۶۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۶۳	ولوو XC۹۰(T۵) ۲۰۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۶۴	ولوو XC۹۰(T۶) ۲۰۰۰cc	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۶۵	ولوو لیموزین۹۶۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۶۶	سایرانواع ولوو(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۶۷	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۶۸	سایرانواع ولوو (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۶۹	سایرانواع ولوو (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۷۰	سایرانواع ولوو (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۷۱	سایرانواع ولوو(مدل ۱۹۸۸و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
	انواع سواری جیپ		
۷۷۲	انواع جیپ(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۷۳	انواع جیپ (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۷۴	انواع جیپ (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۷۵	انواع جیپ(مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۷۶	انواع جیپ(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۷۷	انواع جیپ (مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
	انواع سواری میتسوبیشی(پاجرو ، گالانت ،لانسر و...)		
۷۷۸	ون MPV میتسوبیشی ساده GLE (تک رنگGLS)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۷۹	ون MPV میتسوبیشی فول GLE (گرند- دو رنگ GLS)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۸۰	ون MPV میتسوبیشی فول اتوماتیک GLE (گرند- اتوماتGLS)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۸۱	ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۱۰ و MPV LZ۶۵۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۸۲	میتسوبیشی ASX ۲۰۰۰CC	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۸۳	میتسوبیشی لنسر دنده معمولی ۱۶۰۰c	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۸۴	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۱۶۰۰c	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DrMilaafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۷۸۵	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۱۸۰۰c	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۸۶	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۸۷	میتسوبیشی میراژ اتومات ۱۲۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۸۸	میتسوبیشی مونترو اتومات ۳۰۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۸۹	میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۲۴۰۰cc	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۹۰	میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۳۰۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۹۱	میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV اتومات ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۹۲	میتسوبیشی Eclipse Cross ۱۵۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۷۹۳	میتسوبیشی مگنا ۳۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۷۹۴	میتسوبیشی پاجیرو دو درب ۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۹۵	میتسوبیشی پاجیرو دو درب ۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۹۶	میتسوبیشی پاجیرو چهار درب۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۹۷	میتسوبیشی پاجیرو چهار درب۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۹۸	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۷۹۹	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۰۰	سایر انواع میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۰۱	میتسوبیشی پاجیرو ۴سیلندر	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۰۲	سایرانواع‌میتسوبیشی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۰۳	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۰۴	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۰۵	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۰۶	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۰۷	سایرانواع میتسوبیشی(مدل۱۹۸۸و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
	انواع سواری پژو		
۸۰۸	پژو ۳۰۱ اتومات ۱۶۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۸۰۹	پژو ۳۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۱۰	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۱۱	پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۱۲	پژو ۵۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۸۱۳	پژو ۶۰۷	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۱۴	پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۸۱۵	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۸۱۶	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۱۷	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۱۸	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۱۹	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۲۰	سایر انواع پژو (مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
	انواع سواری شورلت، فورد و الدوزمبیل		
۸۲۱	سواری شورلت chevrolet tahoe LTZ-2WD ۵۳۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۲۲	فورد فیوژن اس ۲۳۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۲۳	فورد موستانگ جی تی	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۲۴	فورد ترانزیت ۲۴۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۲۵	انواع شورلت،پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۲۶	انواع شورلت،پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۲۷	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۲۸	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۲۹	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۳۰	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل۱۹۸۸و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
	انواع سواری نیسان، نیسان پاترول ، مزدا و داتسون		
۸۳۱	نیسان سانی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۳۲	نیسان سنترا	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۳۳	نیسان اکسترا ۴۰۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۳۴	نیسان آرمادا	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۳۵	نیسان آلتیما ۲۵۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۳۶	نیسان آلتیما ۳۵۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۳۷	نیسان تیدا ۱۵۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۳۸	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۳۹	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۴۰	نیسان مورانو Z۵۰ (SE , SL , LE)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۴۱	نیسان مورانو Z۵۱ (SE , SL , LE)	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۴۲	نیسان قشقائی ۲۰۰۰cc (J۱۰)	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۴۳	نیسان قشقائی ۲۴۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۴۴	نیسان تینا ۲۵۰۰cc (J۳۲)	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۴۵	نیسان جوک ۱۲۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DrMilaeiarYoojeh.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۸۴۶	نیسان جوک اسکای پک ۱۶۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۸۴۷	نیسان جوک پلاتینیوم ۱۶۰۰cc	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۸۴۸	نیسان جوک اسپورت ۱۶۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۸۴۹	نیسان ایکس تریل ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۸۵۰	نیسان پاترول ۵۶۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۵۱	نیسان اینفینیتی (Infiniti) تیپ EX۳۵ ۳۵۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۵۲	نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۵۳	نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۳۷۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۵۴	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۵۵	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۵۶	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۵۷	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۵۸	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۵۹	سایرانواع نیسان(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۶۰	مزدا ۳ ۱۶۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۶۱	مزدا ۳ ۲۰۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۶۲	مزدا ۶ ۲۰۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۶۳	مزدا ۶ ۲۴۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۶۴	انواع مزدا (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۶۵	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۶۶	انواع مزدا (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۶۷	انواع مزدا (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۶۸	انواع مزدا (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۶۹	انواع مزدا (مدل۱۹۸۸ و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۷۰	انواع داتسون (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۷۱	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۷۲	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۷۳	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۷۴	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۷۵	انواع داتسون (مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
انواع سواری دوو			
۸۷۶	دوو ریسر(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

DalilooFarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۸۷۷	دوو اسپرو(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۷۸	سایرانواع دوو(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
	انواع سواری فیات، لادا، رنو و سو بارو		
۸۷۹	فیات ۲۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۸۰	فیات DUCATO۱۱	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۸۱	فیات ۵۰۰ ۹۰۰cc	۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۸۲	فیات ۵۰۰ ۱۲۰۰cc	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۸۳	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰C	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۸۴	فیات ۱۲۰۰cc ۵۰۰C	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۸۵	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰L	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۸۶	فیات ۱۴۰۰cc ۵۰۰L	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۸۷	فیات فیورنو ۱۴۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۸۸	فیات پالیو ادونچر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۸۹	فیات DOBLO (COMBI) ۱۴۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۹۰	سوبارو لگاسی ۲۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۹۱	سوبارو لگاسی ۲۵۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۹۲	سوبارو فارستر ۲۰۰۰cc	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۹۳	سوبارو فارستر ۲۵۰۰cc	۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۹۴	سوبارو XV ۲۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۹۵	رنو لتیتود ۳۵۰۰cc	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۹۶	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۹۷	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۸۹۸	رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۸۹۹	رنو فلوئنس دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۰۰	رنو فلوئنس دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۹۰۱	رنو فلوئنس دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۰۲	رنو اسکالا هاچ بک ۱۶۰۰cc	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۰۳	رنو اسکالا هاچ بک ۲۰۰۰cc	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۰۴	رنو اسکالا کروک (کوپه) ۲۰۰۰cc	۱۰,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۰۵	رنو مگان هاچ بک ۲۰۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۰۶	رنو مگان کوپه	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۰۷	رنو مگان کروک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۹۰۸	رنو مگان ۱۶۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۰۹	رنو مگان ۲۰۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۱۰	رنو داستر دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۱۱	رنو داستر تک دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۱۲	رنو داستر دو دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۱۳	رنو سفران اتومات ۲۰۰۰cc	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۱۴	رنو سفران اتومات ۲۵۰۰cc	۱۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۱۵	رنو سیمبل اتومات ۱۶۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۱۶	رنو تلیسمان اتومات ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۱۷	رنو ترافیک دیزل ۱۶۰۰cc	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۹۱۸	رنو ترافیک ۲۰۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۱۹	رنو کپچر ۱۲۰۰cc	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۲۰	رنو کاجار ۱۲۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۲۱	رنو داچیا لوجی ۱۲۰۰cc LODGY	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۲۲	رنو استیشن اسپیس ۱۶۰۰cc Espace	۱۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۲۳	رنو ون پانل دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۲۴	رنو MODUS	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۲۵	سایرانواع فیات ،لادا ،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۲۶	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۰۸ -۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۲۷	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۲۸	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۲۹	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۱۹۹۳- ۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۳۰	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
انواع سواری رنجرور ،لندرور و روور			
۹۳۱	رنجرور ۲۰۰۰cc Evoque	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۳۲	سواری کار رنجرور ۴۲۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۳۳	سواری استیشن رنجرور ۵۰۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۳۴	سواری رنجرور اسپورت ۵۰۰۰cc	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۳۵	سایر انواع رنجرور (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۳۶	سایر انواع رنجرور(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۳۷	سایر انواع رنجرور(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۳۸	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

DaftarKhodroi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۹۳۹	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۴۰	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۴۱	انواع لندرور(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۴۲	انواع لندرور(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۴۳	انواع لندرور(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۴۴	انواع لندرور(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۴۵	انواع لندرور(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۴۶	انواع لندرور(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۴۷	روور ZT-۷۵	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۴۸	روور ۳۵۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۴۹	سواری ROVER۲۵	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۵۰	سواری ROVER۴۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۵۱	سواری ROVER۷۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۵۲	سواری سفری ROVER۷۵	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۵۳	سایر انواع روور(مدل ۲۰۰۷-۲۰۰۰)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۵۴	سایر انواع روور(مدل ۱۹۹۹ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
انواع سواری آئودی ، فولکس و کلف			
۹۵۵	آئودی A۳	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۵۶	آئودی A۴	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۵۷	آئودی A۶	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۵۸	آئودی A۸	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۵۹	آئودی TT رودستر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۶۰	آئودی TT کوپه	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۶۱	آئودی Q۵ ۲۰۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۶۲	آئودی Q۷ ۳۰۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۶۳	آئودی Q۷ ۳۶۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۶۴	سایرانواع آئودی(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۶۵	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۶۶	سایرانواع آئودی(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۶۷	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۶۸	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۶۹	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

DrMilooFarYooseFi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۹۷۰	انواع گلف(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۷۱	انواع گلف(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۷۲	انواع گلف (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۷۳	انواع گلف (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۷۴	انواع گلف (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۷۵	انواع گلف(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۷۶	فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۷۷	فولکس واگن ترانسپورتر ۵ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۷۸	فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۷۹	فولکس واگن ترانسپورترT۵ و T۴مولتی ون ۴سیلندر	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۸۰	فولکس واگن ترانسپورترT۵ و T۴مولتی ون ۶سیلندر	۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۸۱	فولکس واگن کدی	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۸۲	فولکس واگن کدی دوگانه سوز	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۸۳	فولکس واگن کدی ۱۴۰۰cc	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۸۴	ون فولکس واگن کرافتر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۸۵	فولکس واگن تیگوان Tiguan ۲۰۰۰cc	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۸۶	فولکس واگن پاسات PASSAT ۱۸۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۸۷	فولکس واگن گلف Golf GTI ۲۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۹۸۸	فولکس واگن بیتل	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۸۹	فولکس واگن بیتل هاچ بک ABT- BEETLE	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۹۰	فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۹۱	فولکس واگن ABT- PASSAT	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۹۲	فولکس واگن توارگ اتومات Touareg ۳۶۰۰cc	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۹۳	آمبولانس فولکس واگن ترانسپورتر T۵ (VM)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۹۴	آمبولانس فولکس واگن T۴p	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۹۹۵	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۹۶	سایر انواع فولکس(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۹۷	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۹۸	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۸ -۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۹۹۹	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۳ -۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۰۰۰	سایر انواع فولکس(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
انواع سواری هوندا			

DelilooFarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۰۰۱	هوندا آکورد هیبرید	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۰۰۲	هوندا آکورد ۲۰۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۰۰۳	هوندا آکورد ۲۳۰۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۰۴	هوندا آکورد ۲۴۰۰cc	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۰۵	هوندا سیویک ۱۸۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۰۶	هوندا CR-V ۲۴۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۰۷	هوندا اینتگرا وپرلوید	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۰۸	هوندا TR۶	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۰۹	سایر انواع هوندا (۲۰۰۲ و پایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
انواع سواری سیتروئن و دی اس (DS)			
۱۰۱۰	دی اس DS۳ ۱۲۰۰cc	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۱۱	دی اس DS۴ ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۱۲	دی اس DS۵ LS ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۱۳	دی اس DS۵ ۱۶۰۰cc	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۱۴	دی اس DS۶ ۱۶۰۰cc	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۱۵	دی اس DS۷ ۱۶۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۱۶	سیتروئن C۵	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۱۷	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۱۸	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
انواع سواری بورگوارد و داماى			
۱۰۱۹	بورگوارد BX۵ ۱۸۰۰cc	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۲۰	بورگوارد BX۷ ۲۰۰۰cc	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۲۱	داماى X۵ ۱۵۰۰cc	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۲۲	داماى X۷ ۲۰۰۰cc	۸,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
انواع سواری مینی			
۱۰۲۳	مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۲۴	مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۲۵	مینی کوپر کوپه اس ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۲۶	مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۲۷	مینی کوپر ۱۵۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۲۸	مینی کوپر اس ۲۰۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۲۹	مینی کوپر کلاب من ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر

DrMilooFarYooseFi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۰۳۰	مینی کوپر اس کلاب من ۲۰۰۰cc	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۳۱	مینی کوپر کانتری من ۱۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۳۲	مینی کوپر اس کانتری من ۲۰۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
	سایر انواع سواری		
۱۰۳۳	بایک سابرینا صندوقدار و هاچ بک ۱۵۰۰ cc (E۱۵۰/C۳۰D)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۳۴	بایک سنوا	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۳۵	گریت وال هاوال m۴ ۱۵۰۰ cc	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۳۶	گریت وال هاوال H۲ ۱۵۰۰ cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۰۳۷	گریت وال هاوال H۶ ۱۵۰۰ cc	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۰۳۸	گریت وال هاوال H۶ ۲۰۰۰ cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۰۳۹	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰ cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۰۴۰	گریت وال هاوال H۸ ۲۰۰۰ cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۴۱	گریت وال هاوال H۹ ۲۰۰۰ cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۴۲	گریت وال هوور HOVER ۲۴۰۰cc دنده ای	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۴۳	زوتی (اس ۳۰۰) ۱۶۰۰cc z۳۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۴۴	برلیانس ۱۵۰۰cc & ۱۶۰۰cc V۵	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۴۵	چانگان CS۳۵ اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۴۶	چانگان EADO اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۴۷	چانگان استیشن CM۸	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۴۸	سواری ولا V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۴۹	سواری ولا V۵ اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۵۰	سواری ولیکس C۳۰ دنده تومات ۱۵۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۵۱	چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۵۲	چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۵۳	چری تیگو ۳ (X۳۳)	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۵۴	چری تیگو ۵	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۵۵	چری ۱۶۰۰cc ۱۰۵ COWIN(۱۵۰۰cc)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۵۶	چری ۱۶۰۰cc A۵ ۱.۵ - A۵۱۵	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۵۷	چری A۳	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۵۸	چری ۲۰۰۰cc A۵	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۵۹	لیفان ۱۶۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۶۰	جک ۱۵۰۰cc J۵	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DrMilooFarYooseFi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۰۶۱	جک S۵ ۲۰۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۶۲	گک GAC GA۳ S ۱۶۰۰cc	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۶۳	گک GAC GS۵ ۱۸۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۶۴	سی ام سی وریکا ۱۲۰۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۶۵	موسو ۲۳۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۶۶	چیرمن۵۰۰معمولی	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۶۷	چیرمن۵۰۰هایلوکس	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۶۸	چیرمن۶۰۰معمولی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۶۹	چیرمن۶۰۰هایلوکس	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۷۰	پروتون GEN-۲ دنده معمولی	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۷۱	پروتون GEN-۲ دنده اتوماتیک	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۷۲	پروتون IMPIAN معمولی	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۷۳	پروتون IMPIAN اتوماتیک	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۷۴	فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۷۵	فراری ۴۵۸ اسپایدر کروک ۴۵۰۰cc	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۷۶	فراری F۴۳۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۷۷	سوزوکی گرند ویتارا معمولی	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۷۸	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۷۹	سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۸۰	سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۸۱	ایسوزو تروپر اتومات ۳۲۰۰cc (LS۳.۲)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۸۲	سئات لئون FR ۱۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۸۳	سئات لئون و آلتئا ۴ سیلندر	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۸۴	لوتوس الیز اس ۱۸۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۸۵	لوتوس الیز ۲۲۰ کوپ ۱۸۰۰cc	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۸۶	اسمارت SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۸۷	اسمارت کابریو SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۸۸	اسمارت SMART MEC ۴S ۱۰۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۰۸۹	اسمارت کوپه و کابریو SMART MEC DESIGN ۱۰۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۹۰	کرایسلر Chrysler۳۰۰ SRT۸	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۹۱	دوج دورانگو CREW ۳۶۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۹۲	دوج چارجر ۶ سیلندر ۳۶۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۰۹۳	دوج چارجر ۸ سیلندر ۵۷۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۹۴	بنتلی (کنتینانتال GT) ۴۰۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۹۵	کادیلاک سدان ۳۶۰۰cc GTS	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۹۶	جگوار ۳۰۰۰cc XJL	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۹۷	سواری CK بنزینی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۹۸	سواری CK گاز سوز	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۰۹۹	سواری کار (ون) ایویکو با تجهیزات فرماندهی آتش نشانی تیپ DAILY۳۵S۱۴	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۰۰	ون جک ریفاین JAC_ Refine	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۰۱	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ یازده نفره	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۰۲	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ چهارده نفره	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۰۳	آمبولانس جک سان ری JAC SUNRAY ۲۷۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۰۴	آمبولانس مکسوس ۲۵۰۰cc V۸۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۱۰۵	ون فیات دوکاتو (کاروان) ۲۳۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۱۰۶	آمبولانس فیات دوکاتو	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۰۷	ون برلیانس JINBI HAISE H۲L	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۱۰۸	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۱۰۹	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۱۱۰	ون فوتون ۱۳ نفره	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۱۱	ون ایستانا	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۱۲	ون غزال M۲	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۱۳	ون غزال MB	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۱۴	ون دلیکا	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۱۵	ون فائو FAW	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۱۶	فائو بسترون B۷۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۱۷	فائو X۸۰ ۲۰۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۱۸	هامر ۸ سیلندر H۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۱۹	هامر ۵ سیلندر H۳	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۲۰	ون (استیشن) تندر R۹۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۲۱	لیونسل ۱۶۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۲۲	پراید	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۲۳	سایرانواع سواری(مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۲۴	سایرانواع سواری(مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

DaftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۱۲۵	سایرانواع سواری(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۲۶	سایرانواع سواری(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۲۷	سایرانواع سواری(مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۲۸	سایرانواع‌سواری(مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
	انواع وانت دوکابین		
۱۱۲۹	وانت دو کابین تویوتا هایلوکسGL	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۳۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکسGLX	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۳۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس فورچونر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۳۲	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس۲۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۳۳	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس۲۵۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۳۴	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۳۵	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۳۶	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۳۷	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۳۸	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۳۹	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۴۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۴۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۴۲	وانت دوکابین نیسان ناوارا ۲۵۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۴۳	وانت دو کابین (نیسان) پیکاپ	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۴۴	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۴۵	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۴۶	وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۲*۴	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۴۷	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۴۸	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۴۹	سایرانواع وانت دوکابین(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۵۰	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۵۱	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۵۲	سایرانواع وانت دوکابین(مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
انواع وانت تک کابین			
۱۱۵۳	وانت تک‌کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۵۴	وانت تک‌کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۵۵	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۵۶	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۵۷	وانت تویوتا لندکروزر ۴۵۰۰-۴.۵F	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۵۸	وانت تویوتا لندکروزر ۴۲۰۰-۲F	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۵۹	وانت تویوتا لندکروزر ۴۰۰۰-۳F	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۶۰	وانت تک کابین (نیسان) پیکاپ	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۶۱	وانت تک کابین زهاو خودرو	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۶۲	سایر انواع وانت تک کابین (مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۶۳	سایر انواع وانت تک کابین (مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۶۴	سایرانواع وانت تک کابین(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۶۵	سایرانواع وانت تک کابین (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۶۶	سایرانواع وانت تک کابین (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۶۷	سایرانواع وانت تک کابین(مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-
انواع مینی بوس و اتوبوس			
۱۱۶۸	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۶۹	مینی بوس سیترا۱۴۰-C تیپ دو	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۷۰	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۷۱	مینی بوس کارسانJ۹	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۷۲	مینی بوس تویوتا کاستر COASTER	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۷۳	مینی بوس فولکس واگن کرافتر(۱۷نفره و بیشتر)	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۷۴	مینی بوس فیات دوکاتو	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۷۵	مینی بوس مکسوس V۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۱۷۶	مینی بوس جک سان ری M۲۰۹-V۲	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۷۷	مینی بوس هیوندا H۳۵۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۱۷۸	مینی بوس هیوندا کانتی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۱۷۹	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۸۰	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۸۱	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۸۲	انواع مینی‌بوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۸۳	انواع مینی‌بوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۸۴	انواع مینی‌بوس(مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۸۵	میدی(میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۸۶	میدی(میدل) باس S۳۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۸۷	اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۸۸	اتوبوس شهری young man	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۸۹	اتوبوس شهری آرتیکولیتد	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۹۰	اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۹۱	اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۹۲	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۱۹۳	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۹۴	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۹۵	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۹۶	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۹۷	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۱۹۸	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
	انواع کامیونت		
۱۱۹۹	کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۰۰	کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۰۱	کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۰۲	کامیونت مسقف فولکس واگن LT۴۶	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۰۳	کامیونت فوتون فورلند	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۰۴	کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰C۱۵VH	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۰۵	کامیونت ایویکو ۷۰C۱۵/E۴	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DanialoftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۲۰۶	کامیونت جک N۷۲۱(S)- N۵۶	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۲۰۷	کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۲۰۸	کامیونت جک N۷۲۱- N۷۵	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۲۰۹	کامیونت جک N۷۲۱- N۸۲	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۲۱۰	کامیونت فوسو ۵.۶ تن	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۱۱	انواع کامیونت(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۲۱۲	انواع کامیونت(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۲۱۳	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۲۱۴	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۲۱۵	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۲۱۶	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۸ وپائین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
	انواع کامیون		
۱۲۱۷	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۱۸	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۱۹	کامیون کشنده MAN TGZ ۱۸/۴۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۲۰	کامیون کشنده MAN TAG ۱۸۴۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۲۱	کامیون کمپرسی MAN CLA۲۶/۲۸ (۶*۴)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۲۲	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۲۲۳	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۲۲۴	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۲۵	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰ LA ۴*۲	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۲۶	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰ LA ۴*۲	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۲۷	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰ LA ۴*۲	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۲۸	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۲۹	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ A ۴*۲	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۳۰	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۳۱	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰ LA ۶*۴	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۳۲	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر

DanialSafarYousefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۲۳۳	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۳۴	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۳۵	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LA ۴*۲	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۳۶	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۴*۲	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۳۷	کامیون اسکانیا P۳۴۰ LB ۶*۲	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۳۸	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۸*۲	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۳۹	کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۴۰	کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۴۱	کامیون اسکانیا P۳۶۰ CB ۶*۴	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۴۲	کامیون کشنده اسکانیا P۳۶۰ LB ۶*۲	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۴۳	کامیون باری اسکانیا P۳۶۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۴۴	کامیون آتش نشانی اسکانیا BFIRE۵۵ P۳۶۰ ۴*۲	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۴۵	کامیون آتش نشانی اسکانیا BFIRE۶۲ P۳۶۰ ۴*۲	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۴۶	کامیون کشنده اسکانیا P۳۸۰ A ۶*۲	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۴۷	کامیون اسکانیا P۳۸۰ CB ۶*۴	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۴۸	کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۴۹	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۸۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۵۰	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰ ۴*۲	۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۵۱	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۵۲	کامیون اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۵۳	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۴*۲	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۵۴	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۴۱۰ ۶*۴	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۵۵	کامیون اسکانیا P۴۵۰ ۴*۲	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۵۶	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۴	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۵۷	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۳	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۵۸	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۵۹	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۶۰	کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۲۶۱	کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۶۲	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۴۰ LA	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۶۳	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۵۰ A	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۶۴	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۵۰ LA	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۶۵	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۶۰ LA	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۶۶	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۷۰ LA	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۶۷	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۵۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۶۸	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۵۶۰ LA	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۶۹	کامیون کشنده اسکانیا ۶*۴ R۶۲۰ LA	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۲۷۰	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ S۵۰۰ A	۵۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۷۱	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ S۵۲۰ A	۵۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۷۲	کامیون رنو T۴۴۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۷۳	کامیون رنو T۴۶۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۷۴	کامیون رنو T۴۸۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۷۵	کامیون رنو T۵۲۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۲۷۶	کامیون رنو پریمیوم ۳۸۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۷۷	کامیون رنو پریمیوم ۴۲۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۷۸	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۷۹	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۸۰	کامیون رنو پریمیوم ۴۶۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۸۱	کامیون رنو کراکس ۴۴۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۸۲	کامیون رنو کرکس (۴*۶)	۲۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۸۳	کامیون هیوندا HD۶۵	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۲۸۴	کامیون هیوندا HD۷۸	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۲۸۵	کامیون هیوندا HD۱۲۰	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۸۶	کامیون هیوندا HD۱۷۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۸۷	کامیون هیوندا HD۲۵۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۸۸	کامیون هیوندا HD۲۶۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DanialSafarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۲۸۹	کامیون هیوندا HD۲۷۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۹۰	کامیون هیوندا HD۳۷۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۹۱	کامیون کشنده هیوندا HD۵۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۹۲	کامیون کشنده هیوندا HD۱۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۹۳	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۹۴	کامیون Xcient (۶*۴)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۹۵	کامیون باری (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۹۶	کامیون کمپرسی (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲دو کابین	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۹۷	کامیون کمپرسی (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۹۸	کامیون کمپرسی (۶×۲) PRO ۸۳۲(BMC)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۲۹۹	کامیون باری (۶×۲) PRO ۸۳۳(BMC)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۰۰	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۰۱	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۰۲	کامیون کمپرسی و میکسر (۸×۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۰۳	کامیون باری (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۰۴	کامیون (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ ویژه بتونیر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۰۵	کامیون کشنده ۶ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۰۶	کامیون کشنده ۱۰ چرخ (BMC) PRO ۸۳۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۰۷	کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۰۸	کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۰۹	کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۱۰	کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۱۱	کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۱۲	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۱۳	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۱۴	کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۱۵	کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۱۶	کامیون کشنده ساده ولوو (۴*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۳۱۷	کامیون کشنده اتومات ولوو (۲*۴) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۱۸	کامیون کشنده ولوو (۲*۶) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۱۹	کامیون کشنده ولوو (۴*۶) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۲۰	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۲*۴) ۴۸۰- (۱۳) FH۱۲	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۲۱	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۲*۴) ۴۸۰- (۱۳) FH۱۲(I-Shift)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۲۲	کامیون کشنده ولوو (۴*۶) FH۱۶	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۲۳	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۳۲۴	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۳۲۵	کامیون کشنده ولوو FH۵۲۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۲۶	کامیون کشنده ولوو FH۵۴۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۳۲۷	کامیون کشنده ولوو (۴*۸) FM۱۲	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۲۸	کامیون کشنده ولوو FM۴۵۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۳۲۹	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۳۳۰	کامیون آتش نشانی ولوو (۴*۶) FMX۳۷۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۳۱	کامیون آتش نشانی ولوو (۲*۴) FLB۳G	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۳۲	کامیون آتش نشانی ولوو (۲*۴) FLB۳C	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۳۳	کامیون آتش نشانی ولوو FL۲۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۳۴	کامیون فوتون	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۳۵	کامیون بی بن (۲*۴) NG۸۰A ۱۹۲۷	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۳۶	کامیون بی بن (۴*۶) NG۸۰A ۲۶۳۴	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۳۷	کامیون باری بنز اکسور (۲*۶)۲۵۲۹	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۳۸	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰(LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۱۳۳۹	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰(LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۱۳۴۰	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳(LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۱۳۴۱	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳(LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–
۱۳۴۲	کامیون میکسر بنز اکسور(نظامی) ۳۰۲۹B(E۵)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۴۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۳۱	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۴۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۳۴۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲(LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)	۳۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۳۴۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲(LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۳۴۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۴۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۳۴۹	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۳۵۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۴۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۳۵۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۳۵۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۴۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۳۵۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۳۵۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۳۵۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۳۵۶	کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۵۷	کامیون بنز اکتروس ۴۱۴۱	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۵۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۴۴ (۴*۸)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۵۹	کامیون پخش آسفالت بنز اکتروس ۴۴۴۱	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۶۰	کامیون کمپرسی بنز آتگو ۱۸۲۳	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۶۱	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۶۲	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۴۱	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۶۳	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۶۴	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۶۵	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۷	۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۳۶۶	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۶۷	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۳۸	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۶۸	کامیون کشنده ایویکو (STRALIS)(S۵۰) AS۴۴۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۶۹	کامیون کشنده ایویکو AT۴۴۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۷۰	کامیون کشنده ایویکو ماگیروس AT۷۲۰T۴۲	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۷۱	کامیون مکنده فاضلاب ایویکو ۴۵۰E۶	۴۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۷۲	کامیون باری شاک من (۴*۶) ۱۳۵۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DanialoofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲			
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۳۷۳	کامیون کمپرسی شاک من (۴*۶) ۳۲۵۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۷۴	کامیون کشنده شاک من (۲*۴) ۴۱۸۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۷۵	کامیون کمپرسی نورث بنز	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۷۶	کامیون کشنده (۴*۶)HOWO (فراز)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۷۷	کامیون کراز(Kraz)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۷۸	کامیون کمپرسی فائو J٦-CA٣٢٥٠(٦*٤)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۷۹	کامیون کشنده فائو J٦-CA٣٢٥٠(٦*٤)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۸۰	کامیون کشنده فائو J٦-CA٤١٨٠(٤*٢)	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۸۱	کامیون کشنده فائو J٦-CA٤٢٥٠(٦*٤)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۸۲	کامیون فائو J٦-CA٤٣٢٢(٦*٤)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۸۳	کامیون باری جک HFC١٢١٥(۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۳۸۴	کامیون کشنده جک HFC١٢١٥(۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۳۸۵	کامیون باری جک HFC١٢٥١(۶*۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۳۸۶	کامیون کشنده جک HFC١٢٥١(۶*۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۳۸۷	کامیون کشنده جک HFC۴۱۸۱(۴*۲)	۱۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۸ و پایین تر
۱۳۸۸	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۸۹	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۹۰	کامیون کمپرسی یانگ من JNP٣٢٥١(٦*٤)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۹۱	کامیون کشنده یانگ من JNP٤١٨٠(٤*٢)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۹۲	کامیون C&C Y١٢٠ دنده معمولی	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۹۳	کامیون C&C Y١٢٠ دنده اتومات	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۹۴	کامیون تاترا ٨P٥R٤٦ (٨*٨)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۳۹۵	کامیون CAMC (۴*۲)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۹۶	کامیون کمپرسی داف ۴*۶-۴۶۰- CF٨٥ دستی	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۹۷	کامیون کمپرسی داف ۴*۶-۴۶۰- CF٨٥ اتومات	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۹۸	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰- XF١٠٥ دستی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۳۹۹	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰- XF١٠٥ اتومات	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۰۰	کامیون کشنده داف ۵۱۰ -XF١٠٥	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۴۰۱	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰- XF۱۵۰ دستی	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۰۲	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰- XF۱۵۰ اتومات	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۰۳	کامیون کشنده داف XF۴۶۰FT اتومات	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۴۰۴	کامیون کشنده داف XF۴۸۰FT اتومات	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۴۰۵	کامیون کشنده داف XF۵۱۰FT اتومات	۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۴۰۶	کامیون کشنده داف XF۵۳۰FT اتومات	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۱۴۰۷	کامیون کشنده کامار ۵۴۶۰ (۲*۴)	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۰۸	کامیون کشنده کامار ۶۴۶۰ (۴*۶)	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۰۹	کامیون باری کامار ۶۵۲۰ (۴*۶)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۱۰	کامیون کمپرسی و میکسر کامار ۶۵۲۰ (۴*۶)	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۱۱	کامیون مار۴۳۷۱۴۱	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۱۲	کامیون مار۵۳۳۶۰۵	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۱۳	کامیون مار۵۳۳۷۰۲	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۱۴	کامیون مار۵۴۳۲۰۸	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۱۵	کامیون مار۵۴۴۰۸	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۱۶	کامیون مار۵۴۴۰۰۸	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۱۷	کامیون مار۵۴۴۰۱۴	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۴۱۸	کامیون مار۵۴۴۰۱۸	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۴۱۹	کامیون مار۵۵۱۶۰۵	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۲۰	کامیون مار۵۵۱۶۶۹	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۲۱	کامیون مار۵۵۵۱۰۲	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۲۲	کامیون مار۶۳۰۳۰۵	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۲۳	کامیون مار۶۳۱۲۱۹	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۴۲۴	کامیون مار۶۴۲۲۰۸	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۲۵	کامیون مار۶۴۳۰۰۸	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۲۶	کامیون مار۶۴۳۰۱۸	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۴۲۷	کامیون مار ۶۵۰۱	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۱۴۲۸	کامیون مار ۶۵۰۱۱۸	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر

DanialoftarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۴۲۹	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴۳۰	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴۳۱	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل۲۰۰۳ و پایین تر)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴۳۲	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴۳۳	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴۳۴	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل۲۰۰۳و پایین تر)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴۳۵	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴۳۶	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
۱۴۳۷	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل۲۰۰۳و پایین تر)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	-
	انواع کامیون جرثقیل		
۱۴۳۸	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۳۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۳۹	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۴۰	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۵۵	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۴۱	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۴۲	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۹۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۴۳	کامیون جرثقیل سانی QY۲۵C	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۴۴	کامیون جرثقیل سانی QY۵۰C	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۴۵	کامیون جرثقیل سانی QY۱۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۴۶	کامیون جرثقیل سانی QAY۲۲۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۴۷	کامیون جرثقیل سانی SCC ۲۵۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۴۸	کامیون جرثقیل سانی STC۷۵	۱۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۴۹	کامیون جرثقیل سانی STC۲۵۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۵۰	کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۵۱	کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر

DrNiloofarYooseFi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۴۵۲	کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۵۳	کامیون جرثقیل سانی ۵۵ ROUGH CRANE	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۵۴	کامیون جرثقیل دوکابین XCMG QY۱۳۰K-۱	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۷ و پایین تر
۱۴۵۵	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۵۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۵۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۵۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۵۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۶۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵تن و ۳۵ تن (ساخت چین)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۶۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)	۱۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۶۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۶۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)	۲۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۶۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)	۲۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۶۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)	۲۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۶۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۶۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)	۳۸,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۶۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۶۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۷۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین)	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۷۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین)	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۷۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین)	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۷۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین)	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۷۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۷۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین)	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۷۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین)	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۷۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین)	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۷۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۷۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر

DarAmadYoozsti.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۴۸۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۸۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۸۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۸۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۸۴	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۸۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۸۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۸۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۸۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۸۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۹۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۹۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۹۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۹۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۹۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۹۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۹۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۹۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۹۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۴۹۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر

DrMilooforYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مدل(سال)
۱۵۰۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۰۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۰۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۰۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۰۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۰۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۰۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۰۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۰۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۱۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۱۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۵۱۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر

DrNiloofarYousefi.com

جدول (۳) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۱	ویکتور	۵۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲	کویر MC۱	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳	کویر MSP۱	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴	کویر MT۱	۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵	کویر MT۱ ۲S	۵۰CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶	کویر MT۳ ۲S V۱	۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷	کویر MT۳ ۲S V۲	۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸	کویر MT۴ ۲S	۵۰CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹	کویر MT۵ ۲S	۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۱	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۲	باماها وینو	۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۳	KTM sx ۵۰	۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۴	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۵	KTM sx ۶۵	۶۵CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۶	پیشرو پیروز	۷۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۷	رایکا	۷۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۸	کراس	۷۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۹	کایو	۷۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۰	کویر M۱ مینی استریت	۷۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۱	کویر M۲ & MT۲ مینی تریل	۷۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۲	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۳	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۴	KTM sx ۸۵	۸۵CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۵	کویر MT۴	۸۸CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۶	کویر M۱ مینی استریت	۹۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۷	کویر M۴ مینی تریل	۹۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۸	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۹	جترو	۹۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۰	ماهان	۱۰۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۳۱	باکسر BOXER	۱۰۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۲	اسکوتر پرواز	۱۰۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۳	کاوازاکی (GVT)	۱۰۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۴	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۵	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۶	هوندا Genio	۱۱۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۷	پیشتاز HJ ۲	۱۱۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۳۸	گلکسی TN۱۱۰	۱۱۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۹	گلکسی مودناس	۱۱۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۰	تی وی اس NEO & NEO-XR	۱۱۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۱	تی وی اس وگو Wego	۱۱۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۲	تی وی اس داز (دز)	۱۱۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۴۳	تی وی اس ژوپیتر	۱۱۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۴۴	یاماها	۱۱۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۵	باسل ۱۱۰ SC1	۱۱۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶	سپهر FS۱۱۰	۱۱۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷	سپهر SKZ۱۱۰	۱۱۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸	اسکوتر عرفان	۱۱۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹	بلنتا SP۱۱۰	۱۱۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۰	تک پر	۱۱۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۱	لیزر	۱۱۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۲	انرژی	۱۱۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۳	جترو	۱۱۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۴	پیشرو پیام	۱۱۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۵	پیشرو	۱۱۰CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶	روان ۳C-۱۱۰(QM)	۱۱۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۵۷	کبیر اسکوتر گاستو	۱۱۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۵۸	کبیر سنترو	۱۱۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر

Drilootartoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۵۹	هیرو پلیژر	۱۱۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۶۰	هیرو دش	۱۱۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۶۱	هیرو هدا S۱۱۰	۱۱۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲	کایو	۱۱۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۳	بی جی BJ	۱۱۵CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۴	چی تک	۱۱۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۵	کالیبر۱۱۵	۱۱۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۶	لیزر ویو	۱۲۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۶۷	لیزر طرح کارمن	۱۲۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۶۸	باسل ۱۲۵ SC۲	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۹	توسن ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۰	توسن اسکوتر ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱	آلتینو Daelim	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۲	گلکسی X۱۲۵	۱۲۵CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳	احسان	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۴	احسان استارتی	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵	احسان RD	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶	احسان K۳	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۷	ارشد	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۸	ارشد GY	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۹	پرشیا	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۰	پرواز	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۱	پرواز JH (طرح پولسار)	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۲	پرواز GLX	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۳	پرواز RD	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۴	پرواز K۳	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۵	سحر	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۶	تیز تک	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۷	پیشرو پرشیا	۱۲۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۸	پیشرو	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۹	پیشرو ویو	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrHosseinTousefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۹۰	پیشرو پیام	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۹۱	پیام	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۹۲	پاتریس	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳	کبیران	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۴	بهتاز	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۵	سفر	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۶	باجاج پالس	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۷	باجاج دیسکاور Discover	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۸	باکسر BOXER	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۹۹	پلاتینا	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۰۰	تک پر CG	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۰۱	تک تاز TK۱۲۵	۱۲۵CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۲	تک تاز TK۱۲۵ S	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۳	تک تاز TX	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۰۴	تک تاز GS	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۰۵	تک تاز ESP	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۰۶	تک تاز PS	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۰۷	روان RV۱۲۵	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۱۰۸	روان ۳D	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۱۰۹	دنا	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۱۰	رخش	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۱۱	رها	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۱۲	ریسر با دیسک ZR	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۱۳	ریسر با دیسک ZZR	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۱۴	سامان	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۱۵	سوزوکی	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۱۶	سوزوکی GS	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۱۷	سهندگی GS	۱۲۵CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۱۸	شیرو سانیکو	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۱۹	کارا LF	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۲۰	کاوازاکی GTO ,KMX	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۲۱	کاوازاکی HX-HY-RX	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DrNiloufarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۱۲۲	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۲۳	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۲۴	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۲۵	کسری مدل ونوس	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۲۶	میهن	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۲۷	نامی	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۲۸	نسیم	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۲۹	نیما	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۳۰	وینـد WIND	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۳۱	هرماس	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۳۲	هوکایدو	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۳۳	هوندا CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۳۴	هوندا CG-CDI	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۳۵	هوندا XL	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۳۶	هوندا wave-k	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۳۷	هوندا wave- s	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۳۸	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۱۳۹	هوندا سرعت	۱۲۵CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۴۰	هوندا رایکا	۱۲۵CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۴۱	هوندا کثیر	۱۲۵CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۴۲	هوندا بهرو	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۴۳	هوندا سریر	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۴۴	هوندا رهرو	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۴۵	هوندا رهرو پلاس	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۴۶	درسا	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۴۷	بصیر	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۴۸	کریستال	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۴۹	کریستال کلیک	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۵۰	هانی کلیک ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۵۱	هیلدا	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۵۲	هیوسانگ (RX)	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۵۳	یاماها	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DrNiloufarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۱۵۴	یاماها YBX- VBX	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۵۵	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۵۶	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۵۷	کبیر -تیز تک کار - تیز کار - تیز باد - کبیرو	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۵۸	کبیر KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۵۹	تیز تک کار KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۶۰	کبیر ویو (سوپر)	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۶۱	کبیر بدون کلاچ	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۶۲	تندر (سوپر)	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۱۶۳	تندر استارتی	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۱۶۴	جوان تندر شهاب	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۱۶۵	هما (تندر شهاب)	۱۲۵CC	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۶۶	تپش	۱۲۵CC	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۶۷	ملی	۱۲۵CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۶۸	سریر تندر شهاب	۱۲۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۱۶۹	RD طرح ویو	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۷۰	لیزر	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۷۱	لیزر طرح کارمن و ویو	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۷۲	نیکران	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۷۳	سابین	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۷۴	سابین SX	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۷۵	تی وی اس استار	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۷۶	تی وی اس راکز (راکس)	۱۲۵CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۷۷	تی وی اس نئو (X۳)	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۷۸	تی وی اس نئو (X۷)	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۷۹	تی وی اس نئو XR	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۸۰	تیزرو CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۸۱	تیزرو CDI۱۲۵WY	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۸۲	تیزرو CDI۱۲۵KYM	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۸۳	دلتا ویو	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۸۴	دلتا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۸۵	لیفان	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloufarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۱۸۶	لیفان CTS۱۲۵	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۱۸۷	تلاش CG&CDI	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۸۸	تلاش S	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۸۹	تلاش استارتی	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۹۰	شهاب CG&CDI	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۹۱	شهاب استارتی	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۹۲	تابان	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۹۳	آریا معمولی	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۹۴	آریا استارتی	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۹۵	ساحل (شهری) CDI	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۱۹۶	آرشیا معمولی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۹۷	آرشیا استارتی	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۹۸	آرشیا سوپر	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۱۹۹	آزما معمولی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۰۰	آزما استارتی	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۰۱	آوا	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۰۲	V۶A(JS۱۲۵)(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۰۳	یاماها BF۳(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۲۰۴	یاماها BF۳ اسپورت(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۰۵	متین - سیوان- نمین و MKZ	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۰۶	ساوین ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۰۷	متین S ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۰۸	متین BIZ	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۰۹	متین RX	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۱۰	آفتاب معمولی	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۱	آفتاب استارتی	۱۲۵CC	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۲	انواع ویت (WEIT)	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۱۳	انواع دلفین	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۱۴	کیان	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۱۵	میثم معمولی	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۱۶	میثم استارتی	۱۲۵CC	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۱۷	نیکتاز	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۱۸	انواع همتاز، همپا و همرو	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNilofarYousefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۲۱۹	همتاز پانیک	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۲۰	سناتور - مهران - باد ران - توریست	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۲۱	رود وین ROADWIN	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۲۲	ماهرون	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۲۳	مهتا	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۲۴	سینا رو	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۲۵	آرتانا	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۲۶	کویر	۱۲۵CC	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۲۷	کویر استارتی	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۲۸	کویر سوپر	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۲۲۹	کویر تریل T۱	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۳۰	کویر تریل S۱	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۳۱	کویر M۳	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۳۲	کویر MT ۴	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۳۳	کویر هدف	۱۲۵CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۳۴	کویر هدف استارتی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۳۵	رادیسون ویو	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۳۶	کویرو	۱۲۵CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۳۷	کویرو استارتی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۳۸	کویرو سوپر	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۳۹	کولاک	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۴۰	کولاک استارتی	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۴۱	رکورد	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۴۲	دینو	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۴۳	دینو اسکوتر کاوان	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۴۴	دینو کاوان پلاس	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۴۵	مهسان	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۴۶	زال توس (نو)	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۴۷	زال توس نو x۳	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۴۸	زنون	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۴۹	زیگما	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۵۰	رادان	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر

DrNiloufarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۲۵۱	جهان تند K۱۲۵	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۵۲	جهان تند ویو W۱۲۵	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۵۳	انرژی	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۵۴	انرژی SP ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۵۵	تندیس	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۵۶	رامیس	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۵۷	هیلتون	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۵۸	مهرو	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۵۹	هرمز	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۶۰	هرم	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۶۱	کمین	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۶۲	باختر	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۶۳	مانا	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۶۴	راهان	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۶۵	بهران	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۶۶	پرند	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۶۷	سپند	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۶۸	شوکا	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۶۹	همراه جهان	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۷۰	همراه جهان i۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۷۱	به پر	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۷۲	اسکوتر عرفان	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۷۳	عرفان TVS	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۷۴	نیکتاز	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۷۵	شباب	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۷۶	آریانا	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۷۷	زمرد	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۷۸	زمرد بی کلاچ	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۷۹	باستان	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۸۰	چابکرو SX۱۲۵	۱۲۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۸۱	جترو	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۲۸۲	تکنو پلاس	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۸۳	آشیل	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

PrilouarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۲۸۴	آشیل استارتی	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۸۵	آشیل DY	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۸۶	برمودا DY	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۸۷	برمودا	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۸۸	برمودا استارتی	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۸۹	راپیدو	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۹۰	هیرمن	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۲۹۱	پیشتاز	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۹۲	پیشتاز D۴	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۲۹۳	پیشتاز HJ۷	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۲۹۴	دایچی	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۹۵	دایچی VP ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۹۶	بنلی PANAREA ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۹۷	بنلی SETA ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۹۸	بنلی VZ ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۲۹۹	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۰۰	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۰۱	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۰۲	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۰۳	KTM	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۰۴	KTM DUKE	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۰۵	KTM EXC	۱۲۵CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۰۶	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۰۷	گلکسی مودناس	۱۲۸CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۰۸	گلکسی مودناس	۱۳۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۰۹	گلکسی SR۱۳۰	۱۳۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۱۰	دایچی	۱۳۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۱۱	کبیر ویو	۱۳۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۱۲	اسکوتر	۱۳۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۱۳	شباب	۱۳۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۱۴	شباب بی کلاچ	۱۳۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۱۵	جترو	۱۳۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر

DrNiloufarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۳۱۶	هرم	۱۳۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۱۷	شوکا	۱۳۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۱۸	رود وین ROADWIN	۱۳۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۱۹	سحر	۱۳۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۲۰	سحر K۳	۱۳۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۲۱	سحر RD ۱۳۵	۱۳۵CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۲۲	پیام	۱۳۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۲۳	باجاج پالس	۱۳۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۲۴	دایچی	۱۳۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۲۵	تکتاز TK۱۳۵ S	۱۳۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۲۶	تکتاز TPS	۱۳۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۲۷	پیشرو ویو	۱۳۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۲۸	پیشرو پیام ویو	۱۳۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۲۹	رادیسون ویو	۱۳۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۳۰	سوهو	۱۳۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۳۱	بنلی TNT ۱۳۵	۱۳۵CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۳۲	دلتا	۱۳۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۳۳	لیفان (PK)	۱۳۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۳۴	زیگما	۱۳۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۳۵	سابین SB	۱۳۹CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۳۳۶	متین MKZ	۱۳۹CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۳۷	باماها (JS۱۴۰)V۶(ایران دو چرخ)	۱۴۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۳۸	بنلی TNT ۱۵	۱۴۸CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۳۹	بنلی TNT ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۴۰	بنلی CAFFENERO	۱۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۴۱	بنلی SETA ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۴۲	کایو	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۴۳	KEEWAY CTY	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۴۴	KEEWAY AJX	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۴۵	نیکتاز کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۴۶	دینو	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۴۷	دینو زد ۲ Z II	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۴۸	دینو اسکوتر کاوان S	۱۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloufarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۳۴۹	دینو اسکوتر کاوان پلاس	۱۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۵۰	دینو گلد	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۵۱	دینو (کلیک) CL	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۵۲	مترو	۱۵۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۳۵۳	بهرو	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۵۴	بهرو پلاس	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۵۵	بهرو کلیک	۱۵۰CC	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۵۶	رهرو	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۵۷	رهرو پلاس	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۵۸	کثیر	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۵۹	کریستال پلاس	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۶۰	کریستال کلیک	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۶۱	لین مکس ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۶۲	ان وی ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۳۶۳	جترو	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۶۴	آمیکو XL	۱۵۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۶۵	جی بی legend	۱۵۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۶۶	کمین	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۳۶۷	سحر	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۶۸	احسان	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۶۹	احسان هارلی	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۷۰	هارلی YX	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۷۱	احسان شکاری EH	۱۵۰CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۷۲	پرواز	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۷۳	پروازGY	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۷۴	پرواز اسکوتر	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۷۵	پرواز سوپر طرح پولسار JH	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۷۶	گلکسی CL۱۵۰	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۷۷	گلکسی FX۱۵۰	۱۵۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۷۸	باجاج پالس	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۷۹	باجاج پالس ای اس	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۸۰	باجاج پالس ان اس	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۳۸۱	پولسار	۱۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۸۲	باکسر	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۸۳	باکسر BM۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۸۴	تک تاز CG	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۳۸۵	تک تاز CGL	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۸۶	تک تاز CGP	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۸۷	تک تاز VR	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۸۸	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۸۹	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۹۰	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۹۱	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۹۲	سوزوکی تک تاز GSX	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۹۳	سوزوکی نیرو محرکه GSX	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۹۴	جوان (جوانان) تندر شهاب	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۳۹۵	تندر شکار	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۹۶	تندر شهاب	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۳۹۷	تریل (تندر شهاب)	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۳۹۸	هورا	۱۵۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۳۹۹	سوپر	۱۵۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۰۰	لیزر	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۰۱	کارا LF	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۰۲	پیشرو زیپ استار	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۰۳	پیشرو تیزتک	۱۵۰CC	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۰۴	پیشرو پارس	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۰۵	پیشرو پارس ۱۵۰S	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۰۶	پیشرو پیام	۱۵۰CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۰۷	پیشرو ۱۵۰ ax	۱۵۰CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۰۸	پیشرو تریل	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۰۹	تریل XL	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۱۰	کبیر (جی اس)	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۱۱	کبیر ویو (سوپر)	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۱۲	کبیر تیپ ۳ و CGL	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۱۳	کبیر شکاری	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر

PrilookarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۴۱۴	کبیر کلیک	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۱۵	کبیر DJANGO ۱۵۰i	۱۵۰CC	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۱۶	کبیر رایز NVX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۱۷	کبیر KM	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۱۸	تیز تک کار KM	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۱۹	کبیر KML	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۲۰	کبیر موتور PGO SR۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۲۱	کبیر موتور PGO-VXL	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۲۲	کبیر موتور VXL SPECIAL	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۲۳	کبیر موتور SXL	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۲۴	آپریلیا	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۴۲۵	هاتف CG-CDI	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۲۶	دلتا - طرح پولسار LF	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۲۷	دلتا کلیک	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۲۸	لیفان	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۲۹	تلاش	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۳۰	تلاش استارتی	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۳۱	تلاش TGL	۱۵۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۳۲	تلاش تریل	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۴۳۳	شهاب	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۳۴	شهاب استارتی	۱۵۰CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۳۵	تابان BYQ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۳۶	باسل	۱۵۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۴۳۷	آرشیا معمولی	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۳۸	آرشیا استارتی	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۳۹	آرشیا سوپر	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۴۰	آزما معمولی	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۴۱	آزما استارتی	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۴۲	NEW CG۱۵۰ ایران دوچرخ	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۴۳	ایردوکو XY۱۵۰ - ۱۰B	۱۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۴۴	ایردوکو ۶H	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۴۵	V۶ (ایران دوچرخ)	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر

DrNiloufarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۴۴۶	آوا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۴۷	وترانو ۱۵۰ VETERANO ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۴۸	متین - سیوان - نمین	۱۵۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۴۹	ساوین ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۵۰	ساوین ۱۵۰ S	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۵۱	ساوین MKZ	۱۵۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۵۲	MKZ ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۵۳	میثم معمولی	۱۵۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۵۴	میثم استارتی	۱۵۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۴۵۵	همتاز و همرو	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۵۶	همتاز CITY۱۵۰	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۵۷	همتاز RS۱۵۰	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۵۸	همتاز SH۱۵۰	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۵۹	بلنتا کلیک ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۰	بلنتا کلیک ۱۵۰I	۱۵۰CC	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۱	بلنتا کلیک ۱۵۰R CB	۱۵۰CC	۱,۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۲	بلنتا کلیک VLX۱۵۰	۱۵۰CC	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۳	بلنتا کلیک VR۱۵۰	۱۵۰CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۴	حسنا VR۱۵۰	۱۵۰CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۵	کویر	۱۵۰CC	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۶	کویر استارتی	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۶۷	کویر GLX	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۴۶۸	کویر S۱	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۴۶۹	کویر S۲	۱۵۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷۰	کویر S۴	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷۱	کویر S۵	۱۵۰CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷۲	کویر GSR	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۴۷۳	رادیسون	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۴۷۴	زونتس Z۲ ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷۵	زونتس G۱ ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷۶	زونتس U ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۷۷	جهان تند	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۴۷۸	آرتانا	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۴۷۹	زال توس	۱۵۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۰	زال توس استارتی	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۱	زال توس CGL	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۲	توسن ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۳	توسن کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۴	توسن ایتال موتو	۱۵۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۵	بلوچ	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۶	شباب	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۷	آریانا کلیک	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۸	اسکوتر عرفان	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۸۹	به پر VR	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹۰	زمرد	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹۱	شیرکوه	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹۲	سنین	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹۳	سپهر کلیک	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹۴	واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹۵	های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹۶	های کلیک تندیس ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹۷	هانی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹۸	تی وی اس استار HLX۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۴۹۹	هیلدا کلیک واریو	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۰۰	هیرو هدا کلیک Click۱۵۰CH	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۰۱	هیرو هدی کلیک Click۱۵۰	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۰۲	هیرو هانک	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۰۳	هیرو پلیژر	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۰۴	هیرو تریلر	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۰۵	همراه جهان	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۰۶	همراه جهان کلیک رادیاتوردار	۱۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۰۷	همراه جهان کلیک CV۱۵۰	۱۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۰۸	همراه جهان ویشتا CV۱۵۰	۱۵۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۰۹	کلیک LURTS۱۵۰	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۱۰	انرژی	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۵۱۱	انرژی AG	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۱۲	جهانرو CF	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۱۳	جهانرو کانگرو ۱۵۰ JS	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۱۴	جهانرو ۱۵۰ Zebra	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۱۵	نامی	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۱۶	نامی KR۱۵۰	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۱۷	نامی GL۱۵۰ & QM۱۵	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۱۸	نامی TS۱۵۰	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۱۹	نامی ZS۱۵۰	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۲۰	نامی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۲۱	آشیل DY	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۲۲	برمودا DY	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۲۳	برمودا SR	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۲۴	پیشتاز	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۲۵	پیشتاز D۴	۱۵۰CC	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۲۶	پیشتاز DB	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۲۷	پیشتاز DK	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۲۸	پیشتاز DN	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۲۹	پیشتاز H۲۲	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۳۰	پیشتاز HJ ۶	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۳۱	پیشتاز PM T	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۳۲	پیشتاز شکاری ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۳۳	هوندا کلیک پیشتاز موتور	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۳۴	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۳۵	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۳۶	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۳۷	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۳۸	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۳۹	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۴۰	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۴۱	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۲,۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۴۲	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۴۳	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۵۴۴	وسپا VESPA V ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۴۵	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۴۶	کوپه جی پی آر	۱۵۰CC	٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۴۷	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۴۸	هوندا ادونس adv۱۵۰	۱۵۰CC	۱,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۴۹	هوندا CBR	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۵۰	هوندا PCX	۱۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۵۱	KTM	۱۵۰CC	۱,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۵۲	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۵۳	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۵۴	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۵۵	مگلی R	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۵۶	دایچی	۱۵۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۵۷	آپاچی	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۵۸	یاماها GP	۱۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۵۹	یاماها MX KING	۱۵۰CC	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶۰	یاماها NMAX	۱۵۰CC	۱,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶۱	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶۲	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶۳	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶۴	یاماها XSR	۱۵۵CC	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶۵	یاماها WR ۱۵۵	۱۵۵CC	۱,۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶۶	گلکسی R۱۵۵	۱۵۵CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶۷	آپاچی	۱۶۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۶۸	باجاج پالس ان اس NS ۱۶۰	۱۶۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۶۹	دلتا AGL	۱۶۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۵۷۰	دلتا CRT	۱۶۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۷۱	دربی	۱۶۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۷۲	آپریلیا	۱۶۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۷۳	کبیر موتور PGO SR۱۶۰	۱۶۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۷۴	کبیر موتور PGO SRX۱۶۰	۱۶۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۷۵	روسو ۱۶۰	۱۶۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۷۶	هوندا PCX	۱۶۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNilofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۵۷۷	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۷۸	MKZ ۱۶۹	۱۶۹CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۵۷۹	دینو فیدل	۱۶۹CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۸۰	دینو ویند	۱۶۹CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۸۱	دلتا وسپا VSP۱۷۰	۱۷۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۸۲	کبیر موتور کلیک ۱۷۰	۱۷۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۸۳	نامی QM۱۷۰	۱۷۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۸۴	نامی QM۱۷۰ - ۹B	۱۷۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۸۵	زیگما (CS)	۱۷۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۵۸۶	جی اف کاینتیک	۱۷۰CC	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۸۷	لیزر کاینتیک	۱۷۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۸۸	انرژی AG	۱۷۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۵۸۹	رویال TG۱۷۰ ALLOY	۱۷۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۹۰	Lambretta LPB۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۹۱	بنلی ۱۸۰S	۱۷۵CC	۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۹۲	المیناتور	۱۷۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۵۹۳	پیشرو اسکوتر ۱۷۵	۱۷۵CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۹۴	گلکسی مودناس	۱۷۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۵۹۵	گلکسی ۱۸۰ NA	۱۸۰CC	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۹۶	گلکسی ۱۸۰ NH	۱۸۰CC	۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۹۷	گلکسی ۱۸۰ SF	۱۸۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۹۸	دایچی ۱۸۰ HX	۱۸۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۵۹۹	لیفان ۱۸۰ BOXCER	۱۸۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۰۰	پولسار	۱۸۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۰۱	باجاج پالس	۱۸۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۰۲	باجاج پالس اسپورت و ug۴	۱۸۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۰۳	آپاچی	۱۸۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۶۰۴	کبیر	۱۸۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۰۵	کبیر KLD	۱۸۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۰۶	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۰۷	نامی Z۱	۱۸۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۰۸	کایو	۱۸۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloufarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۶۰۹	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۱۰	دینو	۱۸۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۱۱	سوزوکی	۱۸۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۱۲	آمیکو GL	۱۸۶CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۱۳	آمیکو XR	۱۸۶CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۱۴	همراه جهان	۱۹۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۱۵	همراه جهان	۲۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۱۶	باسل	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۱۷	سپیگان	۲۰۰CC	٤٥٠,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۱۸	به پر	۲۰۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۱۹	به پر تریل	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۰	به پر SP۲۰۰	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۱	مهران	۲۰۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۲	بلوچ	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۳	پیشتاز	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۴	پیشتاز D۴	۲۰۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۵	پیشتاز evo	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۶	پیشتاز شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۴۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۷	پیشتاز موتور تریل GY	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۸	بهرو ۲۰۰GY	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۲۹	رهرو	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۳۰	رهرو تریل	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۳۱	آشیل	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۳۲	برمودا	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۳۳	نامی	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۳۴	نامی GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۳۵	هما رو	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۶۳۶	شیرکوه	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۳۷	زال توس	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۳۸	زال توس CBF	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۳۹	زال توس TPT	۲۰۰CC	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۴۰	توسن ۲۰۰	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۴۱	دینو	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

Profilebarkeeseti.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۶۴۲	دینو فیدل	۲۰۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۴۳	دینو لئوپارد	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۴۴	دینو ویند	۲۰۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۴۵	دینو Z۲	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۴۶	سنین	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۴۷	سپهر (L۲۰۰)	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۴۸	شباب	۲۰۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۴۹	آریانا	۲۰۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۵۰	زمرد	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۵۱	تلاش	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۵۲	تلاش اسپورت	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۵۳	شهاب	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۵۴	شهاب اسپورت	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۵۵	تریل تلاش GY	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۶۵۶	تریل تلاش XL	۲۰۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۵۷	تریل تندر شهاب	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۵۸	تریل ایردوکو ریتو RT۲۰۰	۲۰۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۶۵۹	ایران دوچرخ KPT۲۰۰	۲۰۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۰	آرشیا	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۱	آزما	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۲	تابناک	۲۰۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۶۳	کبیر تریل	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۶۴	کبیر تریل XTM	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۶۵	کبیر تریل رادیاتوردار	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۶۶	کبیر CG	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۶۷	کبیر KLD	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۸	کبیر KMC& KM	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۶۹	کبیر شکاری KMC& KM	۲۰۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۷۰	تیز تک کار KMC& KM	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۷۱	گلکسی J۲۰۰	۲۰۰CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۷۲	گلکسی JT۲۰۰	۲۰۰CC	۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۷۳	گلکسی SR۲۰۰	۲۰۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۶۷۴	احسان	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۷۵	احسان شکاری EH	۲۰۰CC	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۷۶	احسان GS	۲۰۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۷۷	احسان GY	۲۰۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۷۸	پرواز	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۷۹	پرواز شکاری	۲۰۰CC	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۸۰	پرواز GS	۲۰۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۸۱	پرواز GY	۲۰۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۸۲	پرواز GLX	۲۰۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۸۳	سحر	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۸۴	تک تاز DR	۲۰۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۸۵	تک تاز VR	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۸۶	تک تاز VR-R	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۸۷	تک تاز HD	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۶۸۸	پیشرو	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۸۹	پیشرو زیپ استار	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۶۹۰	پیشرو تریل (وینر)	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۹۱	پیشرو شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۹۲	پیشرو تریل گلد	۲۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۹۳	پیشرو ۲۰۰ XL	۲۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۹۴	پیشرو پارس ۲۰۰ XL	۲۰۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۹۵	پیشرو سه چرخ	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۶۹۶	باجاج باکسر ۲۰۰ پیشرو گستر	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۹۷	باجاج پالس	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۶۹۸	باجاج پالس ای اس	۲۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۶۹۹	باجاج پالس ان اس	۲۰۰CC	۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۰۰	باجاج پالس آر اس	۲۰۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۰۱	روان GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۰۲	روان GYR۲۰۰	۲۰۰CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۰۳	روان GY-N	۲۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۷۰۴	جترو	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۰۵	جترو تریل	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۷۰۶	تیزرو CGL۲۰۰	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۷۰۷	سابین TM	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۷۰۸	سابین CB	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۷۰۹	ساوین ۲۰۰	۲۰۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۰	ساوین MKZ	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۱۱	سیوان MKZ	۲۰۰CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۱۲	سیوان BM	۲۰۰CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۳	متین ۲۰۰	۲۰۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۴	متین MKZ	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۱۵	متین MQ	۲۰۰CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۱۶	MKZ ۲۰۰	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۷	نیکتاز	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۱۸	نیکتاز XL	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۱۹	لیفان	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۲۰	لیفان KPS۲۰۰	۲۰۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۲۱	بلنتا CR۲۰۰	۲۰۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۲۲	همتاز و همرو	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۲۳	همتاز NB۲۰۰	۲۰۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۲۴	همتاز شکاری SH۲۰۰	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۲۵	همتاز ۲۰۰XIM	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۲۶	فلات	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۲۷	فلات CRF	۲۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۲۸	فلات DT	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۲۹	فلات تریل	۲۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۰	روبین	۲۰۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۳۱	کایو	۲۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۲	رادیسون تریل	۲۰۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۷۳۳	کویر	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۴	کویر MH۷	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۷۳۵	کویر RKV	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۷۳۶	کویر STR	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۷۳۷	کویر TGB	۲۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۷۳۸	کویر T۴	۲۰۰CC	۸۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۳۹	TC ۲۰۰ (سه چرخ)	۲۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۷۴۰	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۴۱	KTM	۲۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۴۲	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۴۳	KTM DUKE	۲۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۴۴	KTM XC-W۳۰۰	۲۰۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۴۵	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۲,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۴۶	دایچی	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۴۷	آپاچی	۲۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۴۸	آپاچی RTR	۲۰۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۴۹	باجاج اونجر	۲۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۵۰	مگلی R	۲۰۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵۱	باجاج پالس	۲۲۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۵۲	باجاج اونجر	۲۲۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵۳	عرفان	۲۲۰CC	۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵۴	شباب	۲۲۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۷۵۵	کویر ST۳	۲۲۰CC	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵۶	دلتا AC۴	۲۲۵CC	۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵۷	دلتا SX۲	۲۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۵۸	جهانرو JR ۲۲۵	۲۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۵۹	جهانرو LONCIN۲۲۵	۲۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۶۰	کویر ST۳	۲۳۰CC	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶۱	کویر N۲	۲۳۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶۲	زونتس N۲	۲۳۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶۳	لیفان KPS۲۵۰	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶۴	های پرو ثاقب خودرو	۲۵۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶۵	جهانرو CF	۲۵۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶۶	نیکتاز	۲۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶۷	همراه جهان ۲۴۹ هارلی	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶۸	به پر تریل	۲۵۰CC	۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۶۹	نامی QM۲۵۰	۲۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloufarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۷۷۰	نامی RX۲۴۹	۲۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۷۱	نامی Z۳- ۲۴۹	۲۵۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۷۲	دوکاتی هوکایدو مانستر	۲۵۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۷۳	جترو تریل	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۷۴	برمودا XR ۲۴۹	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۷۵	دینو	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۷۶	دینو لئوپارد	۲۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۷۷۷	دینو کروز ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۷۷۸	دینو RZ۳	۲۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۷۷۹	دینو بندا BD۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۸۰	زونتس S	۲۵۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۸۱	زونتس R	۲۵۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۸۲	زونتس R new(keyless)	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۸۳	زونتس V ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۸۴	زونتس Z۴ ۲۴۹ R	۲۵۰CC	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۸۵	زونتس Z۴ ۲۴۹ T	۲۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۸۶	زونتس Z۴ ۲۴۹ V	۲۵۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۸۷	زونتس Z۴ ۲۴۹ X	۲۵۰CC	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۸۸	لاکی (سهند سیکلت)	۲۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۷۸۹	توسن تریل	۲۵۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۹۰	راپیدو کایو KAYO K۶	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۹۱	بنلی TNT ۲۵ تک سیلندر	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۹۲	بنلی TNT ۲۴۹ دو سیلندر	۲۵۰CC	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۹۳	بنلی TNT ۲۴۹R	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۹۴	بنلی TNT ۲۴۹S	۲۵۰CC	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۹۵	بنلی TRK ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۹۶	بنلی Leoncino ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۹۷	کی وی VS۲۴۹ (Vieste ۲۴۹)	۲۵۰CC	۱,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۹۸	گس گس GASSGASS ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۷۹۹	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۰۰	هاسکوارنا HUSQVARNA FE	۲۵۰CC	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۰۱	هاسکوارنا HUSQVARNA Svartpilen	۲۵۰CC	۲,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۸۰۲	کهربا CBR	۲۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۸۰۳	کهربا CRF	۲۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۸۰۴	کهربا ZX۲	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۸۰۵	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۰۶	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۰۷	سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۰۸	سوزوکی تک تاز GW۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۰۹	سوزوکی تک تاز DL۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۱۰	شهاب PALS	۲۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۸ و پایین تر
۸۱۱	جهان تند ZXR	۲۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۱۲	جهان تند CBI	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۱۳	جهان تند CRF	۲۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۱۴	تریل ایردوکو ریتو RT۲۵۰	۲۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۱۵	تریل ایردوکو XY۲۴۹GY-۲	۲۵۰CC	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۱۶	پیشتاز موتور تریل GY	۲۵۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۱۷	پیشتاز کافه ریسر X۲۴۹	۲۵۰CC	۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۱۸	آمیکو PL	۲۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۱۹	یاماها	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۲۰	یاماها MT۲۵ (MT۲۴۹)	۲۵۰CC	۲,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۲۱	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۲۲	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۲,۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۲۳	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۲۴	یاماها YZF	۲۵۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۲۵	CPI	۲۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۲۶	گلکسی JX۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۲۷	گلکسی NH۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۲۸	احسان GY	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۸۲۹	دلتا LX	۲۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷ و پایین تر
۸۳۰	بلنتا CRFL۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۳۱	بلنتا ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۳۲	بلنتا ۲۴۹ Z	۲۵۰CC	۱,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۳۳	بلنتا ۲۴۹ Z ۱	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۸۳۴	بلنتا هنوی NK۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۳۵	فلات KTM	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۳۶	فلات تریل	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۳۷	فلات LF	۲۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر
۸۳۸	کویر CBR	۲۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۳۹	کویر CRF	۲۵۰CC	۳,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۴۰	کویر CRF R	۲۵۰CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۴۱	کویر ۲۴۹ (RabS)	۲۵۰CC	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۴۲	کویر ۲۴۹ C۲	۲۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۴۳	کویر ۲۴۹ T۲	۲۵۰CC	۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۴۴	رادیسون	۲۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۸۴۵	رادیسون تریل	۲۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۸۴۶	پیشرو پارس و تریل	۲۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۹ و پایین تر
۸۴۷	پیشرو گلد تریل	۲۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۴۸	پیشرو N ۱۹	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۴۹	هیلدا تریل ۲۴۹ XXL	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۵۰	هیلدا تریل ۲۴۹ ZXF	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۵۱	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۵۲	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۵۳	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۵۴	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۵۵	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۵۶	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۵۷	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۵۸	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۵۹	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۶۰	دایلیم	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۶۱	مگلی	۲۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۶۲	کابالرو FlatTrack۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۶۳	کابالرو Scrambler۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۶۴	موندیال ۲۴۹ HPS	۲۵۰CC	۱,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۶۵	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۸۶۶	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۶۷	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۶۸	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۶۹	هوندا CB	۲۵۰CC	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۷۰	هوندا CBR	۲۵۰CC	۳,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۷۱	هوندا CRM	۲۵۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۷۲	هوندا CRF	۲۵۰CC	۳,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۷۳	هوندا TRX	۲۵۰CC	۲,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۷۴	KTM Adventure	۲۵۰CC	۲,۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۷۵	KTM DUKE	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۷۶	KTM XCF	۲۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۷۷	KTM SX	۲۵۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۷۸	KTM SX-F	۲۵۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۷۹	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۲۵۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۸۰	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۲۵۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۸۱	KTM EXC	۲۵۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۸۲	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰CC	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۸۳	KTM EXC-F	۲۵۰CC	۵,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۸۴	KTM EXC-F SIXDAYS	۲۵۰CC	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۸۵	KTM RC	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۸۶	KTM Six days	۲۵۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۸۸۷	KTM FREERIDE R	۲۵۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۸۸۸	KTM XC-W	۲۵۰CC	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۸۸۹	MH NK۱	۲۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۹۰	MH SEVEN	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۹۱	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۹۲	رگال رپتور بابر	۲۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۹۳	رگال رپتور ترکر	۲۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۹۴	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۹۵	رگال رپتور پیلدر	۲۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۹۶	رگال رپتور فالکن	۲۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۸۹۷	رگال رپتور ناک	۲۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۶ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۸۹۸	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۸۹۹	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۳,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۰۰	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۰۱	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۲,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۰۲	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ N	۲۵۰CC	۳,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۰۳	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۰۴	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۰۵	کاوازاکی Z ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۰۶	کاوازاکی Z ۲۴۸ N	۲۵۰CC	۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۰۷	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۰۸	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ ZX-۲۵R	۲۵۰CC	۵,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۰۹	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۱۰	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۱۱	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۱۲	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر
۹۱۳	دایچی	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۱۴	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰CC	۲,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۱۵	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۱۶	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۱۷	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۳۰۰CC	۳,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۱۸	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۱۹	کاوازاکی Z	۳۰۰CC	۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۲۰	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰CC	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۲۱	KTM XC-W	۳۰۰CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۲۲	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰CC	۵,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۲۳	KTM SX-F	۳۵۰CC	۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۲۴	KTM EXC-F	۳۵۰CC	۵,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۲۵	KTM EXC-F SIXDAYS	۳۵۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۲۶	KTM FREERIDE	۳۵۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۲۷	KTM DUKE	۳۹۰CC	۲,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۲۸	کویر X۴	۴۰۰CC	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۲۹	هوندا CB	۴۰۰CC	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۱ و پایین تر

DrNiloofarYousefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۹۳۰	KTM SX- F	۴۵۰CC	۴,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳۱	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰CC	۴,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳۲	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰CC	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳۳	یاماها (کهربا) YZ۴۵۰F	۴۵۰CC	۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳۴	KTM EXC- F	۵۰۰CC	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳۵	KTM EXC- F SIXDAYS	۵۰۰CC	۶,۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳۶	یاماها YZF R۶	۶۰۰CC	۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳۷	هوندا CBR RR	۶۰۰CC	۶,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳۸	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰CC	۶,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۳۹	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۴۰	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۴۱	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۴۲	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۴۳	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۴۴	کاوازاکی KL (R)	۶۵۰CC	۸,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۴۵	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۴۶	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۵,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۴۷	هوندا CB	۶۵۰CC	۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۴۸	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۳,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۴۹	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۵۰	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۵۱	کویر UTILITI	۷۰۰CC	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۵۲	یاماها RAPTOR	۷۰۰CC	۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۵۳	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۵۴	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۶,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۵۵	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۵۶	آپریلیا SHIVER	۷۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۵۷	کویر UTILITI	۸۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۵۸	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۷,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۵۹	یاماها FZ	۸۰۰CC	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۶۰	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۷,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۶۱	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۸,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloufarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۹۶۲	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۷,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۶۳	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۷,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۶۴	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۶۵	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۷,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۶۶	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۶۷	کویر UTILITI	۱۰۰۰CC	۵,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۶۸	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۶۹	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۸,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۰	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۹,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۱	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۹,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۲	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۳	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۴	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۵	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۶	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۷	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۸,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۸	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۱۰,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۷۹	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۰	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۱	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۲	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۳	کاوازاکی Teryx (KRX)	۱۰۰۰CC	۱۴,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۴	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۹,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۵	آپریلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۵,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۶	آپریلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۷	آپریلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۸	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۱۰,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۸۹	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۹۰	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰CC	۱۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۹۱	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۱۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۹۲	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۱۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۹۳	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۹۹۴	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۹۵	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۹۶	KTM RC	۱۱۹۰CC	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۹۷	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۹۸	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۹۹۹	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۱۰,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۰۰	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۰۱	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۰۲	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۱۲,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۰۳	کهربا CB	۱۳۰۰CC	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۰۴	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۰۵	سوزوکی Biking	۱۴۰۰CC	۱۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۰۶	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۰۷	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۴۰۰CC	۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۰۸	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۰۹	کهربا B – King	۱۴۰۰CC	۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۱۰	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۱۴,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۱۱	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۱۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۱۲	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۱۳	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۱۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۱۴	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۱۵	استلز چهار چرخ	۸۵۰CC	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۱۶	سی اف موتو چهارچرخ	۴۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۱۷	سی اف موتو چهارچرخ	۵۰۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۱۸	سی اف موتو چهارچرخ	۶۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۱۹	سی اف موتو چهارچرخ	۸۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۲۰	سی اف موتو چهارچرخ	۱۰۰۰CC	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۲۱	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۲۲	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۲۳	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۲۴	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۲۵	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۱۰۲۶	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۲۷	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۲۸	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۲۹	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۳۰	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۳۱	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۳۲	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۳۳	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۳۴	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۳۵	ATV ۱۲۵(چهارچرخ)	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۳۶	ATV ۱۵۰(چهارچرخ)	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۳۷	ATV ۲۰۰(چهارچرخ)	۲۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۳۸	ATV ۲۵۰(چهارچرخ)	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۳۹	ATV ۳۰۰(چهارچرخ)	۳۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۴۰	ATV ۴۰۰(چهارچرخ)	۴۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۴۱	ATV ۵۰۰(چهارچرخ)	۵۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۴۲	ATV ۸۰۰(چهارچرخ)	۸۰۰CC	۴,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۴۳	کایو ATV A۳۰۰(چهارچرخ)	۳۰۰CC	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۴۴	همتاز AU۱۵۰	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۴۵	همتاز AU۲۰۰	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۴۶	همتاز CF۶۰۰	۶۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۴۷	همتاز CF۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۴۸	کویر ۱۲۵ ATV (چهارچرخ)	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۴۹	کویر ۱۵۰ ATV (چهارچرخ)	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۵۰	کویر ۲۰۰ ATV (چهارچرخ)	۲۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۵۱	کویر ۲۵۰ ATV (چهارچرخ)	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۵۲	کویر ۳۰۰ ATV (چهارچرخ)	۳۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۵۳	کویر ۴۰۰ ATV (چهارچرخ)	۴۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۵۴	کویر ۴۵۰ ATV (چهارچرخ)	۴۵۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۵۵	کویر ۵۰۰ ATV (چهارچرخ)	۵۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۵۶	کویر ۷۵۰ ATV (چهارچرخ)	۷۵۰CC	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۵۷	کویر ۱۰۰۰ ATV (چهارچرخ)	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۱۰۵۸	کویر Cforce۴۵۰	۴۰۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۵۹	کویر Cforce۵۲۰	۵۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۶۰	کویر Cforce۶۵۰	۶۰۰CC	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۶۱	کویر Cforce۸۵۰	۸۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۶۲	کویر Cforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۶۳	کویر Zforce۵۵۰	۵۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۶۴	کویر Zforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۶۵	کویر Zforce۱۰۰۰ new	۱۰۰۰CC	۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۶۶	کویر ۱۹۵۸	۱۵۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۶۷	کویر EST۲	۱۵۰۰W	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۶۸	کویر EST۴	۱۵۰۰W	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۶۹	کویر ES۲	۱۵۰۰W	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۷۰	کویر ES۶	۱۵۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۷۱	کویر ES۸	۱۵۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۷۲	کویر ES۱	۱۸۰۰W	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۷۳	کویر ESS N	۲۰۰۰W	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۷۴	کویر iTank	۲۰۰۰W	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۷۵	کویر Soco CUX	۱۶۰۰W	۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۷۶	کویر Soco TS	۱۸۰۰W	۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۷۷	کویر Soco TS P	۱۸۰۰W	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۷۸	کویر Soco TC M	۵۱۰۰W	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۷۹	برقی ایران دوچرخ MS۰۳	۵۰۰W	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۸۰	برقی E.Jahanro	۴۰۰۰W	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۸۱	برقی راپیدو NIU	۲۴۰۰W	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۸۲	کی وی EZ	۲۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۸۳	نسکوتر ۱۵۰۰ SN	۱۵۰۰W	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۸۴	نسکوتر GE	۹۰۰W	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۸۵	سپهر	۱۶۰۰W	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۸۶	بی مکس X۱	۲۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۸۷	مادو ۲۳۰	۳۰۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۸۸	برقی A۳۰۰۰	۳۰۰۰W	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۸۹	برقی B۳۰۰۰	۳۰۰۰W	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های تولید داخل برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۱۰۹۰	برقی P۴۰۰۰	۴۰۰۰W	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۹۱	برقی SH۶X	۴۰۰۰W	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۹۲	برقی A۵۰۰۰	۵۰۰۰W	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۹۳	برقی A۶۰۰۰	۶۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۰۹۴	برقی ECLIMO۶۰۰۰	۶۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر				
۱۰۹۵	تا حداکثر۷۰cc		۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۰۹۶	بیش از ۷۰cc تا حداکثر۱۰۰cc		۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۰۹۷	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر۱۲۵cc		۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۰۹۸	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر۱۵۰cc		۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۰۹۹	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر۱۸۰cc		۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۱۰۰	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر۲۰۰cc		۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۱۰۱	بیش از ۲۰۰cc تاحداکثر۲۵۰cc		۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۱۰۲	بیش از۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc		۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۱۰۳	بیش از۴۰۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc		۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۱۰۴	بیش از۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc		۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۱۰۵	بیش از۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc		۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۱۰۶	بیش از۱۴۰۰cc		۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰ و پایین تر
۱۱۰۷	برقی تا ۱۰۰۰W		۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۱۰۸	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W		۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۱۰۹	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W		۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۱۱۰	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W		۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۱۱۱	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W		۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۱۱۲	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W		۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر
۱۱۱۳	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W		۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۲ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

جدول (۴) : مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۱	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۳	KTM sx ۵۰	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۴	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۵	KTM sx ۶۵	۶۵CC	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۶	KTM sx ۸۵	۸۵CC	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۷	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۸	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۹	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۰	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۱	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۱۲	هوندا Genio	۱۱۰CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۳	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۴	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۵	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۶	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۷	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۸	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۹	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۰	KTM DUKE	۱۲۵CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۱	KTM EXC	۱۲۵CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۲	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۱,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۴	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۵	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۶	PGO SR	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۷	PGO VXL	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۸	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۹	هوندا ادونس adv۱۵۰	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۳۰	هوندا CBR	۱۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۳۱	هوندا PCX	۱۵۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۳۲	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۳۳	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۳۴	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۳۵	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۳۶	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۳۷	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۳۸	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۳۹	KTM	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱۹ و پایین تر
۴۰	آپریلیا	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۰ و پایین تر
۴۱	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۴۲	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۴۳	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۴۴	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۴۵	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۴۶	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۴۷	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۴۸	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۴۹	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۵۰	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۵۱	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۵۲	یاماها GP	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۵۳	یاماها NMAX	۱۵۰CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۵۴	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۵۵	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۵۶	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۵۷	یاماها XSR	۱۵۵CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۵۸	هوندا PCX	۱۶۰CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۵۹	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۶۰	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۶۱	KTM	۲۰۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۶۲	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۶۳	KTM DUKE	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۶۴	KTM XC-W۳۰۰	۲۰۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۶۵	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر

DrMilodMooseti.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۶۶	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۶۷	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۶۸	KTM Adventure	۲۵۰CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۶۹	KTM DUKE	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۷۰	KTM XCF	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۷۱	KTM SX	۲۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۷۲	KTM SX-F	۲۵۰CC	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۷۳	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۲۵۰CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۷۴	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۲۵۰CC	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۷۵	KTM EXC	۲۵۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۷۶	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰CC	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۷۷	KTM EXC-F	۲۵۰CC	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۷۸	KTM EXC-F SIXDAYS	۲۵۰CC	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۷۹	KTM RC	۲۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۸۰	KTM Six days	۲۵۰CC	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۸۱	KTM FREERIDE R	۲۵۰CC	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۸۲	KTM XC-W	۲۵۰CC	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۸۳	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۸۴	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۸۵	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۸۶	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۸۷	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۸۸	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۸۹	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۹۰	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۹۱	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۹۲	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۹۳	پیاجیو ۲۴۹ MP۳ hpe	۲۵۰CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۹۴	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۹۵	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۹۶	هوندا CB	۲۵۰CC	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۹۷	هوندا CBR	۲۵۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۹۸	هوندا CRM	۲۵۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۹۹	هوندا CRF	۲۵۰CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۰۰	هوندا TRX	۲۵۰CC	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر

DrNiloofarYousefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۱۰۱	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۰۲	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۰۳	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۱,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۰۴	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۰۵	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۰۶	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۰۷	کاوازاکی Z	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۰۸	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۰۹	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۱۰	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۱۱	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۱۲	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۱۳	یاماها MT۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۱۴	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۱۵	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۱۶	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۱۷	یاماها YZF	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۱۸	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۱۹	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۰	رگال رپتور بابر	۲۵۰CC	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۱	رگال رپتور ترکر	۲۵۰CC	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۲	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰CC	۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۳	رگال رپتور فالکن	۲۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۴	کابالرو FlatTrack۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۵	کابالرو Scrambler۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۶	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰CC	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۷	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۳۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۸	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۲۹	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۳۰	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۳۱	کاوازاکی Z	۳۰۰CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۳۲	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۳۳	KTM XC-W	۳۰۰CC	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۳۴	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰CC	۱,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۳۵	KTM SX-F	۳۵۰CC	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر

DrNiloofarYousefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۱۳۶	KTM EXC-F	۳۵۰CC	۱,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۳۷	KTM EXC-F SIXDAYS	۳۵۰CC	۲,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۳۸	KTM FREERIDE	۳۵۰CC	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۳۹	KTM DUKE	۳۹۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۴۰	هوندا CB	۴۰۰CC	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۴۱	KTM SX-F	۴۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۴۲	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۴۳	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰CC	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۴۴	یاماها YZ۴۵۰F	۴۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۴۵	KTM EXC-F	۵۰۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۴۶	KTM EXC-F SIXDAYS	۵۰۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۴۷	یاماها YZF R۶	۶۰۰CC	۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۴۸	هوندا CBR RR	۶۰۰CC	۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۴۹	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰CC	۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۵۰	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۵۱	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۵۲	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۳,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۵۳	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۵۴	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۵۵	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۵۶	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۲,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۵۷	هوندا CB	۶۵۰CC	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۵۸	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۵۹	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۶۰	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۶۱	یاماها RAPTOR	۷۰۰CC	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۶۲	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۶۳	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۳,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۶۴	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۶۵	آپریلیا SHIVER	۷۵۰CC	۲,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۶۶	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۶۷	یاماها FZ	۸۰۰CC	۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۶۸	دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹S	۸۰۰CC	۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۶۹	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۷۰	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۱۷۱	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	٤,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۷۲	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	٤,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۷۳	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	٤,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۷۴	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۳,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۷۵	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۷۶	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۷۷	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۵,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۷۸	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۵,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۷۹	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۵,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۸۰	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	٤,٦۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۸۱	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۱,٤۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۸۲	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	٤,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۸۳	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	٤,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۸۴	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	٤,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۸۵	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۳,٦۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۸۶	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	٤,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۸۷	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۸۸	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۸۹	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	٤,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۹۰	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۳,٤۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۹۱	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۹۲	آپریلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۹۳	آپریلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۹۴	آپریلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	٤,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۹۵	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۹۶	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	٦,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۹۷	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰CC	٦,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۹۸	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	٦,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۱۹۹	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	٦,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۰۰	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	٦,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۰۱	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	٤,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۰۲	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۳,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۰۳	KTM RC	۱۱۹۰CC	۳,٦۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۰۴	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	٤,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۰۵	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	٦,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۲۰۶	هارلی داویدسون وی رودماس	۱۲۵۰CC	٤,٥٨٠,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۰۷	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	٥,٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۰۸	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	٥,٦٥٠,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۰۹	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	٥,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۱۰	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۷,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۱۱	هوندا CB	۱۳۰۰CC	٤,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۱۲	سوزوکی Biking	۱٤۰۰CC	٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۱۳	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱٤۰۰CC	٥,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۱۴	کاوازاکی NINJA ZX-۱۴R (SE)	۱٤۰۰CC	٤,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۱۵	کاوازاکی ZZR	۱٤۰۰CC	٤,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۱۶	بی ام دبلیو GTL	۱٦۰۰CC	٦,٨۳۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۱۷	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	٥,۰٥۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۱۸	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	٥,۲٥۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۱۹	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	٥,۰٥۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۲۰	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	٥,۸۸۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۲۱	استلز چهار چرخ	۸٥۰CC	۲,٦۳۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۲۲	سی اف موتو چهارچرخ	٤۰۰CC	۱,٥۰۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۲۳	سی اف موتو چهارچرخ	٥۰۰CC	۱,٦۳۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۲۴	سی اف موتو چهارچرخ	٦۰۰CC	۱,۷۸۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۲۵	سی اف موتو چهارچرخ	۸۰۰CC	۲,۲٥۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۲۶	سی اف موتو چهارچرخ	۱۰۰۰CC	۲,۹٥۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۲۷	سوزوکی چهار چرخ	٤۰۰CC	۱,٤٥۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۲۸	هوندا چهار چرخ	٤٥۰CC	۱,٦٥۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۲۹	هوندا چهار چرخ	٥۰۰CC	۱,۸۸۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۰	کاوازاکی چهار چرخ	٥۰CC	۸۲٥,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۱	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۱,۲٥۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۲	یاماها چهار چرخ	۱۲٥CC	۱,۲٥۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۳	یاماها چهار چرخ	۲٥۰CC	۱,٥۳۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۴	یاماها چهار چرخ	۳٥۰CC	۱,۷۸۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۵	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۲,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۶	کن ام چهار چرخ	۲٥۰CC	۱,۲٥۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۷	کن ام چهار چرخ	٤۰۰CC	۱,۷٥۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۸	کن ام چهار چرخ	٤٥۰CC	۲,۱۰۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۳۹	کن ام چهار چرخ	۸٥۰CC	۲,۸۳۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۴۰	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	٤,۳۳۰,٠٠٠,٠٠٠	۲۰۲۱ و پایین تر

DrMilaadKoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۲۴۱	برقی تا ۱۰۰۰W	وات	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۲۴۲	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W	وات	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۲۴۳	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W	وات	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۲۴۴	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W	وات	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۲۴۵	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W	وات	٤٨٠,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۲۴۶	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W	وات	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
۲۴۷	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	وات	٦٧٠,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۳ و پایین تر
	سایر انواع موتورسیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر			
۲۴۸	تا حداکثر۵۰cc	ساخت چین	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۴۹	بیش از ۵۰cc تا حداکثر۷۰cc	ساخت چین	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۵۰	بیش از ۷۰cc تا حداکثر۱۰۰cc	ساخت چین	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۵۱	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر۱۲۵cc	ساخت چین	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۵۲	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر۱۵۰cc	ساخت چین	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۵۳	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر۱۸۰cc	ساخت چین	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۵۴	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر۲۰۰cc	ساخت چین	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۵۵	بیش از ۲۰۰cc تاحداکثر۲۵۰cc	ساخت چین	٤٩٠,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۵۶	بیش از ۲۵۰cc تاحداکثر۴۰۰cc	ساخت چین	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۵۷	بیش از ۴۰۰cc تاحداکثر۴۵۰cc	ساخت چین	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۵۸	بیش از ۴۵۰cc تاحداکثر۷۵۰cc	ساخت چین	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۵۹	بیش از۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت چین	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۶۰	بیش از۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت چین	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۶۱	بیش از۱۴۰۰cc	ساخت چین	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۶۲	تا حداکثر۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۶۳	بیش از ۵۰cc تا حداکثر۷۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۶۴	بیش از ۷۰cc تا حداکثر۱۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۶۵	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر۱۲۵cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۶۶	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر۱۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	٦٠٠,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۶۷	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر۱۸۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	٦٨٠,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۶۸	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر۲۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۶۹	بیش از ۲۰۰cc تاحداکثر۲۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر

DrMehdiTadOoreifi.com

مأخذ محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری، عوارض سالانه و عوارض سالانه آلایندگی انواع موتورسیکلت‌های وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲				
ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مدل سال
۲۷۰	بیش از ۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۷۱	بیش از ۴۰۰cc تا حداکثر ۴۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۷۲	بیش از ۴۵۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۷۳	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۷۴	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۷۵	بیش از ۱۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۷۶	تا حداکثر ۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۷۷	بیش از ۵۰cc تا حداکثر ۷۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۷۸	بیش از ۷۰cc تا حداکثر ۱۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۷۹	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر ۱۲۵cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۸۰	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر ۱۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۸۱	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر ۱۸۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۸۲	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر ۲۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۸۳	بیش از ۲۰۰cc تا حداکثر ۲۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۸۴	بیش از ۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۸۵	بیش از ۴۰۰cc تا حداکثر ۴۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۸۶	بیش از ۴۵۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۸۷	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۸۸	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۸۹	بیش از ۱۴۰۰cc تا حداکثر ۲۹۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر
۲۹۰	بیش از ۲۹۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲۱ و پایین تر

DrMilad Yoosefi.com

جدول (۵) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولیدداخل

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
انواع سواری									
۱	انواع سواری پیکان	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۲	پژو ۴۰۵ GL	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۴۰,۰۰۰
۳	انواع پژو ۴۰۵ GLI بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴	انواع پژو ۴۰۵ GLI دوگانه سوز	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵	پژو استیشن ۴۰۵ GLX	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶	انواع پژو ۴۰۵ GLX بنزینی	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷	انواع پژو ۴۰۵ GLX دوگانه سوز	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۸	انواع پژو ۴۰۵ SLX بنزینی	۱,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۱۰,۰۰۰	۱۰,۳۲۰,۰۰۰	۹,۰۳۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۴۵۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰
۹	انواع پژو ۴۰۵ SLX دوگانه سوز	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰
۱۰	انواع پژو RD و RDI	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۱۶۰,۰۰۰
۱۱	پژو روآ	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۲	پژو روآ دو گانه سوز	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۳	پژو روآ سال بنزینی	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۴	پژو روآ سال دو گانه سوز	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۴۰,۰۰۰
۱۵	پژو ۲۰۵	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۱۶	پژو ۲۰۶ تیپ ۱	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	پژو ۲۰۶(عادی ، جدید و تیپ ۲)	۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۹۰,۰۰۰	۱۰,۴۸۰,۰۰۰	۹,۱۷۰,۰۰۰	۷,۸۶۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰
۱۸	پژو ۲۰۶ تیپ ۳	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۹	سواری پژو ۲۰۶(TU۳) تیپ۳ دنده معمولی سقف شیشه ای	۱,۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۲۰,۰۰۰	۱۴,۲۳۸,۰۰۰	۱۲,۶۵۶,۰۰۰	۱۱,۰۷۴,۰۰۰	۹,۴۹۲,۰۰۰	۷,۹۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۸,۰۰۰
۲۰	پژو ۲۰۶ تیپ ۴	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۱	پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۲	پژو ۲۰۶ تیپ ۶ اتوماتیک	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	پژو ۲۰۶ آریان V۱ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۴	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۲	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	پژو ۲۰۶ آریان V۵(SD) و V۶ بنزینی و دوگانه سوز	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۶	پژو ۲۰۶ آریان V۷ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۷	پژو ۲۰۶ آریان V۸ (SD)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۸	پژو ۲۰۶ آریان V۹ (SD)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۹	پژو ۲۰۶ آریان (SD) بنزینی و دوگانه سوز V۱۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۹۲۰,۰۰۰
۳۰	پژو ۲۰۶ آریان V۱۷ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۱	پژو ۲۰۶ آریان V۱۹ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۲	پژو ۲۰۶ آریان V۳,V۲۰ (SD)	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۹۲۰,۰۰۰
۳۳	پژو ۲۰۶ آریان V۲۲ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۴	پژو ۲۰۶ آریان V۲۳ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۵	پژو ۲۰۶ آریان V۲۶ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۶	پژو ۲۰۶ آریان V۳۰ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۷	پژو ۲۰۶ آریان V۳۱ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۸	پژو ۲۰۶ آریان V۳۲ (SD)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۳۹	پژو ۲۰۷i دنده معمولی	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۴۰	پژو ۲۰۷i دنده معمولی سقف شیشه ای	۲,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۵۰,۰۰۰	۱۸,۴۹۵,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۴,۳۸۵,۰۰۰	۱۲,۳۳۰,۰۰۰	۱۰,۲۷۵,۰۰۰	۸,۲۲۰,۰۰۰
۴۱	پژو ۲۰۷i اتوماتیک	۲,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۳۰,۰۰۰	۱۶,۵۶۰,۰۰۰	۱۴,۴۹۰,۰۰۰	۱۲,۴۲۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰
۴۲	پژو ۲۰۷i اتوماتیک سقف قرمز MC	۲,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۹۰,۰۰۰	۲۲,۴۸۰,۰۰۰	۱۹,۶۷۰,۰۰۰	۱۶,۸۶۰,۰۰۰	۱۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۴۰,۰۰۰
۴۳	پژو ۲۰۷i دنده اتومات سقف شیشه ای	۲,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۱,۳۳۰,۰۰۰	۱۸,۹۶۰,۰۰۰	۱۶,۵۹۰,۰۰۰	۱۴,۲۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۰,۰۰۰
۴۴	پژو ۲۰۷i صندوقدار دنده معمولی	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰
۴۵	پژو ۲۰۷i صندوقدار اتوماتیک	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۷	پژو ۴۰۷ اتوماتیک	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	پژو ۲۰۰۸ اتوماتیک	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۹	انواع پژو پارس(پرشیا،سفیر) دنده معمولی بنزینی	۱,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۵,۰۰۰	۱۱,۵۶۰,۰۰۰	۱۰,۱۱۵,۰۰۰	۸,۶۷۰,۰۰۰	۷,۲۲۵,۰۰۰	۵,۷۸۰,۰۰۰
۵۰	انواع پژو پارس (پرشیا،سفیر) دنده معمولی دوگانه سوز	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	پژو پارس با موتور XU۷P	۱,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۳۵,۰۰۰	۱۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۱,۳۰۵,۰۰۰	۹,۶۹۰,۰۰۰	۸,۰۷۵,۰۰۰	۶,۴۶۰,۰۰۰
۵۲	پژو پارس ELX با موتور XU۷P	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۷۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۲,۸۱۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰
۵۳	انواع پژو پارس (پرشیا) اتوماتیک	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	پژو پارس LX	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۵۵	پژو پارس LX با موتور TU۵	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۵۶	پژو پارس با موتور TU۵	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۷	پژو پارس ELX با موتور TU۵	۱,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۷۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰	۱۲,۸۱۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰
۵۸	سایرانواع پژو پارس ELX	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۵۹	سمند معمولی بنزینی (XU۷)	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۴۰,۰۰۰
۶۰	سمند معمولی XU۷ دوگانه سوز	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۳۲۰,۰۰۰
۶۱	سمند EL بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۴۰,۰۰۰
۶۲	سمند EL دوگانه سوز	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۳۲۰,۰۰۰
۶۳	سمند معمولی EF۷ بنزینی	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۶۴	سمند معمولی EF۷ دوگانه سوز	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۶۵	سمند LX بنزینی	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۶۶	سمند LX دوگانه سوز	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۶۷	سمند LX (EF۷) بنزینی	۱,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۶۸	سمند LX (EF۷) دوگانه سوز	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۶۹	سمند L۴/LX-JP۴	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۴۰,۰۰۰
۷۰	سمند SE	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۱	سمند سورن معمولی و مالتی پلکس XU۷ بنزینی	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۷۲	سمند سورن معمولی XU۷ دوگانه سوز	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۷۳	سمند سورن با موتور EF۷ بنزینی	۱,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰
۷۴	سمند سورن پلاس با موتور EF۷ بنزینی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۷۵	سمند سورن پلاس با موتور EF۷ دوگانه سوز	۲,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۹۰,۰۰۰	۱۹,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۸۷۰,۰۰۰	۱۴,۴۶۰,۰۰۰	۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۹,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۶	سمند سورن ELX (TU۵)	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۷۷	سمند سورن ELX (EF۷) بنزینی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۸	سمند سورن توربو ELX (EF۷) بنزینی	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۷۹	سمند سورن پلاس ELX (EF۷) بنزینی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	سمند سورن P۲	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۱	سمند سریر(لیموزین)	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۹۲۰,۰۰۰
۸۲	رانا EL	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۳	رانا TU۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۴	رانا LX TU۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۵	رانا پلاس	۱,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۵۰,۰۰۰	۱۶,۷۸۵,۰۰۰	۱۴,۹۲۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۵,۰۰۰	۱۱,۱۹۰,۰۰۰	۹,۳۲۵,۰۰۰	۷,۴۶۰,۰۰۰
۸۶	رانا پلاس سقف شیشه ای (پانوراما)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷	رانا EF۷	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۸	دنا (EF۷)	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۵۳۰,۰۰۰	۱۰,۷۴۰,۰۰۰	۸,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۶۰,۰۰۰
۸۹	دنا پلاس (EF۷)	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۲۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۹۰	دنا پلاس توربو (EF۷)	۳,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۳۰,۰۰۰	۲۴,۵۶۰,۰۰۰	۲۱,۴۹۰,۰۰۰	۱۸,۴۲۰,۰۰۰	۱۵,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۲۸۰,۰۰۰
۹۱	دنا پلاس توربو اتومات (EF۷)	۳,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۱۰,۰۰۰	۲۷,۹۲۰,۰۰۰	۲۴,۴۳۰,۰۰۰	۲۰,۹۴۰,۰۰۰	۱۷,۴۵۰,۰۰۰	۱۳,۹۶۰,۰۰۰
۹۲	تارا دنده معمولی	۲,۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۳۰,۰۰۰	۲۰,۵۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۹۰,۰۰۰	۱۵,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰
۹۳	تارا دنده اتومات	۳,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۵۰,۰۰۰	۳۳,۰۷۵,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۷۲۵,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۳۷۵,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰
۹۴	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده معمولی (MGB)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۲۰۰,۰۰۰

DrMehdiYousefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۵	سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۰۰ دنده اتوماتیک(AGB)	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۶	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده معمولی (MGB)	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۷	سوزوکی گرند ویتارا ۲۴۰۰ دنده اتوماتیک(AGB)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸	هایما اس ۵ (S۵) اتومات	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۹۹	هایما اس ۵ (S۵) توربو اتومات	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰	هایما اس ۵ پلاس(S۵) توربو اتومات	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۴۵۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۵۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۵۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱	هایما اس ۷ (S۷) دنده معمولی	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲	هایما اس ۷ (S۷) اتومات	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳	هایما اس ۷ (S۷) توربو اتومات	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶۳,۹۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴	هایما اس ۷ پلاس (S۷) توربو اتومات	۷,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۵۰,۰۰۰	۶۶,۸۲۵,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۹۷۵,۰۰۰	۴۴,۵۵۰,۰۰۰	۳۷,۱۲۵,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰
۱۰۵	دانگ فنگ H۳۰ CROSS دنده معمولی	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶	دانگ فنگ H۳۰ CROSS اتومات	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷	دانگ فنگ S۳۰ دنده معمولی	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸	دانگ فنگ S۳۰ دنده اتومات	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	پراید نسیم (سفری)(DM)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰	انواع پراید سایپا ۱۱۱ بنزینی	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۸۸۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰
۱۱۱	انواع پراید سایپا ۱۳۱ بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۱۱۲	انواع پراید سایپا ۱۳۱ دوگانه سوز	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۳	انواع پراید سایپا ۱۳۲ بنزینی	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۱۴	انواع پراید سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۷۴۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۵	انواع پراید سایپا ۱۴۱ بنزینی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۶	انواع پراید سایپا ۱۴۱دوگانه سوز	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۱۱۷	انواع پراید صبا بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸	انواع پراید صبا دوگانه سوز	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۱۹	سایر انواع پراید صندوقدار بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰	سایر انواع پراید هاچ بک بنزینی	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۱	سایر انواع پراید دوگانه سوز	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۸۰,۰۰۰
۱۲۲	انواع تیبا بنزینی	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۹,۲۷۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰	۷,۲۱۰,۰۰۰	۶,۱۸۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰
۱۲۳	انواع تیبا دوگانه سوز	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۴	انواع تیبا پلاس	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۱۲۵	انواع تیبا ۲ (هاچ بک) بنزینی	۱,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۷۲۰,۰۰۰	۷,۶۳۰,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰
۱۲۶	انواع تیبا ۲ (هاچ بک) پلاس	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۱۲۷	ساینا دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰	۷,۴۹۰,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰
۱۲۸	ساینا پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۵۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۵,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۷۱۵,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۲۲۵,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰
۱۲۹	ساینا S دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۳۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰
۱۳۰	ساینا SR دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۱۳۱	ساینا دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۲	کوییک دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰

DrMilodYousefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۳۳	کوییک R دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۱۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۱۳۴	کوییک R پلاس دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۵	کوییک S دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶	کوییک SR دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۱۳۷	کوییک پلاس اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۱۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰
۱۳۸	کوییک R پلاس اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۹۰,۰۰۰	۲۰,۰۸۰,۰۰۰	۱۷,۵۷۰,۰۰۰	۱۵,۰۶۰,۰۰۰	۱۲,۵۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۴۰,۰۰۰
۱۳۹	شاهین دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۳,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۴,۳۲۰,۰۰۰	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۴۰	زوتی آریو دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱	زوتی آریو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۲	زوتی آریو دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۳	کیا سراتو TD دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴	کیا سراتو TD دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۵	چانگان CS۳۵ ۱۶۰۰cc دنده معمولی	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۶	چانگان CS۳۵ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۷	سیتروئن C۳ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۸	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰ سوپر لوکس	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۹	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل X	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۰	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰ مدل SX	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۱	سیتروئن زانتیا (۲)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۵۲	کاروان(تولید سایپا)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۳	ریو معمولی و MT۲	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۴	ریو (SLX)اتوماتیک	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۵	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان) E۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۶	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان) E۱	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	رنو تندر۹۰(L۹۰-لوگان-LP) E۲	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۸	رنو تندر۹۰ اتومات E۲	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۹	رنو تندر۹۰ E۰ دوگانه سوز	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۰	رنو تندر۹۰ (L۹۰ -لوگان) E۱ دوگانه سوز	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۶۱	رنو تندر۹۰ (L۹۰ -لوگان -LP) E۲ دوگانه سوز	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۲	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده معمولی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۶۳	رنو تندر ۹۰ پلاس دنده اتومات	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۴	رنو تندر ۹۰ سفری	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۵	رنو پارس تندر	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	رنو ساندرو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	رنو ساندرو دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۸	رنو ساندرو استپ وی دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۶۹	رنو ساندرو استپ وی دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۰	رنو مگان ۱۶۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۷۱	رنو مگان ۱۶۰۰ (E1)	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	رنو مگان ۱۶۰۰ (E2)	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۳	رنو مگان ۲۰۰۰ دنده معمولی(E1& E2)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۴	رنو مگان ۲۰۰۰ اتومات(E1& E2)	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۱۷۵	انواع سواری رنو PK	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	رنو۵، سپند ۱ وجوانان	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۱۷۷	رنو سپند۲	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰
۱۷۸	رنو ۲۱	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	نیسان پاترول ۴ درب	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۲	نیسان پاترول ۲ درب	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۸۳	نیسان پاترول سافاری	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۴	نیسان رونیز	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۵	نیسان رونیز پولرسان	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۶	نیسان سرانزا	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۷	نیسان سرانزای پولرسان	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۸	نیسان تینا MID کلاس	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۹	نیسان تینا HI کلاس	۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۲۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۱۹۰	نیسان قشقایی MID کلاس	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	نیسان قشقایی HI کلاس	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۲	برلیانس H۲۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۳	برلیانس H۲۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	برلیانس H۲۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۵	برلیانس H۲۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۶	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۷	برلیانس H۳۲۰ دنده معمولی ۱۶۵۰cc	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۸	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	برلیانس H۳۲۰ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۰	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۰۱	برلیانس H۳۳۰ دنده معمولی ۱۶۵۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۲	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۳	برلیانس H۳۳۰ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۰۴	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۵	برلیانس کراس C۳ دنده اتومات ۱۶۵۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۶	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷	گک گونو G۵	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	گک گونو GX۵	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۲۰۹	موسو ۴ سیلندر دنده معمولی ۲۳۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۰	موسو ۴ سیلندر دنده اتومات ۲۳۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۱	موسو ۶ سیلندر دنده معمولی ۳۲۰۰	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۲	موسو ۶ سیلندر دنده اتومات ۳۲۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	سواری کار پاژن ۴ سیلندرGS	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴	سواری کار پاژن ۶ سیلندرGLV۳۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۵	لندرور	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۱۶	جیپ آهو	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۷	جیپ توسن	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–				۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۸	جیپ شهباز	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۱۹	جیپ صحرا کروکی	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۰	جیپ صحرا سقف‌دار(کالسکه ای)	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۱	جیپ سفیر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۲	کیان GX(فتح)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۳	کیان GXRدنده معمولی(فتح)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	کیانGXRدنده اتوماتیک(فتح)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۵	تویوتا لندکروزر GXR	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۶	دوو سی‌یلو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۷	دوو ماتیز	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۲۲۸	سیناد ۱	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۹	سیناد ۲	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	سیناد کوپه	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۱	پروتون ویرا(سدان و هاچبک)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۲	پروتون جنتو GEN۲ دنده معمولی	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۳	پروتون جنتو GEN۲ اتوماتیک	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۴	سواری آنا	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۵	سواری کار(ون) غزال	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۶	سواری کار نارون(پلاک شخصی) و ون سوبول	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۷	سواری کار نارون پلاک عمومی	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۸	ون سیبا (FAW)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۹	لیفان ۵۲۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۰	لیفان ۵۲۰I	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۱	لیفان ۶۲۰ ۱۶۰۰cc	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۲	لیفان ۶۲۰ ۱۸۰۰cc	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۳	لیفان ۸۲۰ ۲۴۰۰cc اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	لیفان X۵۰ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۴۵	لیفان X۵۰ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۶	لیفان X۶۰ دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۲۴۷	لیفان X۶۰ دنده اتومات ۱۸۰۰cc	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۸	لیفان X۷۰ دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۶,۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۷۵۰,۰۰۰	۶۲,۷۷۵,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۲۵,۰۰۰	۴۱,۸۵۰,۰۰۰	۳۴,۸۷۵,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰
۲۴۹	جک توجوی هاچ بک	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۰	جک توجوی صندوق دار	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۱	جک J۳ ۱۳۰۰cc	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۲	جک J۴ ۱۵۰۰cc اتومات	۴,۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۱۵۰,۰۰۰	۴۲,۴۳۵,۰۰۰	۳۷,۷۲۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۵,۰۰۰	۲۸,۲۹۰,۰۰۰	۲۳,۵۷۵,۰۰۰	۱۸,۸۶۰,۰۰۰
۲۵۳	جک J۵ ۱۵۰۰cc دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۴	جک J۵ ۱۸۰۰cc دنده اتومات	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۵	جک S۳ ۱۶۰۰cc دنده اتومات	۶,۰۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۵۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۵,۰۰۰	۴۸,۳۶۰,۰۰۰	۴۲,۳۱۵,۰۰۰	۳۶,۲۷۰,۰۰۰	۳۰,۲۲۵,۰۰۰	۲۴,۱۸۰,۰۰۰
۲۵۶	جک S۵ ۲۰۰۰cc دنده معمولی	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۷	جک S۵ ۲۰۰۰cc دنده اتومات	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۸	جک S۵ ۱۵۰۰cc دنده اتومات	۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۶۰,۰۰۰	۷۰,۷۲۰,۰۰۰	۶۱,۸۸۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰	۴۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۶۰,۰۰۰
۲۵۹	کی ام سی KMC J۷ ۱۵۰۰cc اتومات	۱۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۳۴۰,۰۰۰	۹۰,۰۸۰,۰۰۰	۷۸,۸۲۰,۰۰۰	۶۷,۵۶۰,۰۰۰	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۴۰,۰۰۰
۲۶۰	کی ام سی KMC K۷ ۱۵۰۰cc تیپ S۷ اتومات	۱۱,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۷۵,۰۰۰	۹۳,۴۰۰,۰۰۰	۸۱,۷۲۵,۰۰۰	۷۰,۰۵۰,۰۰۰	۵۸,۳۷۵,۰۰۰	۴۶,۷۰۰,۰۰۰
۲۶۱	هیوندا I۱۰ ۱۲۵۰cc اتومات	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۲	هیوندا I۲۰ ۱۴۰۰cc اتومات	۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۳	هیوندا اکسنت ۱۶۰۰cc اتومات	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۴	هیوندا النترا ۲۰۰۰cc اتومات	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۵	بی وای دی اف ۳ BYD F۳ ۱۵۰۰cc دنده ای	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰

BehzadYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۲۶۶	بی وای دی اس ۶ BYD S6 ۲۴۰۰cc اتومات	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۷	ام جی ۳۶۰ دنده ای	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۸	ام جی ۳۶۰ اتومات	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۹	ام جی ۳۶۰ اتومات توربو	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۰	ام جی هاچ بک RX۵ - ۲AB۱PA ۲۰۰۰cc	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۱	ام جی سواری کار RX۵ - ۲AB۳PA ۲۰۰۰cc	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۲	جیلی اتومات GC۶ ۱۵۰۰cc	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۵۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	انواع سواری مزدا ۳۲۳	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	مزدا ۲ تیپ یک	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۵	مزدا ۲ تیپ دو	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۶	مزدا ۳ تیپ یک	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۷	مزدا ۳ تیپ دو	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۸	مزدا ۳ تیپ سه	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۹	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ سدان	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۰	مزدا ۳ جدید تیپ ۲ سدان	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۱	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ سدان	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۰,۹۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۲	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ سدان	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۳	مزدا ۳ جدید تیپ ۱ هاچ بک	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۴	مزدا ۳ جدید تیپ ۳ هاچ بک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۲۸۵	مزدا ۳ جدید تیپ ۴ هاچ بک	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۶	مزدا ۳ ۱۶۰۰cc	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۷	فائو بسترون آسا B۳۰ -۱۶۰۰CC	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۸	فائو بسترون آسا B۵۰ -۱۶۰۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۸۹	فائو بسترون آسا B۵۰F -۱۸۰۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۰	دیگنیتی پرایم DXK۶۴۷۱AS	۸,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۹۸۰,۰۰۰	۶۵,۷۶۰,۰۰۰	۵۷,۵۴۰,۰۰۰	۴۹,۳۲۰,۰۰۰	۴۱,۱۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۸۰,۰۰۰
۲۹۱	دیگنیتی پرستیژ ۲۰۰۰cc	۹,۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۶۵۰,۰۰۰	۸۹,۶۸۵,۰۰۰	۷۹,۷۲۰,۰۰۰	۶۹,۷۵۵,۰۰۰	۵۹,۷۹۰,۰۰۰	۴۹,۸۲۵,۰۰۰	۳۹,۸۶۰,۰۰۰
۲۹۲	فیدلیتی پرایم BX۴-۵W۰P۰G۳	۷,۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۸۵۰,۰۰۰	۶۸,۲۶۵,۰۰۰	۶۰,۶۸۰,۰۰۰	۵۳,۰۹۵,۰۰۰	۴۵,۵۱۰,۰۰۰	۳۷,۹۲۵,۰۰۰	۳۰,۳۴۰,۰۰۰
۲۹۳	فیدلیتی پرایم BX۴-۷W۰P۰G۳	۷,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۴۸۰,۰۰۰	۶۱,۷۶۰,۰۰۰	۵۴,۰۴۰,۰۰۰	۴۶,۳۲۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۸۰,۰۰۰
۲۹۴	ریسپکت پرایم AB۱ ۱۵۰۰cc	۶,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۸۷۰,۰۰۰	۵۱,۴۴۰,۰۰۰	۴۵,۰۱۰,۰۰۰	۳۸,۵۸۰,۰۰۰	۳۲,۱۵۰,۰۰۰	۲۵,۷۲۰,۰۰۰
۲۹۵	لندمارک CF۲۳	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۶	لندمارک CF۲۳ پولرسان	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۷	آمبولانس کاپرا ۲۴۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۸	پاجرو دنده معمولی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۹	پاجرو دنده اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۰	هیوندای آوانته دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	هیوندی آوانته دنده اتوماتیک	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۲	هیوندای ورنا ۱۵۰۰ccدنده ای	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۳	هیوندای ورنا ۱۶۰۰ دنده معمولی	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۰۴	هیوندای ورنا۱۶۰۰ اتوماتیک	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۵	چیرمن هایلوکس۶۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۶	چیرمن لوکس۵۰۰S	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	چیرمن هایلوکس۵۰۰S	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۸	کوراندو۳۲۰۰(کروک،L, HL)۶ سیلندر	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۹	کوراندو۲۳۰۰(کروک،L, HL)۴ سیلندر	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۰	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۳ سیلندر	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۱	ام وی ام MVM۱۱۰ عادی ۴ سیلندر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۲	ام وی ام MVM۱۱۰ اتوماتیک ۴ سیلندر	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۳	ام وی ام MVM۱۱۰S جدید	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۴	ام وی ام MVM ۳۱۵S	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۵	ام وی ام MVM ۳۱۵H	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۶	ام وی ام MVM۳۱۵ پلاس اتوماتیک	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۷	ام وی ام MVM ۵۳۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۸	ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۹	ام وی ام MVM ۵۵۰ دنده اتومات	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۰	ام وی ام MVM X۲۲ دنده معمولی	۴,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۹۰,۰۰۰	۳۸,۴۸۰,۰۰۰	۳۳,۶۷۰,۰۰۰	۲۸,۸۶۰,۰۰۰	۲۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۲۴۰,۰۰۰
۳۲۱	ام وی ام MVM X۲۲ دنده اتومات	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۲	ام وی ام MVM X۲۲ pro اتومات	۶,۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۸۵۰,۰۰۰	۵۵,۶۶۵,۰۰۰	۴۹,۴۸۰,۰۰۰	۴۳,۲۹۵,۰۰۰	۳۷,۱۱۰,۰۰۰	۳۰,۹۲۵,۰۰۰	۲۴,۷۴۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۲۳	ام وی ام MVM X۳۳ دنده معمولی	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۴	ام وی ام MVM X۳۳ دنده اتومات	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۵	ام وی ام MVM X۳۳ S دنده معمولی	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۶	ام وی ام MVM X۳۳ S دنده اتومات	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۷	ام وی ام MVM X۵۵ دنده اتومات	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۸	ام وی ام MVM X۵۵ pro اتومات	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۹	انواع چری تیگو ۵ دنده معمولی	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	انواع چری تیگو ۵ دنده اتومات	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶۵,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۱,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۱	انواع چری تیگو ۷ دنده اتومات	۱۰,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۹۰۰,۰۰۰	۹۱,۷۱۰,۰۰۰	۸۱,۵۲۰,۰۰۰	۷۱,۳۳۰,۰۰۰	۶۱,۱۴۰,۰۰۰	۵۰,۹۵۰,۰۰۰	۴۰,۷۶۰,۰۰۰
۳۳۲	فونیکس تیگو ۷ پرو TIGGO۷ Pro اتومات	۱۲,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۲۷۰,۰۰۰	۹۶,۲۴۰,۰۰۰	۸۴,۲۱۰,۰۰۰	۷۲,۱۸۰,۰۰۰	۶۰,۱۵۰,۰۰۰	۴۸,۱۲۰,۰۰۰
۳۳۳	فونیکس تیگو ۸ کلاسیک TIGGO ۸ Classic اتومات	۱۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۵,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۴	فونیکس تیگو ۸ پرو TIGGO ۸ Pro اتومات	۱۶,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۵۲۰,۰۰۰	۱۳۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۱۳,۹۶۰,۰۰۰	۹۷,۶۸۰,۰۰۰	۸۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۱۲۰,۰۰۰
۳۳۵	فونیکس FX اتومات	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۳۶	انواع چری آریزو ۵ دنده معمولی	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۳۷	انواع چری آریزو ۵ دنده اتومات	۷,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۱۰۰,۰۰۰	۶۶,۶۹۰,۰۰۰	۵۹,۲۸۰,۰۰۰	۵۱,۸۷۰,۰۰۰	۴۴,۴۶۰,۰۰۰	۳۷,۰۵۰,۰۰۰	۲۹,۶۴۰,۰۰۰
۳۳۸	انواع چری آریزو ۶ دنده اتومات	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۹	فونیکس آریزو ۶ پرو Arrizo ۶ Pro اتومات	۱۰,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۵۵۰,۰۰۰	۹۲,۲۹۵,۰۰۰	۸۲,۰۴۰,۰۰۰	۷۱,۷۸۵,۰۰۰	۶۱,۵۳۰,۰۰۰	۵۱,۲۷۵,۰۰۰	۴۱,۰۲۰,۰۰۰
۳۴۰	راین ۱۳۰۰cc Rayen R۳	۴,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۱۴۰,۰۰۰	۳۵,۶۸۰,۰۰۰	۳۱,۲۲۰,۰۰۰	۲۶,۷۶۰,۰۰۰	۲۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۸۴۰,۰۰۰
۳۴۱	راین (ولا) V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۴۲	راین (ولا) V۵ دنده اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۳	گریت وال ولیکس C۳۰ دنده معمولی	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۴	گریت وال ولیکس C۳۰ اتومات (CVT)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۵	گریت وال هاوال M۴ ۱۵۰۰cc	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۶	گریت وال هاوال H۲ اتومات ۱۵۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۷	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰cc	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۸	گریت وال هاوال H۹ اتومات ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۹	بایک سابرینا صندوقدار ۱۵۰۰cc	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۰	بایک سابرینا هاچ بک ۱۵۰۰cc	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۱	بایک هاچ بک دنده معمولی D۲۰ ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۲	بایک هاچ بک اتومات D۲۰ ۱۵۰۰cc	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۵۳	بایک هاچ بک دنده معمولی X۲۵ ۱۵۰۰cc	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۵۴	بایک هاچ بک اتومات X۲۵ ۱۵۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	سوئیست DX۳ ۱۵۰۰cc اتومات	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۶	جیانگ نان کوپا رویال اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۷	جیانگ نان کوپا فلگشیپ اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۵۸	جیانگ نان کوپا نیو فیس اتومات ۱۵۰۰cc	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۹	فوتون ساوانا ۲۰۰۰cc	۱۰,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۳,۵۲۰,۰۰۰	۷۳,۰۸۰,۰۰۰	۶۲,۶۴۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۶۰	هن تنگ X۵ اتومات ۱۵۰۰cc	۶,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴,۱۶۰,۰۰۰	۴۷,۳۹۰,۰۰۰	۴۰,۶۲۰,۰۰۰	۳۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۸۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۶۱	هن تنگ X۷ اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۹,۲۸۰,۰۰۰	۵۱,۸۷۰,۰۰۰	۴۴,۴۶۰,۰۰۰	۳۷,۰۵۰,۰۰۰	۲۹,۶۴۰,۰۰۰
۳۶۲	بیسو T۳ اتومات ۱۳۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۳	اس دبلیو ام SWM G۰۱ ۱۵۰۰cc	۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۶۴	اس دبلیو ام SWM G۰۱F ۱۵۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۵	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده معمولی	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۶	فردا (آلسوین) ۵۱۱ ۱۵۰۰cc دنده اتومات	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۷	فردا (جویر) T۵ ۱۵۰۰cc اتومات	۱۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۹۰,۰۰۰	۸۹,۶۸۰,۰۰۰	۷۸,۴۷۰,۰۰۰	۶۷,۲۶۰,۰۰۰	۵۶,۰۵۰,۰۰۰	۴۴,۸۴۰,۰۰۰
۳۶۸	فردا (جویر) SX۵ ۱۶۰۰cc اتومات	۸,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۲۰۰,۰۰۰	۸۰,۲۸۰,۰۰۰	۷۱,۳۶۰,۰۰۰	۶۲,۴۴۰,۰۰۰	۵۳,۵۲۰,۰۰۰	۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۸۰,۰۰۰
۳۶۹	فردا (جویرا) SX۶ ۱۵۰۰cc اتومات	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۰	سانگ یانگ تیوولی XK ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۰۳,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۱	سانگ یانگ تیوولی XK-T ۱۵۰۰cc	۱۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۹۸۰,۰۰۰	۱۲۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۴۰,۰۰۰	۹۱,۳۲۰,۰۰۰	۷۶,۱۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۸۰,۰۰۰
۳۷۲	سانگ یانگ رکستون YK ۲۰۰۰cc	۲۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۳	یوآز پاتریوت PATRIOT۳۱۶۳	۱۲,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱۱,۴۶۵,۰۰۰	۹۹,۰۸۰,۰۰۰	۸۶,۶۹۵,۰۰۰	۷۴,۳۱۰,۰۰۰	۶۱,۹۲۵,۰۰۰	۴۹,۵۴۰,۰۰۰
۳۷۴	لوکسژن U۶ اتومات	۱۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۱۴,۱۲۰,۰۰۰	۱۰۱,۴۴۰,۰۰۰	۸۸,۷۶۰,۰۰۰	۷۶,۰۸۰,۰۰۰	۶۳,۴۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۲۰,۰۰۰
۳۷۵	جی ام سی JMC S۳۵۰ ۲۰۰۰cc اتومات	۱۳,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۸۸۰,۰۰۰	۱۱۷,۷۹۲,۰۰۰	۱۰۴,۷۰۴,۰۰۰	۹۱,۶۱۶,۰۰۰	۷۸,۵۲۸,۰۰۰	۶۵,۴۴۰,۰۰۰	۵۲,۳۵۲,۰۰۰
۳۷۶	دایون DAYUN Y۵ ۲۰۰۰cc اتومات	۹,۹۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۹۰,۰۰۰	۸۹,۱۸۱,۰۰۰	۷۹,۲۷۲,۰۰۰	۶۹,۳۶۳,۰۰۰	۵۹,۴۵۴,۰۰۰	۴۹,۵۴۵,۰۰۰	۳۹,۶۳۶,۰۰۰
۳۷۷	دایون پلاس DAYUN Y۵ ۲۰۰۰cc اتومات	۱۱,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۹۰,۰۰۰	۹۰,۴۸۰,۰۰۰	۷۹,۱۷۰,۰۰۰	۶۷,۸۶۰,۰۰۰	۵۶,۵۵۰,۰۰۰	۴۵,۲۴۰,۰۰۰
۳۷۸	لاماری ایما SX۵G اتومات ۱۵۰۰cc	۹,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۹۰,۰۰۰	۷۸,۴۸۰,۰۰۰	۶۸,۶۷۰,۰۰۰	۵۸,۸۶۰,۰۰۰	۴۹,۰۵۰,۰۰۰	۳۹,۲۴۰,۰۰۰
۳۷۹	مکث تیارا اتومات ۱۵۰۰cc	۸,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۴۰۰,۰۰۰	۸۰,۴۶۰,۰۰۰	۷۱,۵۲۰,۰۰۰	۶۲,۵۸۰,۰۰۰	۵۳,۶۴۰,۰۰۰	۴۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۸۰	ون فوتون ۱۳ نفره بنزینی	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰
۳۸۱	ون فوتون ۱۳ نفره دیزلی	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۲	ون وانا ۲۴۰۰cc	۱۰,۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۲۵۰,۰۰۰	۹۷,۴۲۵,۰۰۰	۸۶,۶۰۰,۰۰۰	۷۵,۷۷۵,۰۰۰	۶۴,۹۵۰,۰۰۰	۵۴,۱۲۵,۰۰۰	۴۳,۳۰۰,۰۰۰
۳۸۳	ون وانا با کاربری آمبولانس ۲۴۰۰cc	۱۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۴	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۵	آمبولانس جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۸۶	سواری کار (ون) ایویکو ۱۳-A۳۶	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۷	سواری کار (ون) ایویکو ۱۵-A۳۶	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۸	آمبولانس ایویکو ۱۵-A۳۶	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	سواری کار(ون) هیوندا H۳۵۰	۲۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۷۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۵۷,۳۶۰,۰۰۰	۱۳۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۹,۹۲۰,۰۰۰
۳۹۰	آمبولانس هیوندا H۳۵۰	۲۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۶,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۱	سواری کار(ون) جک سانری M۲۰۹	۱۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۰۵,۳۰۰,۰۰۰	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۲	آمبولانس جک سانری M۲۰۹	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۷,۳۰۰,۰۰۰	۸۳,۴۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۳	آمبولانس جک سانری ۲۷۰۰cc	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۴	سواری کار(ون) فیات دوکاتو ۲۵۰ (E۷MMC)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۵	فولکس واگن گل	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۶	هافی لوبو	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۷	فیات سی نا	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۸	چری A۱۵ بنزینی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۳۹۹	چری A۱۵ دوگانه سوز	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۰	چری ویانا بنزینی	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۱	(کروکی)وست فیلد	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۰۲	بنز E۲۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	بنز E۲۰۰K	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۴	بنز E۲۰۰K Avantgard	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۵	بنز E۲۳۰	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰							۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۰۶	بنز E۲۸۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۷	بنز E۲۸۰ Avantgard	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	بنز E۲۸۰ Elegance	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۹	بنز E۲۸۰K Avantgard	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۰	بنز E۲۸۰K Elegance	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۱	بنز E۳۵۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۱۲	بنز E۳۵۰ Avantgard	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	بنز E۳۵۰K Avantgard	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۴	بنز MB ۱۴۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۵	آمبولانس نیسان پاترول	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۱۶	آمبولانس‌مزدا A۳ ۲۰۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۷	آمبولانس‌مزدا	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۴۱۸	آمبولانس بنز ۱۴۰ MB	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۱۹	آمبولانس (فتح)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۰	آمبولانس تویوتالندکروز۳Fشش سیلندر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۱	آمبولانس‌تویوتالندکروز ۴۵۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۲	آمبولانس‌کاروان سالار ۷۷	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	آمبولانس بنز (ون) اسپرینتر	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۴	آمبولانس سرانزا مدل سپهر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۵	سایرانواع آمبولانس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۶	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۹۲-۱۳۸۷	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
۴۲۸	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۸۰-۱۳۷۶	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۹	سایر انواع سواری بیش از چهارسیلندر مدل ۱۳۷۵ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۰	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۹۲-۱۳۸۷	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۱	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۶-۱۳۸۱	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰

DrMilootarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۴۳۲	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۸۰-۱۳۷۶	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۳	سایر انواع سواری چهار سیلندر مدل ۱۳۷۵ و پائین تر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰
۴۳۴	سایر انواع سواری کمتر از چهار سیلندر	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
	انواع وانت دوکابین								
۴۳۵	وانت دوکابین پاژن شش سیلندر GLD	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۶	وانت دوکابین پاژن چهار سیلندر GD	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۳۷	وانت دوکابین پاژن هرور TLD	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۸	وانت دوکابین الوند	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۹	وانت دوکابین الوند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۰	وانت دوکابین پول‌رسان ۳F شش‌سیلندر	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	وانت دوکابین پول‌رسان تویوتا لندکروز۴۵۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۲	وانت دوکابین بنزMB۱۴۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۳	وانت دوکابین مزدا بنزینی(انژکتوری ۲۰۰۰)	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۴	وانت دوکابین مزدا دوگانه سوز (۲۰۰۰)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۵	وانت‌دوکابین مزدا کاربراتوری ۲۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۶	وانت دوکابین مزدا کارو(چانگهه)	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۷	وانت دوکابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰

DMiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۴۴۸	وانت دوکابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (DAE)	۳,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۵۰,۰۰۰	۲۷,۱۳۵,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۱۰۵,۰۰۰	۱۸,۰۹۰,۰۰۰	۱۵,۰۷۵,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰
۴۴۹	وانت‌دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۵,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰	۵۲,۶۵۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۵۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۲۵۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۰	وانت‌دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۱	وانت‌دوکابین ایسوزو دو دیفرانسیل TFS۸۵ و TFR۸۵ ۳۰۰۰cc (D-MAX)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۲	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین بنزینی	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۳	وانت (نیسان) پیکاپ دوکابین دوگانه سوز	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۵۴	وانت‌دوکابین پیکاپ ریچ	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۵	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۳	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۶	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۷	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۸	وانت دوکابین گریت وال وینگل ۶ دو دیفرانسیل دیزل	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۹	وانت دوکابین گونوتروی GA۱۰۲۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۰۰۰cc	۱۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۹۰,۰۰۰	۸۸,۸۸۰,۰۰۰	۷۷,۷۷۰,۰۰۰	۶۶,۶۶۰,۰۰۰	۵۵,۵۵۰,۰۰۰	۴۴,۴۴۰,۰۰۰
۴۶۱	وانت پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی تونلند دودیفرانسیل ۲۴۰۰cc	۸,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۶,۳۵۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۲	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند تک دیفرانسیل	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۳	وانت پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی تونلند دودیفرانسیل ۲۸۰۰cc	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۷۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۴۶۴	وانت دوکابین آمیکو آسنا دنده ای ۲۴۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۵	وانت دوکابین آمیکو آسنا اتومات ۲۴۰۰cc	۱۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۵۰,۰۰۰	۹۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۷,۱۵۰,۰۰۰	۷۴,۷۰۰,۰۰۰	۶۲,۲۵۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۶	وانت دوکابین KMC T۸ تیپ ۲۰۰۰cc T۶ دنده معمولی	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۷	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده معمولی	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	وانت دوکابین پیکاپ یوآز دنده اتومات	۱۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۲۳۰,۰۰۰	۹۱,۷۶۰,۰۰۰	۸۰,۲۹۰,۰۰۰	۶۸,۸۲۰,۰۰۰	۵۷,۳۵۰,۰۰۰	۴۵,۸۸۰,۰۰۰
۴۶۹	وانت دوکابین پیکاپ کارون دنده معمولی	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۰	وانت دوکابین پیکاپ زاگرس دنده معمولی	۷,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۵۵۰,۰۰۰	۶۷,۰۹۵,۰۰۰	۵۹,۶۴۰,۰۰۰	۵۲,۱۸۵,۰۰۰	۴۴,۷۳۰,۰۰۰	۳۷,۲۷۵,۰۰۰	۲۹,۸۲۰,۰۰۰
۴۷۱	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۸,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۳۰۰,۰۰۰	۸۰,۳۷۰,۰۰۰	۷۱,۴۴۰,۰۰۰	۶۲,۵۱۰,۰۰۰	۵۳,۵۸۰,۰۰۰	۴۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۵,۷۲۰,۰۰۰
۴۷۲	وانت دوکابین کلوت DYQ دنده اتومات ۲۴۰۰cc	۱۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۹۰,۰۰۰	۸۸,۸۸۰,۰۰۰	۷۷,۷۷۰,۰۰۰	۶۶,۶۶۰,۰۰۰	۵۵,۵۵۰,۰۰۰	۴۴,۴۴۰,۰۰۰
۴۷۳	وانت دوکابین کیش خودرو	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۴	سایر انواع وانت‌های دوکابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
	انواع وانت تک کابین								
۴۷۵	انواع وانت پیکان (باردو ، OHV و ...) بنزینی	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۶	انواع وانت پیکان (باردو و OHV و ...)دوگانه سوز	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	وانت تک کابین آریسان دوگانه سوز ۱۷۰۰cc	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۸	وانت تک کابین آریسان۲ دوگانه سوز ۱۷۶۱cc	۲,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۷۷۰,۰۰۰	۲۰,۲۴۰,۰۰۰	۱۷,۷۱۰,۰۰۰	۱۵,۱۸۰,۰۰۰	۱۲,۶۵۰,۰۰۰	۱۰,۱۲۰,۰۰۰
۴۷۹	وانت رنو تندر پیکاپ ۹۰(U۹۰)	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۸۰	وانت درکا (زامیاد)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۸۱	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱	۱,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۹۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۸۷۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۴۸۲	وانت تک کابین پراید (سایپا) ۱۵۱ پلاس	۱,۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۹۹۵,۰۰۰	۱۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۸۸۵,۰۰۰	۹,۳۳۰,۰۰۰	۷,۷۷۵,۰۰۰	۶,۲۲۰,۰۰۰
۴۸۳	وانت تک کابین پاژن	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۸۴	وانت تک کابین Deer	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۸۵	وانت لندروور	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۶	وانت تک‌کابین بنز MB۱۴۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۷	وانت نیسان پاترول	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۸	وانت تک‌کابین سهند (ساده)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۹	وانت تک‌کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۰	وانت تک‌کابین سهند مدل تویوتا لندکروز ۴۵۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	وانت تک‌کابین مزدا بنزینی (انژکتوری ۲۰۰۰)	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۲	وانت تک‌کابین مزدا دوگانه سوز ۲۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۳	وانت‌تک‌کابین مزدا کاربراتوری۲۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۴	وانت تک کابین مزدا کارو (چانگهه)	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۵	وانت تک کابین مزدا کارا ۱۷۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۶	وانت تک کابین مزدا کارا ۲۰۰۰ (۲۰۰۰DAE)	۲,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۳۵,۰۰۰	۲۳,۳۲۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۵,۰۰۰	۱۷,۴۹۰,۰۰۰	۱۴,۵۷۵,۰۰۰	۱۱,۶۶۰,۰۰۰
۴۹۷	انواع وانت مزدا۱۶۰۰ و ۱۸۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۹۸	وانت مزدا۱۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	وانت تک‌کابین کاپرا (تک دیفرانسیل)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۰	وانت اینرودز Inroads تیپ c۳۵	۵,۰۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۷۵۰,۰۰۰	۴۵,۶۷۵,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۲۵,۰۰۰	۳۰,۴۵۰,۰۰۰	۲۵,۳۷۵,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۰۱	وانت (نیسان)پیکاپ تک کابین بنزینی	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۲	وانت (نیسان)پیکاپ تک کابین دوگانه سوز	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۳	وانت تک کابین وینگل ۳	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۴	وانت تک کابین وینگل ۵ تک دیفرانسیل	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۵	وانت تک کابین وینگل ۵ دو دیفرانسیل	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۶	وانت تک کابین گونوتروی (GA۱۰۲۲c)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۷	وانت کاکی ۵ CAKY	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۰۸	وانت تک کابین ایسوزو دیزلی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۹	وانت تک کابین آراز تک دیفرانسیل (آمیکو)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۱۰	وانت تک کابین آراز دو دیفرانسیل (آمیکو)	۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۴,۴۵۰,۰۰۰	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۱	وانت تک کابین هیوسو ۱۳۵۰	۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۴۰,۰۰۰	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۱۲	سایر انواع وانت‌های تک‌کابین ۱۳۹۱ و پایین تر	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۳	انواع وانت‌های دوسیلندر	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
	انواع مینی بوس								
۵۱۴	مینی‌بوس کروز(کروس) دیزلی (هیوندای)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	مینی‌بوس کروز(کروس)گازسوز (هیوندای)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۶	مینی‌بوس هیوندا H۳۵۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۷	مینی‌بوس آرین (C۶۱۶)	۱۲,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۵۵۰,۰۰۰	۱۰۸,۴۹۵,۰۰۰	۹۶,۴۴۰,۰۰۰	۸۴,۳۸۵,۰۰۰	۷۲,۳۳۰,۰۰۰	۶۰,۲۷۵,۰۰۰	۴۸,۲۲۰,۰۰۰
۵۱۸	مینی‌بوس ایسوزو سحر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۱۹	مینی‌بوس ایسوزو سحر پلاس (پگاسوس)	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۲۰	مینی‌بوس ایسوزو شیلر	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۱	مینی‌بوس سپهر تک درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۱۳,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۶۹۰,۰۰۰	۱۰۷,۲۸۰,۰۰۰	۹۳,۸۷۰,۰۰۰	۸۰,۴۶۰,۰۰۰	۶۷,۰۵۰,۰۰۰	۵۳,۶۴۰,۰۰۰
۵۲۲	مینی‌بوس سپهر دو درب BIZDC(۳۰) (زرین خودرو)	۱۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۱۰۰,۰۰۰	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۲۳	مینی‌بوس زرین	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۴	مینی‌بوس فیات A۶۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۵	مینی‌بوس T۱۸ (مهسان)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۶	مینی‌بوس Y۱۸ (مهسان)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۷	مینی بوس مهسان	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۸	مینی‌بوس ایویکو عادی A۵۰-۱۲	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۹	مینی‌بوس ایویکو درب برقی A۵۰-۱۲	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	مینی‌بوس ایویکو A۶۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	مینی‌بوس ایویکو A۸۰-۱۲	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	مینی‌بوس‌گاز سوز ۱۸ نفره ایویکو	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۳	مینی‌بوس گازسوز ۱۶ نفره ایویکو	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	مینی‌بوس بنز ۳۰۹	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	مینی‌بوس بنز ۵۰۸	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	سایر انواع مینی‌بوس ایویکو و بنز	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۷	مینی‌بوس رهرو	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۳۸	مینی‌بوس رهپو X۸۵	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۹	مینی‌بوس (پیشرویدک) LCK۶۷۰۰P	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۰	مینی‌بوس (پیشرویدک) PY۶۷۰۰N	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۱	مینی‌بوس پیشرو XML۶۷۰۱J	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۲	مینی بوس آریا تک درب	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	مینی بوس آریا دو درب	۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۴	مینی بوس آرتا GAC	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ بدون کولر	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	مینی بوس سیترا C-۱۴۰ با کولر	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	مینی بوس آکیا ۶۶۰۸ و M۶۴	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۸	مینی بوس جک سانری	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۹	مینی بوس فیات دوکاتو ۲۵۰ (E۷MMC)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۰	مینی بوس ناویگو (عقاب افشان)	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۲,۹۰۰,۰۰۰	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۱	مینی بوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان YC۴G۲۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۲	سایر انواع مینی‌بوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
	انواع اتوبوس								
۵۵۳	اتوبوس رهرو	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۴	اتوبوس بعثت	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۵	اتوبوس بیابانی مان S۲۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۵۶	اتوبوس بنز O۵۰۰RS زرین خودرو	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۷	میدل باس بنز بین شهری (OM۹۰۴LA)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۸	میدل باس بنز درون شهری(OM۹۰۴LA)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۵۹	اتوبوس بین شهری بنز BC۴۵۷ (زرین خودرو)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۰	اتوبوس بین شهری مان BC۴۴۰ (زرین خودرو)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۱	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۳	۳۸,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۴۹,۳۸۰,۰۰۰	۳۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۲۷۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۳۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۹۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۲۸۰,۰۰۰
۵۶۲	اتوبوس شهری بنز LOW ENTRY تیپ BI۴۵۷ (زرین خودر) یورو ۵	۴۷,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۲۷,۱۴۰,۰۰۰	۳۷۹,۶۸۰,۰۰۰	۳۳۲,۲۲۰,۰۰۰	۲۸۴,۷۶۰,۰۰۰	۲۳۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۸۴۰,۰۰۰
۵۶۳	اتوبوس شهری بنز BI۴۵۷ (زرین خودر)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۴	اتوبوس شهری مان BI۲۰۶۶ (زرین خودر)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۵	میدل باس سپهر(اتوبوس شهری سپهر) تیپ BA۹۰۴	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۶	میدل باس تیپ BA۱۶۰	۲۵,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۹۸۰,۰۰۰	۲۰۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۷۶,۵۴۰,۰۰۰	۱۵۱,۳۲۰,۰۰۰	۱۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۸۰,۰۰۰
۵۶۷	میدل باس سپهر (MAN)	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۸	میدل باس شاهین	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۹	میدل باس سامان	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۰	اتوبوس بنز ۳۶۰ S ایران خودرو	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۱	اتوبوس بنز ۳۰۲	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۲	اتوبوس بیابانی۳۰۲ غزال	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۹,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۳	اتوبوس بنز ۴۰۰ C ایران خودرو	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۷۴	اتوبوس‌بنز O۳۵۵ (۳۵۵) شهری	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	اتوبوس بنز۳۵۵ C بین شهری	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۶	اتوبوس بنز ۴۵۷ C بین‌شهری	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۷	اتوبوس بنز ۴۵۷ SC بین‌شهری	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۷۸	اتوبوس بنزشهری ۴۵۷ O دیزلی	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۹	اتوبوس بنزشهری ۴۵۷ O دیزلی کولردار	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۰	اتوبوس بنزشهری ۴۵۷ O گازسوز	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۱	اتوبوس بنزشهری OMG۳۵۵	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰		–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	اتوبوس بنزشهری آتروس دیزلی C۱۲۳۰	۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۳	اتوبوس بنزشهری آتروس گازسوز	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	اتوبوس بنز پارس کاروان	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	اتوبوس فرودگاهی	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	اتوبوس دوطبقه ایران خودرو(نئوپلن)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۷	اتوبوس مگاترنس	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۸	اتوبوس شهاب۲۴۱۲ بین‌شهری	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۹	اتوبوس شهاب ۲۴۱۲ شهری	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۰	اتوبوس شهاب ۳۰۱۲ بیابانی (بین شهری)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	اتوبوس شهاب۳۰۱۲ شهری با کولر	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۲	اتوبوس شهاب۳۰۱۲ شهری بدون کولر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۵۹۳	اتوبوس شهاب ۲۱۱۱ بیابانی (بین شهری)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۴	اتوبوس تشریفاتی شهاب	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۵	اتوبوس شهری شهاب۱۷۱۱،۱۸۱۱و ۱۹۱۱	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۹۶	اتوبوس بین‌شهری شهاب ۱۷۱۱ و ۱۹۱۱	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۷	اتوبوس شهری شهاب ۲۶۱۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۸	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۹	اتوبوس شهری شهاب C۱۲D۱ SLF	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۰	اتوبوس دو کابین شهاب خودرو	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۱	اتوبوس دو کابین گازسوز شهاب خودرو	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۲	اتوبوس ولوو بین‌شهریB۷R و B۷RMKII	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۳	اتوبوس ولوو B۷RMKIII بین‌شهری	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۴	اتوبوس ولوو B۹R	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۵	اتوبوس ولوو B۹R II	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	اتوبوس ولوو B۹R VIP	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۷	اتوبوس ولوو B۹RVIP II	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۸	اتوبوس ولوو B۱۲	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۹	اتوبوس ولوو B۱۲B TX	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۰	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۱۱۲ درسا	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۱	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ کلاسیک	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۶۱۲	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۲ مارال	۴۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴۲۷,۹۵۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۸۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۹۰,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۳	آمبولانس اتوبوسی اسکانیا مارال ۴۲۱۲	۴۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴۲۷,۹۵۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۸۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۹۰,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۴	اتوبوس اسکانیا بین شهری ۴۲۱۴(LX) (سه محور)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور ۳۱۱۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۶	اتوبوس اسکانیا شهری دو محور پارسین	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۷	اتوبوس اسکانیا شهری ۳۴۱۲ و ۳۱۱۴ سه محور آرین	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۸	اتوبوس اسکانیا شهری مفصلدار پارسا	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۹	اتوبوس اسکانیا گاز سوز شهری K۳۲۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	اتوبوس اسکانیا X۲۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۱	اتوبوس دیزل شهری (آسیا استار) عقاب افشان WP۱۰۳۳۶E	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۲	اتوبوس گاز سوز شهری عقاب افشان WP۱۰NG۳۳۶E۵۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۳	اتوبوس دیزل شهری عقاب افشان Parsian ۱۲ Di۱۱	۳۵,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۵۱۰,۰۰۰	۲۸۳,۱۲۰,۰۰۰	۲۴۷,۷۳۰,۰۰۰	۲۱۲,۳۴۰,۰۰۰	۱۷۶,۹۵۰,۰۰۰	۱۴۱,۵۶۰,۰۰۰
۶۲۴	میدل باس Weichai عقاب افشان ۱۰Di۱۲	۲۶,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۹۷۰,۰۰۰	۲۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۸۴,۳۱۰,۰۰۰	۱۵۷,۹۸۰,۰۰۰	۱۳۱,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۵,۳۲۰,۰۰۰
۶۲۵	اتوبوس بیابانی DAF-SB۴۰۰XF	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۶	اتوبوس بنز پیشرو O۵۰۰RS	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۷	اتوبوس شهری پیشرو گازسوزLCK۶۱۲۰	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۸	اتوبوس شهری پیشرو LSK۶۱۲۱ (CNG)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۹	اتوبوس شهری پیشرو دیزل LCK۶۱۲۰ G	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۰	میدل باس LCK۶۸۵۸ (H)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYousefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۶۳۱	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۲۵CF	۳۵,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۶۳۰,۰۰۰	۲۸۰,۵۶۰,۰۰۰	۲۴۵,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰,۴۲۰,۰۰۰	۱۷۵,۳۵۰,۰۰۰	۱۴۰,۲۸۰,۰۰۰
۶۳۲	اتوبوس شهری پیشرو دیزل XML۶۱۸۶CI	۸۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	اتوبوس فرودگاهی پیشرو پرسیکا	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۴	ایریس باس (IRIS)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۵	میدی باس F۳۳ و اتوبوس یاتونگ	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۶	اتوبوس شهری یاتونگ ۱۲ متری	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	اتوبوس بون لاک JXK۶۱۲۹	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۸	اتوبوس سیترا C-۳۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۹	اتوبوس بیابانی MAN (R۰۷)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	اتوبوس بین شهری یونیورس(سپهر دیزل کاوه) [D۶CB (LID_A)]	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	اتوبوس بین شهری یونیورسVIP(سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲	اتوبوس بین شهری غزال(سپهر دیزل کاوه)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۳	اتوبوس بین شهری VIP غزال(سپهر دیزل کاوه)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	اتوبوس آمبولانسی (سپهر دیزل کاوه)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۵	اتوبوس شهری (سپهر دیزل کاوه)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	اتوبوس دوکابین ایکار باس (IK۲۰۶)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	اتوبوس اسنا درون شهری کینگ لانگXMQ۶۱۲۷AGW	۴۵,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۱۲,۸۳۰,۰۰۰	۳۶۶,۹۶۰,۰۰۰	۳۲۱,۰۹۰,۰۰۰	۲۷۵,۲۲۰,۰۰۰	۲۲۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۸۳,۴۸۰,۰۰۰
۶۴۸	اتوبوس اسنا BRT XMQ۶۱۸۰G۱	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۶۴۹	اتوبوس شهری آکیا ۶۱۲۸	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	اتوبوس شهری آکیا ۱۲ متری	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۱۸ متری	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۲	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	سایرانواع اتوبوس سال ۱۳۹۱ و پایین تر	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
	انواع کامیونت								
۶۵۴	کامیونت نیسان(زامیاد) (ون،کمپرسی و...) بنزینی	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۵۵	کامیونت نیسان(زامیاد) (ون،کمپرسی و...) دوگانه سوز	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۵۶	کامیونت نیسان (زامیاد)(ون و ...) دیزل	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۷	کامیونت نیسان (زامیاد) شوکا	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۸	کامیونت پادرا (زامیاد)	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۹	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶V	۳,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۴۰,۰۰۰	۲۹,۲۸۰,۰۰۰	۲۵,۶۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۶۰,۰۰۰	۱۸,۳۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۴۰,۰۰۰
۶۶۰	کامیونت پادرا پلاس (زامیاد) PE۶VI	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۱	کامیونت پادرا پلاس دوگانه سوز (زامیاد) PE۶V	۳,۹۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۸۵۰,۰۰۰	۳۵,۸۶۵,۰۰۰	۳۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۷,۸۹۵,۰۰۰	۲۳,۹۱۰,۰۰۰	۱۹,۹۲۵,۰۰۰	۱۵,۹۴۰,۰۰۰
۶۶۲	کامیونت آترین	۱۱,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۶۵۰,۰۰۰	۹۹,۵۸۵,۰۰۰	۸۸,۵۲۰,۰۰۰	۷۷,۴۵۵,۰۰۰	۶۶,۳۹۰,۰۰۰	۵۵,۳۲۵,۰۰۰	۴۴,۲۶۰,۰۰۰
۶۶۳	کامیونت هیوندای کروس(کروز)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۴	کامیونت هیوندای HD۶۵	۱۳,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۳۰,۰۰۰	۱۰۹,۳۶۰,۰۰۰	۹۵,۶۹۰,۰۰۰	۸۲,۰۲۰,۰۰۰	۶۸,۳۵۰,۰۰۰	۵۴,۶۸۰,۰۰۰
۶۶۵	کامیونت هیوندای HD۷۸	۱۴,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۳۱۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۲۰,۰۰۰	۱۰۲,۱۳۰,۰۰۰	۸۷,۵۴۰,۰۰۰	۷۲,۹۵۰,۰۰۰	۵۸,۳۶۰,۰۰۰
۶۶۶	کامیونت هیوندای ون مسقف H۳۵۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۲۰۰,۰۰۰

BahloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۶۶۷	کامیونت بنز ۳۰۹	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	کامیونت بنز ۵۰۸	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۹	کامیونت (بنز) رهرو	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۰	کامیونت آذرخش تک کابین	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	کامیونت آذرخش دو کابین	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۷۲	کامیونت ایویکو C۶۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۳	کامیونت ایویکو C۸۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۴	کامیونت ایویکو C۱۱۵۰	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۶۷۵	کامیونت ایویکو C۱۱D۵۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	کامیونت ایویکو C۱۱V۵۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۷	کامیونت ایویکو S۱۱V۳۵	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۷۸	کامیونت پرسیکا ۶ تن	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۷۹	کامیونت پرسیکا ۸.۸ تن	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۰	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NKR	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	انواع کامیونت ایسوزو ۵(۵/۲) تن تیپ NMR	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۳,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۲	انواع کامیونت ایسوزو ۵/۵ و ۶ تن تیپ NPR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۸۳	کامیونت ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۰,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۳۵۰,۰۰۰	۹۰,۳۱۵,۰۰۰	۸۰,۲۸۰,۰۰۰	۷۰,۲۴۵,۰۰۰	۶۰,۲۱۰,۰۰۰	۵۰,۱۷۵,۰۰۰	۴۰,۱۴۰,۰۰۰
۶۸۴	انواع کامیونت ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۸۵	انواع کامیونت ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۶۸۶	کامیونت آمیکو M۴.۵	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	کامیونت آمیکو M۵.۲	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۸۸	کامیونت کاویان K۱۰۵ ۱ تک کابین	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	کامیونت کاویان K۱۰۵ ۲ دوکابین	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	کامیونت کاویان کاروان K۱۰۵	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۱	کامیونت آذر اتصال ۱۰۴۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	کامیونت ۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۳	کامیونت ۵.۳ تن JAC (آراز) ۱۰۴۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	کامیونت ۵ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۶۰۰,۰۰۰
۶۹۵	کامیونت ۸ تن JAC (آراز) ۱۰۶۳	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۸۰۰,۰۰۰
۶۹۶	کامیونت ۷ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۷	کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰	۱۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۴۰,۰۰۰	۹۲,۴۸۰,۰۰۰	۸۰,۹۲۰,۰۰۰	۶۹,۳۶۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۴۰,۰۰۰
۶۹۸	کامیونت جک N۷۲۱- N۸۵	۱۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۶۰,۰۰۰	۹۴,۷۲۰,۰۰۰	۸۲,۸۸۰,۰۰۰	۷۱,۰۴۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۷,۳۶۰,۰۰۰
۶۹۹	کامیونت جک N۷۲۱- N۹۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۹۰,۰۰۰	۹۶,۸۸۰,۰۰۰	۸۴,۷۷۰,۰۰۰	۷۲,۶۶۰,۰۰۰	۶۰,۵۵۰,۰۰۰	۴۸,۴۴۰,۰۰۰
۷۰۰	کامیونت فوتون (آئومارک) ۵.۴ تن(الوند)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۱	کامیونت فوسو - میتسوبیشی ۵.۶ تن	۱۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۲۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۲۵۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۷۵۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	کامیونت آکیا ۶ تن C۳۰۰-۳۳D۶	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۳	کامیونت ۵ تن JMC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۴	کامیونت ۶ تن JMC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۰۵	کامیونت ارس ۳۲TI	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	سایرانواع‌کامیونت ۱۳۹۱ و پایین تر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰
	انواع کامیون و کامیون جرثقیل								
۷۰۷	کامیون ۱۰ تن JAC (آراز) ۱۰۸۳	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۸	کامیون (کامیونت) فورلند	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۹	کامیون (کامیونت) بادسان	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۰	کامیون (کامیونت) الوند ۵.۹	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۱	کامیون (کامیونت) الوند ۶ و ۶.۵	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰	۸۹,۸۴۰,۰۰۰	۷۸,۶۱۰,۰۰۰	۶۷,۳۸۰,۰۰۰	۵۶,۱۵۰,۰۰۰	۴۴,۹۲۰,۰۰۰
۷۱۲	کامیون (کامیونت) الوند ۸ و ۸۰۵ و ۸.۸	۱۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۳۰,۰۰۰	۹۳,۳۶۰,۰۰۰	۸۱,۶۹۰,۰۰۰	۷۰,۰۲۰,۰۰۰	۵۸,۳۵۰,۰۰۰	۴۶,۶۸۰,۰۰۰
۷۱۳	کامیون (کامیونت) الوند ۸.۹	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۴	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۶.۵ و ۶ تن	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰	۸۹,۸۴۰,۰۰۰	۷۸,۶۱۰,۰۰۰	۶۷,۳۸۰,۰۰۰	۵۶,۱۵۰,۰۰۰	۴۴,۹۲۰,۰۰۰
۷۱۵	کامیون (کامیونت) فوتون (آئومارک) ۸.۵ و ۸ تن	۱۱,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۳۰,۰۰۰	۹۳,۳۶۰,۰۰۰	۸۱,۶۹۰,۰۰۰	۷۰,۰۲۰,۰۰۰	۵۸,۳۵۰,۰۰۰	۴۶,۶۸۰,۰۰۰
۷۱۶	کامیون کشنده فوتون (ایران خودرو دیزل)	۲۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۸۵۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۵۵۰,۰۰۰	۱۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۷	کامیون کشنده فوتون ۴۳۰ H۴	۲۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۸۵۰,۰۰۰	۲۰۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۵۵۰,۰۰۰	۱۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۸	کامیون کشنده فوتون ۴۶۰ H۵	۳۰,۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۷۵,۰۰۰	۲۴۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۷۲۵,۰۰۰	۱۸۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۵۳,۳۷۵,۰۰۰	۱۲۲,۷۰۰,۰۰۰
۷۱۹	کامیون کشنده آتامان	۲۶,۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۱۵۰,۰۰۰	۲۳۹,۵۳۵,۰۰۰	۲۱۲,۹۲۰,۰۰۰	۱۸۶,۳۰۵,۰۰۰	۱۵۹,۶۹۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۷۵,۰۰۰	۱۰۶,۴۶۰,۰۰۰
۷۲۰	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۶ تن	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۵,۱۰۰,۰۰۰	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۲۱	کامیون (کامیونت) پرسیکا ۸.۸ تن	۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۲	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۶ تن تیپ NPR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۲۳	کامیون(کامیونت) ایسوزو شیلر ۶ تن	۱۰,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۳۵۰,۰۰۰	۹۰,۳۱۵,۰۰۰	۸۰,۲۸۰,۰۰۰	۷۰,۲۴۵,۰۰۰	۶۰,۲۱۰,۰۰۰	۵۰,۱۷۵,۰۰۰	۴۰,۱۴۰,۰۰۰
۷۲۴	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۸(۸/۴) تن تیپ NPR	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۵	انواع کامیون(کامیونت) ایسوزو ۸ تن تیپ NQR	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۴,۲۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۶	کامیون ایسوزو ۱۸ تن (FVR)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۷	کامیون ایسوزو ۲۶ تن (FVZ)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	کامیون ۶ تن فورس معمولی R۶۱۵۵S	۹,۸۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۸,۶۷۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۳,۰۰۰	۷۸,۹۳۶,۰۰۰	۶۹,۰۶۹,۰۰۰	۵۹,۲۰۲,۰۰۰	۴۹,۳۳۵,۰۰۰	۳۹,۴۶۸,۰۰۰
۷۲۹	کامیون ۶ تن فورس جا خوابدار R۶۱۵۵	۱۰,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۲۵۰,۰۰۰	۹۲,۹۲۵,۰۰۰	۸۲,۶۰۰,۰۰۰	۷۲,۲۷۵,۰۰۰	۶۱,۹۵۰,۰۰۰	۵۱,۶۲۵,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰
۷۳۰	کامیون ۸.۵ تن فورس جا خوابدار	۱۰,۶۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۲۸۰,۰۰۰	۹۵,۶۵۲,۰۰۰	۸۵,۰۲۴,۰۰۰	۷۴,۳۹۶,۰۰۰	۶۳,۷۶۸,۰۰۰	۵۳,۱۴۰,۰۰۰	۴۲,۵۱۲,۰۰۰
۷۳۱	کامیون کشنده امپاور BD۵۰۰	۳۱,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۸۱,۸۳۵,۰۰۰	۲۵۰,۵۲۰,۰۰۰	۲۱۹,۲۰۵,۰۰۰	۱۸۷,۸۹۰,۰۰۰	۱۵۶,۵۷۵,۰۰۰	۱۲۵,۲۶۰,۰۰۰
۷۳۲	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۱۶,۰۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۵۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۴۵,۰۰۰	۱۲۸,۰۴۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۳۵,۰۰۰	۹۶,۰۳۰,۰۰۰	۸۰,۰۲۵,۰۰۰	۶۴,۰۲۰,۰۰۰
۷۳۳	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۱۶,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۱۹۰,۰۰۰	۱۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۱۱۸,۳۷۰,۰۰۰	۱۰۱,۴۶۰,۰۰۰	۸۴,۵۵۰,۰۰۰	۶۷,۶۴۰,۰۰۰
۷۳۴	کامیون ۶ تن دیما معمولی L۴X۲R۱۵۴C۲MD	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۵	کامیون ۶ تن دیما جاخوابدار L۴X۲R۱۵۴C۲MS	۱۰,۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۸۵۰,۰۰۰	۹۶,۱۶۵,۰۰۰	۸۵,۴۸۰,۰۰۰	۷۴,۷۹۵,۰۰۰	۶۴,۱۱۰,۰۰۰	۵۳,۴۲۵,۰۰۰	۴۲,۷۴۰,۰۰۰
۷۳۶	کامیون ۸.۵ تن دیما L۴X۲R۱۵۴C۳LS	۱۱,۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۴۵,۰۰۰	۹۱,۲۴۰,۰۰۰	۷۹,۸۳۵,۰۰۰	۶۸,۴۳۰,۰۰۰	۵۷,۰۲۵,۰۰۰	۴۵,۶۲۰,۰۰۰
۷۳۷	کامیون باری دیما ۴*۲ M۴X۲R۲۸۵C۴MS	۱۹,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۲۹۰,۰۰۰	۱۵۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۳۸,۶۷۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۶۰,۰۰۰	۹۹,۰۵۰,۰۰۰	۷۹,۲۴۰,۰۰۰
۷۳۸	کامیون کشنده دیما ۴*۲ H۴X۲T۴۹۰C۴	۳۲,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۸۹,۹۸۰,۰۰۰	۲۵۷,۷۶۰,۰۰۰	۲۲۵,۵۴۰,۰۰۰	۱۹۳,۳۲۰,۰۰۰	۱۶۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۸۸۰,۰۰۰
۷۳۹	کامیون جک N۷۲۱- N۶۰	۱۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۴۰,۰۰۰	۹۲,۴۸۰,۰۰۰	۸۰,۹۲۰,۰۰۰	۶۹,۳۶۰,۰۰۰	۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۴۰,۰۰۰
۷۴۰	کامیون جک N۷۲۱- N۸۵	۱۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۶۰,۰۰۰	۹۴,۷۲۰,۰۰۰	۸۲,۸۸۰,۰۰۰	۷۱,۰۴۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۷,۳۶۰,۰۰۰
۷۴۱	کامیون جک N۷۲۱- N۹۰	۱۲,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۹۹۰,۰۰۰	۹۶,۸۸۰,۰۰۰	۸۴,۷۷۰,۰۰۰	۷۲,۶۶۰,۰۰۰	۶۰,۵۵۰,۰۰۰	۴۸,۴۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۴۲	کامیون کادیا AT۶۰ و AT۶۰L	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۳	کامیون کمپرسی سهند	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	کامیون (کامیونت) بنز ۶۰۸ LP	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۵	کامیون (کامیونت) بنز LPK۶۰۸	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۶	کامیون (کامیونت) بنز ۸۰۸ LP	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۷	کامیون (کامیونت) بنز LPK۸۰۸	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۸	کامیون بنز ۶۱۲، ۸۱۴،۹۱۱ و۹۱۳	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	کامیون بنز ۶۰۹ و۸۰۹	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	کامیون بنز ۱۹۲۱(L)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۱	کامیون بنز LK۱۹۲۱	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۵۲	کامیون بنز L۱۹۲۴ و آریا (۲*۴)	۱۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۶۵۰,۰۰۰	۱۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۹۵۰,۰۰۰	۱۰۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۴,۲۵۰,۰۰۰	۶۷,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۳	کامیون بنز LK۱۹۲۴ و آریا (۲*۴)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۴	کامیون بنز ۱۹۲۹	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۵	کامیون کشنده بنز ۱۹۳۰	۱۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۹۳۰,۰۰۰	۱۵۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۳۱,۳۹۰,۰۰۰	۱۱۲,۶۲۰,۰۰۰	۹۳,۸۵۰,۰۰۰	۷۵,۰۸۰,۰۰۰
۷۵۶	کامیون بنز L۲۶۲۴ و آریا (۴*۶)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	کامیون بنز LK۲۶۲۴ و آریا (۴*۶)	۲۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۳۵۰,۰۰۰	۱۸۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۳۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۹۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۵۸	کامیون بنز ۲۶۲۸	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	کامیون بنز ۲۶۲۹	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	کامیون کشنده بنز ۲۶۳۰	۲۴,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۹۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۱۰,۰۰۰	۱۹۹,۱۲۰,۰۰۰	۱۷۴,۲۳۰,۰۰۰	۱۴۹,۳۴۰,۰۰۰	۱۲۴,۴۵۰,۰۰۰	۹۹,۵۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۶۱	کامیون کشنده بنز s۲۶۳۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۲	کامیون‌بنز آتش‌نشانی۲۶۳۵	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۳	کامیون کمپرسی وکشنده بنز ۲۶۳۵	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	کامیون کشنده بنز s۳۲۴۱ zz۴۲۵۷ (۶*۴) lzzcl	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	کامیون آتگو ۸۱۵	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۴۰۰,۰۰۰
۷۶۶	کامیون آتگو ۱۳۲۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۷	کامیون آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	سایر انواع کامیون آتگو آتش نشانی	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	کامیون آتگو باری ۱۸۲۸	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۰	کامیون آتگو کمپرسی ۱۸۲۸	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۱	کامیون آتگو باری ۲۵۲۸	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۲	کامیون آتگو باری ۲۶۲۸	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	کامیون آتگو کمپرسی و میکسر۲۶۲۸	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۴	کشنده اکسور ۱۸۴۳ AXOR	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۵	کامیون باری اکسور۱۹۳۵	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	کامیون کمپرسی اکسور۱۹۳۵	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۷	کامیون اکسور ۳۳۳۵	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۸	کشنده اکتروس۱۸۴۳(ACTROS)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۹	کشنده اکتروس۱۸۴۴(ACTROS)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۸۰	باری اکتروس۳۳۳۱K	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۱	کمپرسی و میکسر اکتروس۳۳۳۱K	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۲	کشنده اکتروس۳۳۳۱K	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۳	کامیون اکتروس ۳۳۳۵K	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	کشنده اکتروس۳۳۴۰(ACTROS)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	کامیون کشنده فراز ۴*۶ و HOWO	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۶	کامیون کشنده A۷(۲*۴) و (۲*۶)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۷	کامیون کشنده دنیز(۲*۴)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۸	کامیون(کامیونت) باری و کمپرسی آرنا	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۹	کامیون باری وکمپرسی ولوو F۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۰	کشنده ولوو F۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	کامیون ولوو N۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۲	کامیون ولوو N۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۳	کامیون ولوو NL۱۲	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	کامیون ولوو NH۱۲	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۵	کامیون ولوو FM(۴×۲)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۶	کامیون ولوو FM(۶×۲)	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۷	کامیون ولوو FM۹(۴×۲)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۸	کامیون ولوو FM۹(۶×۲)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۷۹۹	کامیون ولوو FM۹(۶×۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۰	کامیون ولوو FM۱۱(۴×۲)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۱	کامیون ولوو FM۱۲(۶×۴)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۲	کامیون ولوو FM۱۲(۸×۴)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	کامیون ولوو FM۳۳۰(۴×۲)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۴	کامیون ولوو کمپرسی FM۴۴۰(۶×۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵	کامیون ولوو میکسر FM۴۴۰(۶×۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	کامیون ولوو باری FM۴۴۰(۶×۴)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۷	کامیون ولوو Full trailer FM۴۴۰(۶*۴)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۸	کامیون ولوو FM۴۴۰(۶×۶)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۹	کامیون ولوو FM۴۴۰(۸×۴)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۰	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۴×۲)	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۰۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۱	کامیون ولوو FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۲	کامیون ولوو آتش نشانی FM۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	کامیون ولوو FMX۴۶۰ (FMPC۲۴)(۶×۴)	۵۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	کامیون کشنده ساده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۴*۲)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۵	کامیون کشنده اتومات ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۴*۲)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۶*۲)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۷	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۴۰ (۶*۴)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۸۱۸	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰ (FH PC۲۴) (۴*۶)	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی FH۱۲ (۱۳) -۴۸۰ (۴*۲)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک FH۱۲(I-Shift) (۱۳) -۴۸۰ (۴*۲)	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۱	کامیون کشنده ولوو (FH PC۲۴) FH۵۰۰ (I-Shift)(۴*۲)	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۲۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	کامیون کشنده ولوو FH۱۲ (۱۳) -۴۶۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۴	کامیون ولوو FH۱۶(۶×۴)	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	سایرانواع کامیون ولوو ۶ چرخ	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۶	سایرانواع کامیون ولوو ۱۰ چرخ	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	کامیون کشنده البرز (دانگ فنگ) (۴×۲)T۳۷۵ و تیپ ZF۳	۳۷,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۶۷۰,۰۰۰	۳۰۱,۰۴۰,۰۰۰	۲۶۳,۴۱۰,۰۰۰	۲۲۵,۷۸۰,۰۰۰	۱۸۸,۱۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۵۲۰,۰۰۰
۸۲۸	کامیون کشنده البرز(دانگ فنگ)(۴×۶) T۳۷۵ و تیپ ZF۳	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۹	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(البرز)(۴×۶)D۳۷۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۰	کامیون میکسر دانگ فنگ(البرز)(۴×۶)D۳۷۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۱	کامیون کمپرسی دانگ فنگ(۴×۸)D۳۷۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۲	کامیون کمپرسی دانگ فنگ (۴×۲)D۲۷۰(البرز)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۳	کامیون دانگ فنگ (۴×۲)R۲۷۰ (البرز)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۸۳۴	کامیون کشنده دانگ فنگ KX۴۸۰(۴×۲)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۵	کامیون کشنده کاوه KT۴۲۰(۴×۲)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	کامیون کشنده کاوه KT۴۲۰(۶×۴)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	کامیون کمپرسی کاوه KD۴۲۰(۶×۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۸	انواع کامیون کاویان(... ,GT, GL) k۱۰۶	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۹	کامیون کاویان k۱۰۶ C	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۹۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۰	کامیون کاویان k۱۰۶ GS	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	کامیون کاویان k۱۰۶ GTS	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۲	کامیون کاویان k۱۰۶ GLS	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۳	کامیون کاویان k۱۰۹C	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۴	کامیون کاویان k۱۱۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۵	کامیون کاویان k۱۱۲ C	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	کامیون کاویان k۱۱۹	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	کامیون کاویان K۲۱۹ (T یا C)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۸	کامیون کاویان (CN)k ۲۱۹ N	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۹	کامیون کشنده کاویان تک K۳۰۴	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۰	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۱	کامیون کمپرسی کاویان K۳۰۶۲	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۵۲	کامیون کشنده کاویان جفت K۳۰۶	۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۸۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۸۵۳	کامیون کاویان k۳۷۵ D	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	کامیون کاویان k۳۷۵ T(H)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۵	کامیون کشنده رنو T۴۸۰ (۲×۴)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۶	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰ (۲×۴)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۷	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۸	کامیون رنو میدلام (۲×۶)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۹	کامیون رنو میدلام(۲×۴)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	کامیون آتش نشانی رنو میدلام(۲×۴)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	کامیون رنو کرکس (۴*۶)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کامیون رنو کراکس (۴*۶)	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	کامیون ایویکو MLC-۱۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	کامیون ایویکو MLC-۱۷۰ و ML-۱۷۰	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۵	کامیون ایویکو (۲*۴) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	کامیون ایویکو (۲*۶) MLL۱۸۰ و ML۱۸۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۷	کامیون ایویکو MLC-۱۸۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۸	کامیون ایویکو MP۴۴۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۹	کامیون ایویکو MP۳۸۰ و ۳۸۰E	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	کامیون ایویکو MP۷۲۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۱	کامیون ایویکو MLO۱۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۸۷۲	کامیون ایویکو ۱۹۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۳	کامیون ایویکو ۳۳۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۴	کامیون ایویکو AT۷۲۰ و AT۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۵	کامیون ایویکو AD۳۸۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۶	کامیون ایویکو AT۳۸۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۷	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AT۴۴۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۸	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۴۴۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۹	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۴۸۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۰	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۵۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	کامیون ایویکو (STRALIS) (S) AS۵۴۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۲	کامیون ۸تن MAN	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۳	کامیون ۱۰تن MAN	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۴	کامیون ۴۰ تن MAN	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	کشنده مان (FLT-۱۹۴۶۴) و MANF۲۰۰۰ مدل D۲۸۷۶LFO۳	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	کشنده MAN TGA	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۷	کامیون آمیکو M۶(E) و M۶H	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۸	کامیون آمیکو M۱۱	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	کامیون آمیکو ۱۹۲۹ (M)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۸۹۰	کامیون آمیکو M ۱۹۲۹c	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	کامیون آمیکو ۱۹۳۱(M)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۲	کامیون آمیکو ۱۹۳۸(M)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۳	کامیون باری آمیکو ۲۶۳۱(M)	۲۸,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۹۶۰,۰۰۰	۲۲۷,۵۲۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۷۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۷۶۰,۰۰۰
۸۹۴	کامیون کمپرسی آمیکو ۲۶۳۱(M)	۳۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۵	کامیون میکسرآمیکو ۲۶۳۱(M)	۴۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۹۵۰,۰۰۰	۳۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۴۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۷۵۰,۰۰۰	۱۶۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۶	کامیون آتش نشانی آمیکو M۲۶۳۱	۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۷	کامیون آمیکو ۲۶۳۳(M)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	کامیون آمیکو ۲۶۴۰ (M)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۹	کامیون آمیکو ۲۶۴۲ (M)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۰	کامیون آمیکو ۳۸۴۰(M)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کامیون باری۸۳۲ pro ده چرخ ۲*۶ (BMC)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۲	کامیون۸۳۲ pro ده چرخ (BMC) YHB	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۳	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ (BMC)HI	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کامیون ۸۳۲ pro ده چرخ دوکابین سه محور	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کامیون کمپرسی ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB(BMC)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کامیون میکسر ۸۳۲ Pro ده چرخ FDB(BMC)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۷	کامیون کمپرسی۸۳۲ pro شش چرخ (BMC)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کامیون کشنده ۸۳۲ pro ده چرخ YCB (BMC)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۰۹	کامیون کشنده ۸۳۲ pro شش چرخ YCX (BMC)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	کامیون کمپرسی جین بی SY۳۰۹۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	کامیون باری کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۲	کامیون کمپرسی کاماز ۶ چرخ ۵۳۶۰۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۳	کامیون کشنده کاماز ۶ چرخ ۵۴۶۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۴	کامیون کشنده کاماز اتومات ۵۴۹۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۵	کامیون کشنده کاماز ۱۰ چرخ ۶۴۶۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۶	کامیون باری کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	کامیون کمپرسی کاماز ۱۰ چرخ ۶۵۲۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۸	کامیون ماز ۴۳۷۴۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	کامیون ماز (۴*۲) ۵۳۳۶۰۵	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۰	کامیون ماز ۵۴۳۲۰۸	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	کامیون ماز ۵۴۴۰۸	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۲	کامیون ماز ۵۴۴۰۰۸	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۳	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۴	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۴	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰۱۸	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۵	کامیون ماز (۴*۲) ۵۴۴۰E۸	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۶	کامیون کمپرسی ماز (۴*۶) ۵۵۱۶۰۵	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	کامیون کمپرسی ماز ۵۵۵۱۰۲	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۲۸	کامیون باری ماز ۶۳۰۳۰۸	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۹	کامیون ماز ۶۳۱۲۱۹	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۰	کامیون ماز (۴*۶) ۶۴۲۲۰۸	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۱	کامیون کشنده ماز (۴*۶) ۶۴۳۰۱۸	۳۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	کامیون ماز (۴*۶) ۶۵۰۱ (AL۱۸۴۴)	۳۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	کامیون ماز ۶۵۰۱۱۸	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	کامیون هیوندای HD۷۸	۱۴,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۱,۳۱۰,۰۰۰	۱۱۶,۷۲۰,۰۰۰	۱۰۲,۱۳۰,۰۰۰	۸۷,۵۴۰,۰۰۰	۷۲,۹۵۰,۰۰۰	۵۸,۳۶۰,۰۰۰
۹۳۵	کامیون هیوندای آتش نشانی HD۷۸	۱۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۹۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۳۶	کامیون هیوندای (۴*۲) HD۱۲۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۷	کامیون هیوندای (۴*۲) HD۱۷۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۸	کامیون هیوندای (۴*۶) HD۲۵۰ و HD۲۶۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۹	کامیون هیوندای (۴*۶) HD۲۷۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۰	کامیون هیوندای (۴*۸) HD۳۷۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۱	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف نرمال	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۲	کامیون کشنده هیوندای (۴*۲) HD۵۰۰ سقف بلند	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۳	کامیون کشنده هیوندای (۴*۶) HD۱۰۰۰ سقف نرمال	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۴	کامیون کشنده هیوندای (۴*۶) HD۱۰۰۰ سقف بلند	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۵	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کامیون Xcient (۶*۴)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۴۷	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۸	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۹	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰LA (۴*۲)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۰	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰LA (۴*۲)	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۱	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰LA (۴*۲)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۳	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۴	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰LA (۶*۴)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۵	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۸	کامیون اسکانیا P۳۴۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۹	کامیون اسکانیا P۳۶۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	کامیون کشنده اسکانیا P۴۰۰LA (۴*۲)	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۱	کامیون کشنده اسکانیا P۴۱۰LA (۴*۲)	۴۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	کامیون اسکانیا P۴۱۰ (۶*۴)	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	کامیون کشنده اسکانیا R۴۴۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۶۶	کامیون کشنده اسکانیا R۴۶۰	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۷	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	کامیون باری دوو PRIMA GC۵AA	۲۷,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۴۴۰,۰۰۰	۲۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۹۰,۱۲۰,۰۰۰	۱۶۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۶۴۰,۰۰۰
۹۶۹	کامیون یوجین C۵۰۰-۴۷D۱۰	۱۳,۰۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۱۷۰,۰۰۰	۱۱۷,۱۵۳,۰۰۰	۱۰۴,۱۳۶,۰۰۰	۹۱,۱۱۹,۰۰۰	۷۸,۱۰۲,۰۰۰	۶۵,۰۸۵,۰۰۰	۵۲,۰۶۸,۰۰۰
۹۷۰	کامیون کشنده پیلسان(سیتراک) C۷H دنده دستی	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۱	کامیون کشنده پیلسان (سیتراک) C۷H اتومات	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	کامیون کشنده داف ران 2*4 H7 اتومات(چنگ لانگ LZ4181H7AB)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۳	کامیون فائو تایگر ۶ تن Tiger V	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۴۵۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۶۳,۳۵۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۵۰,۰۰۰	۳۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۴	کامیون فائو تایگر ۸ تن Tiger V	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۵	کامیون کمپرسی فائو (۶*۴) CA۳۲۵۰ - J۶	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۶	کامیون کشنده فائو (۶*۴) CA۳۲۵۰ - J۶	۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۷	کامیون کشنده فائو (۴*۲) CA۴۱۸۰ - J۶	۲۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۹۴,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۸	کامیون کشنده فائو (۶*۴) CA۴۲۵۰ - J۶	۲۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۹	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۰۶۰	۷,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۱۰,۰۰۰	۵۹,۱۲۰,۰۰۰	۵۱,۷۳۰,۰۰۰	۴۴,۳۴۰,۰۰۰	۳۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۹,۵۶۰,۰۰۰
۹۸۰	کامیون ۶ تن دایون CGC۱۱۰۶	۷,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۱۰,۰۰۰	۵۹,۱۲۰,۰۰۰	۵۱,۷۳۰,۰۰۰	۴۴,۳۴۰,۰۰۰	۳۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۹,۵۶۰,۰۰۰
۹۸۱	کامیون ۱۰ تن دایون CGC۱۱۱۰	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۲	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۶۰۰,۰۰۰	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۳	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴۱۸۱	۱۸,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۶۰۰,۰۰۰	۹۰,۵۰۰,۰۰۰	۷۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۴	کامیون سی اند سی C&C۴۸۰(Y۱۲۰) (۴*۲)	۳۴,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰۹,۷۸۰,۰۰۰	۲۷۵,۳۶۰,۰۰۰	۲۴۰,۹۴۰,۰۰۰	۲۰۶,۵۲۰,۰۰۰	۱۷۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۸۰,۰۰۰

DrivingSchoolYazdi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل سال ۱۳۹۶ و یا پایین تر
۹۸۵	کامیون بی بن ND ۱۱۹۱	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۶	کامیون کمپرسی و میکسر بی بن ND۱۲۶۰B۴۱ (۴*۶)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۷	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷ (۴*۲)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷K (۴*۲)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴ (۴*۶)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۰	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴K (۴*۶)	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۱	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) تا کمتر از ۱۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۲	سایر انواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از۱۰ تن تا کمتر از ۲۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۳	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با (مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از ۲۰ تن تا کمتر از۴۰ تن (۱۳۹۱ و پایین تر)	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۹۴	سایرانواع کامیون و کامیون جرثقیل با(مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری) یا (تناژ) از۴۰ تن و بالا تر (۱۳۹۱ و پایین تر)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

جدول (۶) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
انواع سواری بنز									
۱	بنز A۱۴۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲	بنز A۱۵۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۳	بنزکوپه A۱۵۰	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۴	بنز A۱۶۰	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۵	بنز A۱۶۰ long	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۶	بنزکوپه A۱۶۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷	بنز A۱۷۰	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۸	بنزکوپه A۱۷۰	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۹	بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	بنز A۱۸۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	بنزکوپه A۱۸۰	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲	بنز A۱۹۰	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳	بنز A۱۹۰ long	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۴	بنز A۲۰۰	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۵	بنز A۲۰۰ TURBO	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	بنزکوپه A۲۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۷	بنزکوپه A۲۰۰ TURBO	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	بنز A۲۱۰ EVOLUTION	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۹	بنز A۲۱۰ EVOLUTION LONG	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۰	بنز B۱۵۰	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۱	بنز B۱۶۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	بنز B۱۷۰	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۲۳	بنز B۱۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	بنز B۱۸۰ NGT	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	بنز B۲۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۶	بنز Sport Tourer و B۲۰۰ TURBO	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۷	بنز B۲۰۰ NG	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	بنز C۵۵ AMG	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	بنزاستیشن C۵۵ AMG	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	بنز C۱۸۰	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۱	بنزاستیشن C۱۸۰	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۲	بنز C۱۸۰ CGI	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۳	بنز C۱۸۰ K	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۴	بنزاستیشن C۱۸۰ K	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۵	بنزکوپه C۱۸۰ K	۷,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۹,۶۰۰,۰۰۰
۳۶	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۷	بنز C۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۸	بنز استیشن C۲۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۹	بنز C۲۰۰ CGI	۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
۴۰	بنز C۲۰۰ K	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۱	بنز C۲۰۰K آوانتگارد	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	بنزاستیشن C۲۰۰ K	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳	بنزکوپه C۲۰۰K	۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۴۴	بنز C۲۲۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	بنز C۲۳۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	بنزاستیشن C۲۳۰	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۴۷	بنزکوپه C۲۳۰	۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۸	بنز C۲۴۰	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۹	بنز C۲۴۰ ۴MATIC	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۰	بنزاستیشن C۲۴۰	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۱	بنزاستیشن C۲۴۰ ۴MATIC	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۲	بنز C۲۵۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	بنزاستیشن C۲۵۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۴	بنزکوپه C۲۵۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۵	بنز C۲۵۰ CGI	۱۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۶	بنز C۲۷۰	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۷	بنز C۲۸۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	بنز آوانتگارد C۲۸۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۹	بنز C۲۸۰ ۴MATIC	۱۰,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۶۰	بنزاستیشن C۲۸۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۱	بنزاستیشن C۲۸۰ ۴MATIC	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۲	بنز C۳۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	بنز C۳۰۰ ۴MATIC	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴	بنزاستیشن C۳۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۶۵	بنز C۳۲۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۶۶	بنز C۳۲۰ ۴MATIC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۷	بنزاستیشن C۳۲۰	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۶۸	بنزاستیشن C۳۲۰ ۴MATIC	۳,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۸۰۰,۰۰۰
۶۹	بنز کوپه C۳۲۰	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۰	بنز C۳۵۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۱	بنز C۳۵۰ ۴MATIC	۱۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۷۲	بنزاستیشن C۳۵۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۳	بنزاستیشن C۳۵۰ ۴MATIC	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۴	بنز کوپه C۳۵۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۵	بنز E۵۵ AMG	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۶	بنزاستیشن E۵۵ AMG	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷	بنز E۶۳ AMG	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸	بنزاستیشن E۶۳ AMG	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹	بنز E۱۹۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰	بنز E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۱	بنز E۲۰۰ و E۲۰۰K (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۲	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰
۸۳	بنز کوپه E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴	بنز کوپه E۲۰۰K	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۸,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۶,۸۴۰,۰۰۰	۲۸۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۵۶۰,۰۰۰
۸۶	بنز کابریو E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۷	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۸	بنز استیشن E۲۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹	بنزاستیشن E۲۰۰K	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۹۱	بنز E۲۰۰ NGT (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۲	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۳	بنز E۲۰۰ CGI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۴	بنز E۲۲۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۵	بنز E۲۲۰ CDI	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶	بنز E۲۳۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷	بنز E۲۴۰	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۸	بنز E۲۴۰ ۴MATIC	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۹	بنزاستیشن E۲۴۰	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰	بنزاستیشن E۲۴۰ ۴MATIC	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۳۲,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۸۶,۰۴۰,۰۰۰	۳۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۲	بنز E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۳۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۷۵,۳۶۰,۰۰۰	۳۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۴	بنز کوپه E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۳۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶	بنز کابریو E۲۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷	بنز E۲۶۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸	بنز E۲۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹	بنز E۲۸۰ ۴MATIC	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۰	بنزاستیشن E۲۸۰	۷,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۱	بنزاستیشن E۲۸۰ ۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲	بنز E۳۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳	بنز استیشن E۳۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۴	بنز E۳۲۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵	بنز E۳۲۰ ۴MATIC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۶	بنزاستیشن E۳۲۰	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷	بنزاستیشن E۳۲۰ ۴MATIC	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸	بنز E۳۵۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹	بنز E۳۵۰ کابریولت	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰	بنز E۳۵۰ کوپه	۱۹,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱	بنز E۳۵۰ ۴MATIC	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲	بنزاستیشن E۳۵۰	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۳	بنزاستیشن E۳۵۰ ۴MATIC	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴	بنز E۴۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵	بنز E۴۳۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶	بنز E۵۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷	بنز E۵۰۰ ۴MATIC	۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸	بنزاستیشن E۵۰۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹	بنزاستیشن E۵۰۰ ۴MATIC	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰	بنز G۳۲۰ LONG	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱	بنزاستیشن G۳۲۰	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۲	بنز G۳۲۰ CABRIO	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۳	بنز G۵۰۰ LONG	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۴	بنزاستیشن G۵۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵	بنز G۵۰۰ CABRIO	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۶	بنز GL۵۰۰&GL۵۰۰ ۴MATIC	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷	بنز GLA۲۵۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸	بنز GLC۳۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	بنز GLK۲۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰	بنز GLK۲۸۰ -۴MATIC	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۱	بنز GLK۳۰۰ -۴MATIC	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲	بنز GLK۳۵۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳	بنز GLK۳۵۰ - ۴MATIC	۱۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۴	بنز S۲۸۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵	بنز S۲۸۰ LONG	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۶	بنز S۳۲۰	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۷	بنز S۳۲۰LONG	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸	بنز S۳۵۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹	بنز S۳۵۰ ۴MATIC	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰	بنز S۳۵۰ LONG	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱	بنز S۳۵۰ ۴MATIC LONG	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۵۲	بنز S۴۳۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۳	بنز S۴۳۰ LONG	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۴	بنز S۴۳۰ ۴MATIC	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۵	بنز S۴۳۰ ۴MATIC LONG	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۵۶	بنز S۴۵۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	بنز S۴۵۰ LONG	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۸	بنز S۴۵۰ ۴MATIC	۱۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۵۹	بنز S۴۵۰ ۴MATIC LONG	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۵۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱	بنز S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۲	بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۵۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	بنز کوپه S۵۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۴	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۵۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۵	بنز S۵۰۰ LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۶	بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۵۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	بنز S۵۰۰ ۴MATIC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۸	بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۶۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۹	بنز S۵۰۰ ۴MATIC LONG (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰	بنز S۶۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۷۱	بنز S۶۰۰ LONG	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۲	بنز S۶۵ AMG	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۳	بنز CL ۶۳ AMG	۶۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۴	بنز CL ۶۵ AMG	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۵	بنز CL ۵۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۶	بنز CL ۵۰۰ ۴MATIC	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	بنز CL۶۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۸	بنز CLS ۵۵AMG	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۹	بنز CLS ۶۳AMG	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۰	بنز CLS ۳۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۱	بنز CLS ۳۵۰ CGI	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۲	بنز CLS ۵۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	بنز CLS ۵۰۰ ۴MATIC	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۴	بنز CLS ۵۵۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۵	بنز کوپه CLK۵۵AMG	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۸۶	بنز CLK۵۵AMG CABRIO	۸,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۷	بنز کوپه CLK۶۳AMG	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۸	بنز CLK۶۳AMG CABRIO	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۹	بنز کوپه CLK۲۰۰ (K)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۹۰	بنز CLK۲۰۰ CABRIO	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۱	بنز کوپه CLK۲۴۰	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۲	بنز CLK۲۴۰ CABRIO	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۳	بنز کوپه CLK۲۸۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۴	بنز CLK۲۸۰ CABRIO	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۵	بنز کوپه CLK۳۲۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	بنز CLK۳۲۰ CABRIO	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۷	بنز کوپه CLK۳۵۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۸	بنز CLK۳۵۰ CABRIO	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۹	بنز کوپه CLK۵۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۰	بنز CLK۵۰۰ CABRIO	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	بنز SE۴۲۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۲	بنز SEL۳۸۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۳	بنز SL۵۵ AMG	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۴	بنز SL۶۳ AMG	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۵	بنز SL۶۵ AMG	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	بنز SL۲۵۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۷	بنز SL۲۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۸	بنز SL۳۲۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۲۰۹	بنز SL ۳۵۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	بنز SL ۵۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۱	بنز SL ۶۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	بنز SLK۵۵ AMG	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۳	بنز SLK۲۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۴	بنز SLK۲۰۰ K	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	بنز SLK۲۸۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بنز SLK۳۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۷	بنز SLK۳۵۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۸	بنز SLS۶۳ (AMG)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	بنز ML۶۳ AMG	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۰	بنز ML۳۵۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۱	بنز ML۳۵۰ ۴MATIC	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۲	بنز ML۵۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	بنز MEC ۴۵A	۳۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۴	بنز MEC ۴۵G	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۵	بنز ویانو ۳۵۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	بنز ویتو VITO۱۱۹	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۷	بنز ویتو VITO۱۲۱	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۲۲۸	برابوس BRABUS ۲۹۲HP	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۹	ون بنز ۳۱۹	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۰	آمبولانس بنزاسپرینتر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۱	آمبولانس بنزاسپرینتر تجهیز شده اورژانس	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	آمبولانس ون بنزاسپرینتر تجهیزشده اورژانس	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	آمبولانس ون بنزاسپرینتر (۲۱۶)	۳۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۷۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۰۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۴	آمبولانس ون بنزاسپرینتر (۳۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۵	آمبولانس ون بنزاسپرینتر CDI۳۱۵	۳۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۳۶	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۷	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۱۶ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	آمبولانس ون بنزاسپرینتر ۳۲۴	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۹	سایرانواع بنز(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۰	سایرانواع بنز (مدل۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۱	سایرانواع بنز (مدل۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۲	سایرانواع بنز (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۴۳	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۴	سایرانواع بنز (مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری بی ام و								
۲۴۵	بی ام و ۱۱۶I	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۲۴۶	بی ام و 118I	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۴۷	بی ام و کابریو 118I	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۸	بی ام و 120I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۴۹	بی ام و 120I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بی ام و کابریو(کروک) 120I	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۱	بی ام و کوپه 120I	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۲	بی ام و 125I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۶,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۰,۷۶۰,۰۰۰	۱۶۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۸۴۰,۰۰۰
۲۵۳	بی ام و 125I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۴	بی ام و کابریو(کروک) 125I	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۵	بی ام و کوپه 125I	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۶	بی ام و 130I	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بی ام و کابریو 135I	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۸	بی ام و کوپه 135I	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بی ام و 218I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۰	بی ام و 218I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بی ام و 220I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۶,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۰,۷۶۰,۰۰۰	۱۶۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۸۴۰,۰۰۰
۲۶۲	بی ام و 220I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۳	بی ام و کوپه 220I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۶,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۹,۴۴۰,۰۰۰	۱۶۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۹۶۰,۰۰۰
۲۶۴	بی ام و کوپه 220I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۲۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۲۶۵	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۸,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۸۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۷۲۰,۰۰۰
۲۶۶	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۸	بی ام و ۲۲۵I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۹	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۰	بی ام و کابریو(کروک) ۲۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	بی ام و کابریو(کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۲	بی ام و کابریو(کروک) ۲۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۳	بی ام و ۳۱۶I	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بی ام و استیشن ۳۱۶I	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۵	بی ام و ۳۱۸I	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۶	بی ام واستیشن ۳۱۸I	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بی ام وکوپه ۳۱۸CI	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۸	بی ام و ۳۱۸CI cabrio	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۹	بی ام و ۳۲۰d	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۰	بی ام و ۳۲۰I و E۹۰ ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۱	بی ام و ۳۲۰I و E۹۱ ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۲	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۳	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۲۸۴	بی ام وکوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۰,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۵۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۵	بی ام وکوپه ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۶	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۸,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بی ام و ۳۲۰I-Touring	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بی ام و ۳۲۰I-ASR	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بی ام و ۳۲۳I	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۹۱	بی ام و ۳۲۵I	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۲	بی ام و ۳۲۵XI	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۳	بی ام واستیشن ۳۲۵XI	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۴	بی ام وکوپه ۳۲۵I	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۵	بی ام وکوپه ۳۲۵XI	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۶	بی ام و کابریو(کروک) ۳۲۵I	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۹۷	بی ام و ۳۲۵I-Touring	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۸	بی ام و ۳۲۵XI-Touring	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۹۹	بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۰	بی ام و ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۱	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	بی ام و گرن توریسمو ۳۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۰۳	بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۴	بی ام و ۳۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۵	بی ام و ۳۳۰XI و ۳۳۰CI	۱۰,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۲,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۶	بی ام وکوپه ۳۳۰I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۷	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۰I	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۸	بی ام و ۳۳۰I-Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۹	بی ام و ۳۳۰XI-Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۱۰	بی ام و ۳۳۵I	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۱	بی ام و ۳۳۵XI	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۲	بی ام وکوپه ۳۳۵I	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۳	بی ام و کوپه ۳۳۵XI	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۴	بی ام و کابریو(کروک) ۳۳۵I	۱۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۵	بی ام و ۳۳۵I-Touring	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۶	بی ام و ۳۳۵XI-Touring	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۷	بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۱۸	بی ام و کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۹	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۰	بی ام و گرن کوپه ۴۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۱	بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۲۲	بی ام و کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۳	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۲۴	بی ام و گرن کوپه ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۵	بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۲۶	بی ام و کابریو ۴۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۷	بی ام و ۵۱۸I	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۳۲۸	بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۹	بی ام و ۵۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۰	بی ام و ۵۲۳I	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	بی ام و ۵۲۳ITouring	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۲	بی ام و ۵۲۵I	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۳	بی ام و ۵۲۵XI	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۴	بی ام و ۵۲۵ITouring	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۵	بی ام و ۵۲۵XITouring	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۶	بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۷	بی ام و ۵۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۸	بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۸,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۷,۲۸۰,۰۰۰	۲۸۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۵۲۰,۰۰۰
۳۳۹	بی ام و ۵۳۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۰	بی ام و ۵۳۰XI	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲									
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۴۱	بی ام و ۵۳۰ITouring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۲	بی ام و ۵۳۰XI Touring	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۳	بی ام و ۵۳۵I	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۴	بی ام و ۵۳۵I GT	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۵	بی ام و ۵۴۰I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۶	بی ام و ۵۴۵I	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۴۷	بی ام واستیشن ۵۴۵I	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۸	بی ام و ۵۵۰I	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴۹	بی ام و ۵۵۰I GT	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۰	بی ام و ۵۵۰I Touring	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	بی ام واستیشن ۵۵۰I	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۲	بی ام واستیشن ۵۵۰I Touring	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۳۵۳	بی ام و کابریو(کروک) ۶۳۰I	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۴	بی ام و کوپه ۶۳۰I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۵	بی ام و(کوپه) ۶۳۰CI	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۶	بی ام و ۶۳۰CI cabrio	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	بی ام و کوپه ۶۴۰I	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۸	بی ام و گرن کوپه ۶۴۰I	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۹	بی ام و کروک ۶۴۰I cabrio	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۶۰	بی ام وکوپه ۶۴۵CI	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۶۱	بی ام و ۶۴۵CI cabrio	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۲	بی ام و کوپه ۶۵۰I	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۳	بی ام و گرن کوپه ۶۵۰I	۳۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۴	بی ام و کروک ۶۵۰I cabrio	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۵	بی ام و ۷۳۰I	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۶	بی ام و ۷۳۰d	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۷	بی ام و ۷۳۰Ld	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۸	بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶۹	بی ام و ۷۳۰LI (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۰	بی ام و ۷۳۵I	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۳۷۱	بی ام و ۷۳۵LI	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۲	بی ام و ۷۴۰E هیبرید	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–		۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۳	بی ام و ۷۴۰I	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۴	بی ام و ۷۴۰LI	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۵	بی ام و ۷۴۵I	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۶	بی ام و ۷۴۵LI	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۷	بی ام و ۷۵۰I	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۷۸	بی ام و ۷۵۰LI	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۷۹	بی ام و I۷۶۰	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۸۰	بی ام و I۷۶۰LI	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۱	بی ام و I۸ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۵۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۲	بی ام و I۸ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۳	بی ام و M۳	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	بی ام و کوپه M۳	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۵	بی ام و M۳ cabrio	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۶	بی ام و M۵	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۷	بی ام و M۵ Touring	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۸	بی ام و کوپه M۶	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	بی ام و گرن کوپه M۶	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۰	بی ام و کروک M۶ cabrio	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۱	بی ام و ۱۸i X۱ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۶,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۳,۰۴۰,۰۰۰	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۳۶۰,۰۰۰
۳۹۲	بی ام و ۱۸i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۳۹۳	بی ام و ۲۰i X۱ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۷,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۴	بی ام و ۲۰i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۵	بی ام و ۲۵i X۱ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷۵,۱۶۰,۰۰۰	۲۲۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۴۴۰,۰۰۰
۳۹۶	بی ام و ۲۵i X۱ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۷	بی ام و ۲۸i X۱ (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۳۹۸	بی ام و X1 ۲۸i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۳۹۹	بی ام و X3 ۲۰i (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۸,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۸۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۰۰	بی ام و X3 ۲۰i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۱	بی ام و X3 ۲۵i	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۰۲	بی ام و X3 ۲۵Si	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۳	بی ام و X3 ۲۸i (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۴	بی ام و X3 ۲۸i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۵	بی ام و X3 ۳۰i	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	بی ام و X3 ۳۰ Si	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۷	بی ام و X3 ۳۰I &d	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۸	بی ام و X3 ۳۵i	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۹	بی ام و X3 M۴۰i ۳۰۰۰cc	۳۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۰	بی ام و X4 ۲۸i (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۱	بی ام و X4 ۲۸i (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۲	بی ام و X5 ۳۰ SI	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۳	بی ام و X5 ۳۰ d	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۴	بی ام و X5 ۳۰ Sd	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۵	بی ام و X5 ۳۵I	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۶	بی ام و X5 ۴۴I	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۴۱۷	بی ام و X۵ ۴۸ SI	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۸	بی ام و X۵ ۵۰I	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۱۹	بی ام و X۵ A	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۰	بی ام و X۵ M	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱	بی ام و X۶ ۳۰i و X۶ ۳۵i	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۲	بی ام و X۶ ۵۰i	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۳	بی ام و X۶ M	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۴	بی ام و Z۴ ۲۰I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۲,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۷۵,۱۶۰,۰۰۰	۲۲۹,۳۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۴۴۰,۰۰۰
۴۲۵	بی ام و Z۴ ۲۰I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۶	بی ام و Z۴ ۲۲I	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۷	بی ام و Z۴ ۲۳I	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۸	بی ام و Z۴ ۲۵I	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۲۹	بی ام و Z۴ ۲۸I (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۲۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۰	بی ام و Z۴ ۲۸I (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۱	بی ام و Z۴ ۳۰I	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۲	بی ام و Z۴ ۳۵I	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۳	بی ام و Z۴ ۲۵ SI	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۴	بی ام و Z۴ ۳۰ SI	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۵	بی ام و E۵۲۸	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۴۳۶	سایرانواع بی ام و(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۳۷	سایرانواع بی ام و (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۳۸	سایرانواع بی ام و (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۳۹	سایرانواع بی ام و (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۰	سایرانواع بی ام و (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۱	سایرانواع بی ام و (مدل ۱۹۸۸وپایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری تویوتا								
۴۴۲	تویوتا اکو ECHO	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۴۳	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاچ بک دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۴	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ هاچ بک دنده معمولی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۵	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۶	تویوتا یاریس ۱۳۰۰ صندوقدار دنده معمولی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۴۷	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک دنده اتوماتیک	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۴۸	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ هاچ بک هیبرید اتوماتیک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۹	تویوتا یاریس ۱۵۰۰ صندوقدار دنده اتوماتیک	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	تویوتا کرولا S اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۱	تویوتا کرولا S اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۲	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۳	تویوتا کرولا X اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۴۵۴	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۵	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
۴۵۶	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۵۷	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۲۰۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۴۵۸	تویوتاکرولا XLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۹	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۰	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۴۶۱	تویوتاکرولا GLI دنده معمولی ۱۸۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۶۲	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۶۳	تویوتاکرولا GLI اتوماتیک ۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۴	تویوتا کرولا XLI دنده معمولی ۱۳۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۵	تویوتا کرولا XLI اتوماتیک ۱۳۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۶	تویوتا کمری GL ۲۴۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۷	تویوتا کمری GL ۲۵۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۸	تویوتا کمری GLX ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۶۹	تویوتا کمری GLX S ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۰	تویوتا کمری SE ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۱	تویوتا کمری LE ۲۵۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۲	تویوتا کمری هیبرید تولید ژاپن ۲۵۰۰cc	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۴۷۳	تویوتا کمری هیبرید ۲۵۰۰cc LE	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۴	تویوتا کمری هیبرید ۲۵۰۰cc XLE	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۵	تویوتا کمری هیبرید ۲۵۰۰cc SE	۱۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۴۷۶	تویوتا کرولا و کمری GLX ، XLI ، GLI، LE و SE دنده معمولی۲۴۰۰CC	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۷	تویوتا کرولا و کمری GLX ، XLI ، GLI، LE و SE دنده اتوماتیک۲۴۰۰CC	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۷۸	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL و EL دنده معمولی	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۴۷۹	سایر انواع تویوتا کمری و کرولا GL وEL دنده اتوماتیک	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۰	تویوتا کرولا ۱۸۰۰cc LE	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۱	تویوتا کرولا LE	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۲	تویوتا کمری CE و کرولا CE	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۴۸۳	تویوتاکمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc معمولی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۴	تویوتاکمری گرند و تورینگ ۳۰۰۰cc اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۵	تویوتا سولارا	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۶	تویوتا پرادو لندکروزر G	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۷	تویوتا پرادو لندکروزر ۴۰۰۰cc GX	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۸	تویوتا پرادو لندکروزر ۴۰۰۰cc GXR	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۹	تویوتا پرادو VX۸	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۰	تویوتا پرادو ۴۰۰۰cc VX	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYooseFi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۴۹۱	تویوتا پرادو VXL ۴۰۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۲	تویوتا پرادو VX۵ ۴۰۰۰cc	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۳	تویوتا پرادو TXL ۴۰۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۴	سایر انواع تویوتا پرادو ۴۰۰۰cc	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۵	انواع تویوتا پرادو ۲۷۰۰cc	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۶	تویوتا لندکروزر۲۰۰ ۲۷۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۷	تویوتا لندکروزر G	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۸	تویوتا لندکروزر GX	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۹	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۰	تویوتا لندکروز ۴۰۰۰ GXR (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۱	تویوتا لندکروز GXR ۴۵۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۲	تویوتا لندکروز GXR ۴۶۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۳	تویوتا لندکروز GXR ۴۷۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	تویوتا لندکروز LX ۴۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۵	تویوتا لندکروزر ۸ سیلندر VXR	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۶	تویوتا لندکروزر ۶ سیلندر VXR	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۷	تویوتا لندکروزر V۸	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۸	تویوتا سیلکا TS۱.۸	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۹	تویوتا FJ CRUISER ۴۰۰۰CC	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۱۰	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۴۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۱	تویوتا راوفور RAV۴ ۲۵۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۲	تویوتا راوفور هیبرید ۲۵۰۰ RAV۴	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۳	تویوتا آریون۳۵۰۰cc(AURION)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۴	تویوتا ۳۵۰۰cc AVALON	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۵	تویوتا فورچونر ۲۷۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۶	تویوتا فورچونر ۴۰۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۷	تویوتا فورچونر ۴۵۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۸	تویوتا فوررانر ۴۰۰۰cc ۴RUNNER	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۱۹	تویوتا پریویا ۲۴۰۰cc PREVIA	۱۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۲۰	تویوتا پریوس هیبرید ۱۸۰۰cc	۱۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۱	تویوتا C-HR هیبرید ۱۸۰۰cc	۱۰,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۵۰۰,۰۰۰	۸۴,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۲	تویوتا C-HR بنزینی ۱۲۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۳	تویوتا اونسیس AVENSIS	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۵۲۴	تویوتا کوپه ۸۶ / GT ۸۶ / FVT۸۶	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۵	تویوتا سکویا ۵۷۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۶	تویوتا اینووا ۲۷۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۷	تویوتا هایلندر ۲۷۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۲۸	سواری تویوتا XA	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۲۹	تویوتا لکسوس ۲۰۰ و ۳۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۰	تویوتا لکسوس CT۲۰۰H	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۱	تویوتا لکسوس ES۲۵۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۲	تویوتا لکسوس ES۳۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۳	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ – ۲۰۱۴)	۳۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۸۰۰,۰۰۰
۵۳۴	تویوتا لکسوس ES۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	تویوتا لکسوس ES۴۳۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۶	تویوتا لکسوس GS ۲۵۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۷	تویوتا لکسوس GS ۳۵۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۸	تویوتا لکسوس GS ۴۳۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۹	تویوتا لکسوس GS ۴۶۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۰	تویوتا لکسوس IS ۲۵۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۱	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۸ – ۲۰۱۴)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۲	تویوتا لکسوس IS ۳۰۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۳	تویوتا لکسوس کروک IS ۳۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۴	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۸ – ۲۰۱۴)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۵	تویوتا لکسوس IS ۳۵۰ (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۶	تویوتا لکسوس LS۴۶۰(L)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۷	تویوتا لکسوس LX۴۷۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۴۸	تویوتا لکسوس LX۵۷۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۴۹	تویوتا لکسوس NX۲۰۰T	۲۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۰	تویوتا لکسوس هیبرید NX۳۰۰H	۲۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۱	تویوتا لکسوس RX۲۰۰T	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۲	تویوتا لکسوس RX۳۵۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۳	تویوتا لکسوس RX۴۰۰(H)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۴	تویوتا لکسوس SC۴۳۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۵	انواع تویوتا هایس معمولی ۲۷۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۶	انواع تویوتا هایس ۲۷۰۰cc GL	۱۰,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۵۰۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۷	تویوتا هایس دیزل ۲۵۰۰cc	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۵۸	تویوتا هایس دیزل ۲۷۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۹	انواع تویوتا هایس DLX	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۰	سایرانواع تویوتاهایس	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۵۶۱	آمبولانس تویوتا ون ۲۵۰۰cc(وارداتی)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۲	آمبولانس تویوتا هایس ۲۷۰۰cc(وارداتی)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۳	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰cc(مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۴	آمبولانس تویوتا هایس دنده ای ۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲									
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۶۵	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰cc(مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۶	آمبولانس تویوتا هایس اتومات ۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۶۷	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۰۰۰cc	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۸	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۹	آمبولانس تویوتا لند کروز هارد تاپ ۴۲۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۰	آمبولانس تویوتا لند کروز ۴۵۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۱	آمبولانس تویوتا ۲۷۰۰cc A1	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۲	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۳	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۰۸ - ۲۰۰۴)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۴	سایرانواع تویوتا(مدل۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۵	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۶	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۹۳- ۱۹۸۹)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۷	سایرانواع تویوتا(مدل۱۹۸۸و پایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
انواع سواری هیوندای									
۵۷۸	هیوندای ولستر ۱۶۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۹	هیوندای اکسنت ۱۶۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYousefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۸۰	هیوندای النترا ۱۸۰۰cc	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۵۸۱	هیوندای النترا ۲۰۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۲	هیوندای اکسل	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۸۳	هیوندا سوناتا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۴	هیوندای سوناتا هیبرید LF ۲۰۰۰cc	۱۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۵	هیوندای سوناتا LF ۲۴۰۰CC	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۶	هیوندای سوناتا YF ۲۴۰۰CC	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۸۷	سایر انواع سوناتا دنده معمولی	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۸	سایر انواع سوناتا دنده اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۵۸۹	هیوندای آزرا (گرنجور) ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۰	هیوندای آزرا ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۱	هیوندای آزرا (گرنجور) ۳۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۲	هیوندای آزرا ۳۳۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۳	هیوندای XG Grandeur ۳۰۰۰cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۴	هیوندای جنسیس ۳۸۰۰ اتوماتیک	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۵	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ اتوماتیک	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۶	هیوندای جنسیس کوپه ۳۸۰۰ دنده معمولی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۵۹۷	هیوندای H۱-WAGON دنده معمولی	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۸	هیوندای H۱-WAGON دنده اتوماتیک	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۵۹۹	انواع هیوندای i۲۰ دنده اتوماتیک	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۰	هیوندای i۳۰ دنده اتوماتیک	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۱	هیوندای i۴۰ دنده اتوماتیک	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۲	هیوندای استیشن i۴۰ دنده اتوماتیک	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۳	هیوندای توسان(IX۳۵) TL اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۴	هیوندای IX۳۵ (توسان) اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۵	هیوندای IX۵۵ (وراکروز) اتوماتیک ۳۸۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۶	هیوندای توسان وتراجت ۲۷۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۷	هیوندای توسان دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۸	هیوندای سانتافه دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۹	هیوندای سانتافه(IX۴۵)CM اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۰	هیوندای سانتافه(IX۴۵)DM اتوماتیک ۲۴۰۰cc	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۶۱۱	هیوندای سانتافه ۲۷۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۲	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۷ – ۲۰۱۴)	۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۳	هیوندای سانتافه ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۴	هیوندای سانتافه ۳۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۵	هیوندای اصلان ۳۳۰۰cc	۲۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۶	هیوندای سنتنیال ۴۶۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۷	هیوندای سنتنیال ۵۰۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۶۱۸	هیوندای کوپه دنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۱۹	هیوندای کوپه دنده اتوماتیک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۰	هیوندای استیشن H-۱۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۱	هیوندای اسکوپه	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۲۲	هیوندای تراکن ۳۵۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۳	ون هیوندا H ۳۵۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۴	آمبولانس هیوندای H-۱۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۵	سایرانواع هیوندای(مدل ۲۰۰۰ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
	انواع سواری کیا								
۶۲۶	کیا اپیروس OPIRUS	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۲۷	کیا کارنز دنده معمولی ۲۰۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۸	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۲۹	کیا کارنز اتوماتیک ۲۰۰۰CC (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۰	کیا کادنزا اتوماتیک ۳۵۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۱	کیا سورنتو ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۲۰ - ۲۰۱۴)	۱۸,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۲	کیا سورنتو ۲۴۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۳	کیا سورنتو ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۷ - ۲۰۱۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۴	کیا سورنتو ۳۳۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۵	کیا سورنتو ۳۵۰۰cc XM	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۶۳۶	کیا سورنتو ۳۵۰۰cc EX	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۳۷	کیا اسپورتیج اتومات ۱۶۰۰cc LX	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۳۸	کیا اسپورتیج (اس ال اس)۲۰۰۰cc	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۶۳۹	کیا اسپورتیج (اس ال) ۲۴۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۰	کیا اسپورتیج ۲۰۰۰cc QL	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۱	کیا اسپورتیج ۲۴۰۰cc QL	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۲	کیا اسپورتیج ۲۷۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۳	کیا سراتو دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۴	کیا سراتو YD اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۶۴۵	کیا سراتو اتوماتیک ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۶	کیا سراتو کوپه ۱۶۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۷	کیا سراتو دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۴۸	کیا سراتو YD اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۹	سایر انواع کیا سراتو اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۰	کیا سراتو YD کوپه ۲۰۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۱	سایر انواع کیا سراتو کوپه ۲۰۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۲	کیا کارنیوال(کارناوال) ۲۷۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۳	کیا کارنیوال(کارناوال) ۳۳۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–				۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۴	کیا موهاوی ۳۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۶۵۵	کیا موهاوی ۴۶۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۶	کیا اپتیما ۲۰۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۷	کیا اپتیما ۲۴۰۰cc (TF)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۸	کیا اپتیما ۲۴۰۰cc JF	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۵۹	کیا اپتیما ۲۰۰۰cc JF هیبرید	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۰	کیا اپتیما GT Line	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۱	کیا اپتیما ۲۷۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۲	کیا پیکانتو	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۶۶۳	کیا سول	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۴	کیا ونگا ۱۶۰۰cc	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۵	کیا ریو ۴ در ۱۴۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۶۶	کیا ریو ۵ در ۱۴۰۰cc	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۱,۶۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۶۷	کیا ریو	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۶۸	سایرانواع کیا(مدل ۲۰۰۰ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
	انواع سواری پورشه								
۶۶۹	پورشه باکستر ۲۰۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۰	پورشه باکستر(اس) ۲۵۰۰cc	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۱	پورشه باکستر(اس) ۲۹۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۲	پورشه کی من اس ۳۶۰۰cc	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۶۷۳	پورشه ۹۱۱ کررا ۴ کابریو ۳۶۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۴	پورشه ۹۱۱ کررا اس ۳۸۰۰cc	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۵	پورشه ۹۱۱ کررا اس کابریو ۳۸۰۰cc	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۶	پورشه ۹۱۱ توربو اس ۳۸۰۰cc	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۷	پورشه پانامرا ۳۶۰۰cc	۴۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۸	پورشه پانامرا ۴ اس ۴۸۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۷۹	پورشه پانامرا توربو(۴اس) ۴۸۰۰cc	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۰	پورشه کاین ۳۶۰۰cc	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۱	پورشه کاین اس ۴۸۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۲	پورشه کاین توربو(اس) ۴۸۰۰cc	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۳	پورشه کاین GTS	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۴	پورشه ماکان ۲۰۰۰cc	۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری مازراتی								
۶۸۵	مازراتی گرنتوریسمو ۴۲۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۶	مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۲۰۰cc	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۷	مازراتی گرنتوریسمو اس ۴۷۰۰cc	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۸	مازراتی گرنتوریسمو MC ۴۷۰۰cc	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶۸۹	مازراتی گرنکابریو ۴۷۰۰cc	۵۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۰	مازراتی گرنکابریو اسپورت ۴۷۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی برای اجرا در سال ۱۴۰۲									
ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۶۹۱	مازراتی گرنکابریو MC ۴۷۰۰cc	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۲	مازراتی کواتروپورته ۴۲۰۰cc	۴۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۳	مازراتی کواتروپورته اس ۴۷۰۰cc	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۴	مازراتی کواتروپورته اسپورت GTS ۴۷۰۰cc	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۵	مازراتی کواتروپورته ۳۰۰۰cc	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۶	مازراتی کواتروپورته اس ۳۰۰۰cc	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۹۷	مازراتی گیبلی اس	۷۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری سانگ یانگ									
۶۹۸	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰cc دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۶۹۹	سانگ یانگ اکتیون ۲۳۰۰cc اتوماتیک	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۰	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰cc دنده معمولی	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۱	سانگ یانگ کوراندو ۲۰۰۰cc اتوماتیک	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۲	سانگ یانگ کوراندو ۳۲۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۳	سانگ یانگ رکستون ۲۰۰۰cc G۴ اتومات	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۴	سانگ یانگ رکستون ۳۲۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۵	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰ccدنده معمولی	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۶	سانگ یانگ کایرون ۳۲۰۰cc اتوماتیک	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۰۷	سانگ یانگ رودیوس ۳۲۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۰۸	سانگ یانگ تیولی ۱۶۰۰cc	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۴,۴۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۶۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
انواع سواری ام جی									
۷۰۹	سواری MG۳۵۰ ۱۵۰۰cc	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۰	سواری MG۵۵۰ ۱۸۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۱	سواری MG۳ ۱۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۲	سواری MG۶ ۱۵۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۳	سواری MG۶ ۱۸۰۰cc مگنت صندوقدار	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۴	سواری MG۶ GT ۱۸۰۰cc هاچ بک(لیفت بک)	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۵	سواری MG GT ۱۵۰۰cc	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۱۶	سواری MG GS ۲۰۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۱۷	سواری MG ZS ۱۵۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری جیلی									
۷۱۸	سواری جیلی امگرند ۷ و EC۷ صندوقدار دنده معمولی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۱۹	سواری جیلی امگرند ۷ (RV)و EC۷ هاچ بک دنده معمولی	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۰	سواری جیلی امگرند ۷ صندوقدار اتومات	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۱	سواری جیلی امگرند ۷(RV) هاچ بک اتومات	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۲	سواری جیلی امگرند X۷	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
انواع سواری آلفا رومئو									
۷۲۳	آلفا رومئو میتو دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۴	آلفا رومئو میتو اتومات ۱۴۰۰cc	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰

DrMiloofarTooseri.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۲۵	آلفا رومئو جولیتا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۶	آلفا رومئو جولیتا اتومات ۱۴۰۰cc	۱۰,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۲۷	آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰cc)۱۸۰۰cc(مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	آلفا رومئو ۴C اتومات (۱۷۰۰cc)۱۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری اپل									
۷۲۹	اپل آسترا	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۰	اپل آسترا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۱	اپل آسترا دنده معمولی ۱۶۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۲	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۴۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۳۳	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۴۰۰cc	۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۳۴	اپل آسترا سدان توربو اتومات ۱۶۰۰cc	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۵	اپل آسترا هاچ بک توربو اتومات ۱۶۰۰cc	۹,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۳۶	اپل موکا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۷	اپل موکا اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۸	اپل اینسیگنیا اتوماتیک ۲۰۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۹	اپل آدام دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۰	اپل آدام اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۱	اپل کورسا دنده معمولی ۱۴۰۰cc	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۲	اپل کورسا اتوماتیک ۱۴۰۰cc	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵,۶۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۴۳	اپل کورسا ۱۲۰۰cc	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۴	اپل وکترا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	اپل امگا	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۶	اپل زفیرا	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۷	اپل کادت	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	سایرانواع اپل(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۹	سایرانواع اپل (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۰	سایرانواع اپل (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۵۱	سایرانواع اپل (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۷۵۲	سایرانواع اپل (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۵۳	سایرانواع اپل(مدل ۱۹۸۸و پایین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری ولوو								
۷۵۴	ولوو C۳۰ ۲۵۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۵	ولوو C۷۰ ۲۵۰۰cc (کروک)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۶	ولوو V۴۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۷	ولوو V۴۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۸	ولوو V۴۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۹	ولوو V۷۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	ولوو XC۶۰ SELUX ۲۰۰۰cc	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYooseffi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۶۱	ولوو XC۶۰ R-DESING ۲۰۰۰cc	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۲	ولوو XC۶۰ R-DESING PLUS ۲۰۰۰cc	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۳	ولوو XC۹۰(T۵) ۲۰۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	ولوو XC۹۰(T۶) ۲۰۰۰cc	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۵	ولوو لیموزین۹۶۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۶	سایرانواع ولوو(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۷	سایرانواع ولوو (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۸	سایرانواع ولوو (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۹	سایرانواع ولوو (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۰	سایرانواع ولوو (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۱	سایرانواع ولوو(مدل ۱۹۸۸و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری جیپ								
۷۷۲	انواع جیپ(مدل۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۳	انواع جیپ (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۴	انواع جیپ (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۵	انواع جیپ(مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۶	انواع جیپ(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۷	انواع جیپ (مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری میتسوبیشی(پاجرو ، کالانت ،لانسر و۰۰۰)								

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۷۸	ون MPV میتسوبیشی ساده GLE (تک رنگGLS)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۹	ون MPV میتسوبیشی فول GLE (گرند- دو رنگ GLS)	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۰	ون MPV میتسوبیشی فول اتوماتیک GLE (گرند- اتوماتGLS)	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۱	ون دانگ فنگ MPV LZ۶۵۱۰ و MPV LZ۶۵۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۲	میتسوبیشی ASX ۲۰۰۰CC	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۸۳	میتسوبیشی لنسر دنده معمولی ۱۶۰۰c	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۴	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۱۶۰۰c	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۵	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۱۸۰۰c	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۹۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۶	میتسوبیشی لنسر دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۷	میتسوبیشی میراژ اتومات ۱۲۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۸	میتسوبیشی مونترو اتومات ۳۰۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰				–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۸۹	میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۲۴۰۰cc	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۰	میتسوبیشی اوتلندر اتومات ۳۰۰۰cc	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۱	میتسوبیشی اوتلندر هیبرید PHEV اتومات ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۲	میتسوبیشی Eclipse Cross ۱۵۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۳	میتسوبیشی مگنا ۳۵۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	میتسوبیشی پاجیرو دو درب ۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۷۹۵	میتسوبیشی پاجیرو دو درب ۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۶	میتسوبیشی پاجیرو چهار درب۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۹۷	میتسوبیشی پاجیرو چهار درب۶ سیلندر۳۸۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۸	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۹	میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر۳۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۰	سایر انواع میتسوبیشی پاجیرو ۶ سیلندر	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۱	میتسوبیشی پاجیرو ۴سیلندر	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۲	سایرانواعمیتسوبیشی (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۴	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	سایرانواع میتسوبیشی(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۷	سایرانواع میتسوبیشی(مدل۱۹۸۸و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری پژو									
۸۰۸	پژو ۳۰۱ اتومات ۱۶۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۰۹	پژو ۳۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۱۰	پژو ۴۰۷ دنده معمولی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۱	پژو ۴۰۷ دنده اتوماتیک	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۲	پژو ۵۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۳	پژو ۶۰۷	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۴	پژو ۲۰۰۸ اتومات ۱۶۰۰cc	۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۵	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۶	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۷	سایر انواع پژو (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۸	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۹	سایر انواع پژو (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۰	سایر انواع پژو (مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری شورلت، فورد و الدوزمبیل								
۸۲۱	سواری شورلت chevrolet tahoe LTZ-۲WD ۵۳۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۲	فورد فیوژن اس ۲۳۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۳	فورد موستانگ جی تی	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۴	فورد ترانزیت ۲۴۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۵	انواع شورلت،پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNilbotarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۲۶	انواع شورلت،پونتیاک، الدوزمبیل و فورد (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۷	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۸	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۹	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۳۰	انواع شورلت،پونتیاک،الدوز مبیل و فورد (مدل۱۹۸۸و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری نیسان، نیسان پاترول ، مزدا و داتسون								
۸۳۱	نیسان سانی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۲	نیسان سنترا	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۳	نیسان اکسترا ۴۰۰۰cc	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۴	نیسان آرمادا	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۵	نیسان آلتیما ۲۵۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	نیسان آلتیما ۳۵۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	نیسان تیدا ۱۵۰۰cc	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۳۸	نیسان ماکسیما دنده معمولی	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰

DrHosseinYousefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۳۹	نیسان ماکسیما اتوماتیک	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۰	نیسان مورانو Z۵۰ (SE , SL , LE)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	نیسان مورانو Z۵۱ (SE , SL , LE)	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۲	نیسان قشقائی ۲۰۰۰cc (J۱۰)	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۳	نیسان قشقائی ۲۴۰۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۴۴	نیسان تینا ۲۵۰۰cc (J۳۲)	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۵	نیسان جوک ۱۲۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۶	نیسان جوک اسکای پک ۱۶۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۷	نیسان جوک پلاتینیوم ۱۶۰۰cc	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۸	نیسان جوک اسپورت ۱۶۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۹	نیسان ایکس تریل ۲۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۰	نیسان پاترول ۵۶۰۰cc	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۱	نیسان اینفینیتی (Infiniti) تیپ ۳۵۰۰cc EX۳۵	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۲	نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۲۰۰۰cc	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۳	نیسان اینفینیتی Q۵۰ (Infiniti) ۳۷۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۵	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۶	سایر انواع نیسان (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۷	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۵۸	سایر انواع نیسان (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۹	سایرانواع نیسان(مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۰	مزدا ۳ ۱۶۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	مزدا ۳ ۲۰۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۲	مزدا ۶ ۲۰۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۳	مزدا ۶ ۲۴۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۴	انواع مزدا (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۵	انواع مزدا (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۶	انواع مزدا (مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۸۶۷	انواع مزدا (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۸	انواع مزدا (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۶۹	انواع مزدا (مدل۱۹۸۸ و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۰	انواع داتسون (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۷۱	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۲	انواع داتسون (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۳	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۴	انواع داتسون (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۷۵	انواع داتسون (مدل۱۹۸۸ و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری دوو								

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۷۶	دوو ریسر(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۷	دوو اسپرو(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۷۸	سایرانواع دوو(مدل ۲۰۰۵ وپایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
	انواع سواری فیات، لادا، رنو و سو بارو								
۸۷۹	فیات ۲۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۸۰	فیات DUCATO۱۱	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	فیات ۵۰۰ ۹۰۰cc	۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۲	فیات ۵۰۰ ۱۲۰۰cc	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۳	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰C	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۴	فیات ۱۲۰۰cc ۵۰۰C	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۵	فیات ۹۰۰cc ۵۰۰L	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۶	فیات ۱۴۰۰cc ۵۰۰L	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۷	فیات فیورنو ۱۴۰۰cc	۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۸	فیات پالیو ادونچر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۹	فیات DOBLO (COMBI) ۱۴۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۰	سوبارو لگاسی ۲۰۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۱	سوبارو لگاسی ۲۵۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۲	سوبارو فارستر ۲۰۰۰cc	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۳	سوبارو فارستر ۲۵۰۰cc	۱۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۷,۲۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۸۹۴	سوبارو XV ۲۰۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۵	رنو لتیتود ۳۵۰۰cc	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۶	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ – ۲۰۱۴)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۷	رنو کولیوس ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۸	رنو لاگونا کوپه ۳۵۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۸۹۹	رنو فلوئنس دنده اتومات ۱۶۰۰cc	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۰	رنو فلوئنس دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۱	رنو فلوئنس دنده اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۵,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۲	رنو اسکالا هاچ بک ۱۶۰۰cc	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۳	رنو اسکالا هاچ بک ۲۰۰۰cc	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۰۴	رنو اسکالا کروک (کوپه) ۲۰۰۰cc	۱۰,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۵۰۰,۰۰۰	۸۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۵	رنو مگان هاچ بک ۲۰۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۶	رنو مگان کوپه	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۷	رنو مگان کروک	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۸	رنو مگان ۱۶۰۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۹	رنو مگان ۲۰۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۰	رنو داستر دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	رنو داستر تک دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۲	رنو داستر دو دیفرانسیل اتومات ۲۰۰۰cc	۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۱۳	رنو سفران اتومات ۲۰۰۰cc	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۴	رنو سفران اتومات ۲۵۰۰cc	۱۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۵	رنو سیمبل اتومات ۱۶۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۶	رنو تلیسمان اتومات ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۷	رنو ترافیک دیزل ۱۶۰۰cc	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۱۸	رنو ترافیک ۲۰۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۹	رنو کپچر ۱۲۰۰cc	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۰	رنو کاجار ۱۲۰۰cc	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۱	رنو داچیا لوجی ۱۲۰۰cc LODGY	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۲	رنو استیشن اسپیس ۱۶۰۰cc Espace	۱۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۳	رنو ون پانل دنده معمولی ۲۰۰۰cc	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۴	رنو MODUS	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۵	سایرانواع فیات ،لادا ،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۱۲- ۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۶	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۰۸ -۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۲۷	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۲۰۰۳- ۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۲۸	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۱۹۹۸- ۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۹	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل ۱۹۹۳- ۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۰	سایرانواع فیات،لادا،رنو وسوبارو (مدل۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع سواری رنجرور، لندرور و روور								
۹۳۱	رنجرور Evoque ۲۰۰۰cc	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۲	سواری کار رنجرور ۴۲۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۳	سواری استیشن رنجرور ۵۰۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۴	سواری رنجرور اسپورت ۵۰۰۰cc	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	سایر انواع رنجرور (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۶	سایر انواع رنجرور(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۳۷	سایر انواع رنجرور(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۸	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۳۹	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۰	سایر انواع رنجرور(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۱	انواع لندرور(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۲	انواع لندرور(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۴۳	انواع لندرور(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۴	انواع لندرور(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۵	انواع لندرور(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۴۶	انواع لندرور(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۴۷	روور ZT-۷۵	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۴۸	روور ۳۵۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۹	سواری ROVER۲۵	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۰	سواری ROVER۴۵	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۱	سواری ROVER۷۵	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۲	سواری سفری ROVER۷۵	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۳	سایر انواع روور(مدل ۲۰۰۷-۲۰۰۰)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۵۴	سایر انواع روور(مدل ۱۹۹۹ و پایین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع سواری آئودی، فولکس و گلف								
۹۵۵	آئودی A۳	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۶	آئودی A۴	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۷	آئودی A۶	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۸	آئودی A۸	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۵۹	آئودی TT رودستر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۰	آئودی TT کوپه	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۶۱	آئودی Q۵ ۲۰۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۲	آئودی Q۷ ۳۰۰۰cc	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۳	آئودی Q۷ ۳۶۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۴	سایرانواع آئودی(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۵	سایرانواع آئودی (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۶	سایرانواع آئودی(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۷	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۶۸	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۶۹	سایرانواع آئودی(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۰	انواع گلف(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۱	انواع گلف(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۲	انواع گلف (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۳	انواع گلف (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۴	انواع گلف (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۹۷۵	انواع گلف(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۶	فولکس واگن ترانسپورتر ۴ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۷۷	فولکس واگن ترانسپورتر ۵ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۹۷۸	فولکس واگن ترانسپورتر ۶ سیلندر T۵ و T۴ و LT۴۶	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۹	فولکس واگن ترانسپورترT۵ و T۴مولتی ون ۴سیلندر	۱۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۶۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۸۰	فولکس واگن ترانسپورتT۵ و T۴مولتی ون ۶سیلندر	۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۱	فولکس واگن کدی	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۲	فولکس واگن کدی دوگانه سوز	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۳	فولکس واگن کدی ۱۴۰۰cc	۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۲۰۰,۰۰۰
۹۸۴	ون فولکس واگن کرافتر	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۵	فولکس واگن تیگوان Tiguan ۲۰۰۰cc	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۶	فولکس واگن پاسات PASSAT ۱۸۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۷	فولکس واگن گلف Golf GTI ۲۰۰۰cc	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۸	فولکس واگن بیتل	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۸۹	فولکس واگن بیتل هاچ بک ABT- BEETLE	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۰	فولکس واگن بیتل کابریو ABT- BEETLE	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۱	فولکس واگن ABT- PASSAT	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۲	فولکس واگن توارگ اتومات Touareg ۳۶۰۰cc	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۳	آمبولانس فولکس واگن ترانسپورتر T۵ (VM)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۴	آمبولانس فولکس واگن T۴p	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۵	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۶	سایر انواع فولکس(مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۹۹۷	سایر انواع فولکس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۹۹۸	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۸ -۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۹۹۹	سایر انواع فولکس (مدل ۱۹۹۳ -۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۰۰	سایر انواع فولکس(مدل ۱۹۸۸ و پائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
انواع سواری هوندا									
۱۰۰۱	هوندا آکورد هیبرید	۱۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۲	هوندا آکورد ۲۰۰۰cc	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۳	هوندا آکورد ۲۳۰۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	هوندا آکورد ۲۴۰۰cc	۱۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۰۵	هوندا سیویک ۱۸۰۰cc	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۶	هوندا CR-V ۲۴۰۰cc	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰۷	هوندا اینتگرا وپرلوید	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰۸	هوندا TR۶	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۰۹	سایر انواع هوندا (۲۰۰۲ و پایین تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
انواع سواری سیتروئن و دی اس (DS)									
۱۰۱۰	دی اس DS۳ ۱۲۰۰cc	۸,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۱	دی اس DS۴ ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۲	دی اس DS۵ LS ۱۶۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	دی اس DS۵ ۱۶۰۰cc	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۴	دی اس DS۶ ۱۶۰۰cc	۱۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۱۵	دی اس DS۷ ۱۶۰۰cc	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۰۱۶	سیتروئن C۵	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۷	سیتروئن زانتیا ۱۸۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۸	سیتروئن زانتیا ۲۰۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
	انواع سواری بورگوارد و داماى								
۱۰۱۹	بورگوارد ۱۸۰۰cc BX۵	۶,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۰	بورگوارد ۲۰۰۰cc BX۷	۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	داماى ۱۵۰۰cc X۵	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	داماى ۲۰۰۰cc X۷	۸,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۰,۲۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۸۰۰,۰۰۰
	انواع سواری مینی								
۱۰۲۳	مینی کوپر هاچ بک ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	مینی کوپر استیشن اس ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	مینی کوپر کوپه اس ۱۶۰۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۶	مینی کوپر کروکی اس ۱۶۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	مینی کوپر ۱۵۰۰cc	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	مینی کوپر اس ۲۰۰۰cc	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۹	مینی کوپر کلاب من ۲۰۰۰cc	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۰	مینی کوپر اس کلاب من ۲۰۰۰cc	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	مینی کوپر کانتری من ۱۵۰۰cc	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۲	مینی کوپر اس کانتری من ۲۰۰۰cc	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNikbakhtYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
سایر انواع سواری									
۱۰۳۳	بایک سابرینا صندوقدار و هاچ بک ۱۵۰۰ cc (E۱۵۰/C۳۰D)	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	بایک سنوا	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۵	گریت وال هاوال m۴ ۱۵۰۰ cc	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	گریت وال هاوال H۲ ۱۵۰۰ cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	گریت وال هاوال H۶ ۱۵۰۰ cc	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	گریت وال هاوال H۶ ۲۰۰۰ cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–		۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۹	گریت وال هاوال H۶ ۲۴۰۰ cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	گریت وال هاوال H۸ ۲۰۰۰ cc	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	گریت وال هاوال H۹ ۲۰۰۰ cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	گریت وال هوور HOVER ۲۴۰۰cc دنده ای	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۳	زوتی (اس ۳۰۰) z۳۰۰ ۱۶۰۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۴	برلیانس ۱۵۰۰cc & ۱۶۰۰cc V۵	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۵	چانگان CS۳۵ اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴۶	چانگان EADO اتومات ۱۶۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴۷	چانگان استیشن CM۸	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۸	سواری ولا V۵ دنده معمولی ۱۵۰۰cc	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۹	سواری ولا V۵ اتومات ۱۵۰۰cc	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۰	سواری ولیکس C۳۰ دنده تومات ۱۵۰۰cc	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰

DrNikbakhtYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۰۵۱	چری تیگو (Tiggo) دنده معمولی	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	چری تیگو (Tiggo) اتوماتیک	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۳	چری تیگو ۳ (X۳۳)	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۴	چری تیگو ۵	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۵	چری ۱۶۰۰cc ۱۰۵ COWIN(۱۵۰۰cc)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۶	چری ۱۶۰۰cc A۵۱۵ – ۱.۵ A۵	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۷	چری A۳	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۵۸	چری ۲۰۰۰cc A۵	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۵۹	لیفان ۱۶۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۰	جک ۱۵۰۰cc J۵	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۱	جک ۲۰۰۰cc S۵	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶۲	گک GAC GA۳ S ۱۶۰۰cc	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۳	گک GAC GS۵ ۱۸۰۰cc	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۴	سی ام سی وریکا ۱۲۰۰cc	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۵	موسو ۲۳۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۶	چیرمن۵۰۰معمولی	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۶۷	چیرمن۵۰۰هایلوکس	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۸	چیرمن۶۰۰معمولی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶۹	چیرمن۶۰۰هایلوکس	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۰۷۰	پروتون GEN-۲ دنده معمولی	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۷۱	پروتون GEN-۲ دنده اتوماتیک	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷۲	پروتون IMPIAN معمولی	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۷۳	پروتون IMPIAN اتوماتیک	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۴	فراری ۴۵۸ ایتالیا ۴۵۰۰cc	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۵	فراری ۴۵۸ اسپایدر کروک ۴۵۰۰cc	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۶	فراری F۴۳۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۷۷	سوزوکی گرند ویتارا معمولی	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۷۸	سوزوکی گرند ویتارا اتوماتیک	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷۹	سوزوکی کیزاشی دنده معمولی ۲۴۰۰cc	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۰	سوزوکی کیزاشی اتومات ۲۴۰۰cc	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۱	ایسوزو تروپر اتومات ۳۲۰۰cc (LS۳.۲)	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۲	سئات لئون FR ۱۸۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۳	سئات لئون و آلتئا ۴ سیلندر	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۴	لوتوس الیز اس ۱۸۰۰cc	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۵	لوتوس الیز ۲۲۰ کوپ ۱۸۰۰cc	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۶	اسمارت SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۷	اسمارت کابریو SMART MEC ۲S ۱۰۰۰cc	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۸۸	اسمارت SMART MEC ۴S ۱۰۰۰cc	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۰۸۹	اسمارت کوپه و کابریو ۱۰۰۰cc SMART MEC DESIGN	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۰	کرایسلر ۳۰۰ SRT۸ Chrysler	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۱	دوج دورانگو ۳۶۰۰cc CREW	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۲	دوج چارجر ۶ سیلندر ۳۶۰۰cc	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۳	دوج چارجر ۸ سیلندر ۵۷۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۴	بنتلی (کنتینانتال GT) ۴۰۰۰cc	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۵	کادیلاک سدان ۳۶۰۰cc GTS	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۶	جگوار ۳۰۰۰cc XJL	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۹۷	سواری CK بنزینی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۸	سواری CK گاز سوز	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۹	سواری کار (ون) ایویکو با تجهیزات فرماندهی آتش نشانی تیپ DAILY۳۵S۱۴	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۰	ون جک ریفاین JAC_ Refine	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۱	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ یازده نفره	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۲	ون جک سان ری M۲۰۹-V۱ چهارده نفره	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۰۳	آمبولانس جک سان ری ۲۷۰۰cc JAC SUNRAY	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۴	آمبولانس مکسوس ۲۵۰۰cc V۸۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۵	ون فیات دوکاتو (کاروان) ۲۳۰۰cc	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۶	آمبولانس فیات دوکاتو	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۷	ون برلیانس JINBI HAISE H۲L	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۰۸	آمبولانس برلیانس JINBI HAISE H۲L	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۹	ون جوی لانگ HKL۶۵۴۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۱۰	ون فوتون ۱۳ نفره	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱۱	ون ایستانا	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۲	ون غزال M۲	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۳	ون غزال MB	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۴	ون دلیکا	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۵	ون فائو FAW	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۶	فائو بسترون B۷۰	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۷	فائو X۸۰ ۲۰۰۰cc	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۸	هامر ۸ سیلندر H۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۱۹	هامر ۵ سیلندر H۳	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۰	ون (استیشن) تندر R۹۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۲۱	لیونسل ۱۶۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۲۲	پراید	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲۳	سایرانواع سواری(مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۲۴	سایرانواع سواری(مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۵	سایرانواع سواری(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۲۶	سایرانواع سواری(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۲۷	سایرانواع سواری(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۲۸	سایرانواع‌سواری(مدل ۱۹۸۸ و پائین‌تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع وانت دوکابین								
۱۱۲۹	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GL	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس GLX	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس فورچونر	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۲	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۳	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۴	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۵	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc دنده ای (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۶	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۷	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۳۸	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۴)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۳۹	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس دیزل ۲۵۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۴۰	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۱	وانت دو کابین تویوتا هایلوکس ۴۰۰۰cc اتومات (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۲	وانت دوکابین نیسان ناوارا ۲۵۰۰cc	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۳	وانت دو کابین (نیسان) پیکاپ	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۴	وانت دوکابین کاپرا تک دیفرانسیل	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۵	وانت دوکابین کاپرا دو دیفرانسیل	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۶	وانت دو کابین زهاو خودرو تک دیفرانسیال ۲*۴	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۴۷	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۴۸	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۴۹	سایرانواع وانت دوکابین(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵۰	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵۱	سایرانواع وانت دوکابین (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۵۲	سایرانواع وانت دوکابین(مدل ۱۹۸۸ وپائین تر)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
	انواع وانت تک کابین								
۱۱۵۳	وانت تک‌کابین تویوتا هایلوکس ۲۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۴	وانت تک‌کابین تویوتا هایلوکس ۲۵۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۵	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc (مدل ۲۰۱۹ - ۲۰۱۴)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۵۶	وانت تک کابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰cc (مدل ۲۰۱۳ و پایین تر)	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۵۷	وانت تویوتا لندکروزر ۴۵۰۰-۴.۵F	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۵۸	وانت تویوتا لندکروزر ۴۲۰۰-۲F	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۵۹	وانت تویوتا لندکروزر ۴۰۰۰-۳F	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۰	وانت تک کابین (نیسان) پیکاپ	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۱	وانت تک کابین زهاو خودرو	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۲	سایر انواع وانت تک کابین (مدل۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۳	سایر انواع وانت تک کابین (مدل۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۴	سایرانواع وانت تک کابین(مدل۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۶۵	سایرانواع وانت تک کابین (مدل۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۶۶	سایرانواع وانت تک کابین (مدل۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۷	سایرانواع وانت تک کابین(مدل ۱۹۸۸ وپائین تر)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰
	انواع مینی بوس و اتوبوس								
۱۱۶۸	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ یک	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۶۹	مینی بوس سیترا۱۴۰-C تیپ دو	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۰	مینی بوس سیترا ۱۴۰-C تیپ سه	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۷۱	مینی بوس کارسانJ9	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷۲	مینی بوس تویوتا کاستر COASTER	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۷۳	مینی بوس فولکس واگن کرافتر(۱۷نفره و بیشتر)	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۷۴	مینی بوس فیات دوکاتو	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۵	مینی بوس مکسوس V۸۰	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۶	مینی بوس جک سان ری M۲۰۹-V۲	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۷۷	مینی بوس هیوندا H۳۵۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۸	مینی بوس هیوندا کانتی	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۷۹	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۰	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۰۸- ۲۰۰۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۱	انواع مینی‌بوس (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۲	انواع مینی‌بوس (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۳	انواع مینی‌بوس (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۸۴	انواع مینی‌بوس(مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۸۵	میدی(میدل) باس F۳۳ فول و اتوبوس یاتونگ	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۸۶	میدی(میدل) باس S۳۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۸۷	اتوبوس شهری کینگ لانگ XMQ۶۱۸۰G۱	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۸	اتوبوس شهری young man	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۸۹	اتوبوس شهری آرتیکولیتد	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۰	اتوبوس تک کابین آنکایی HFF۶۱۲۲GZ۴	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۱۹۱	اتوبوس دو کابین آنکایی HFF۶۱۸۰G۰۲D	۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۱۹۲	اتوبوس شهری آکیا هیبریدی ۲۵ متری	۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۱۹۳	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۴	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۵	انواع اتوبوس(مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۶	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۷	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۹۸	انواع اتوبوس(مدل ۱۹۸۸ وپائین تر)	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰
	انواع کامیونت								
۱۱۹۹	کامیونت فولکس واگن کرافتر تک کابین	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰۰	کامیونت فولکس واگن کرافتر دو کابین	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۰۱	کامیونت مسقف فولکس واگن کرافتر	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۲	کامیونت مسقف فولکس واگن LT۴۶	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۳	کامیونت فوتون فورلند	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۰۴	کامیونت ایویکو خاص بازرسی شبکه آب و فاضلاب ۵۰C۱۵VH	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۵	کامیونت ایویکو ۷۰C۱۵/E۴	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۶	کامیونت جک N۷۲۱(S)- N۵۶	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۰۷	کامیونت جک N۷۲۱- N۶۰	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۰۸	کامیونت جک N۷۲۱- N۷۵	۶,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۰۹	کامیونت جک N۷۲۱- N۸۲	۷,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۸,۷۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۰	کامیونت فوسو ۵.۶ تن	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۲۱۱	انواع کامیونت(مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۲	انواع کامیونت(مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱۳	انواع کامیونت (مدل ۲۰۰۳-۱۹۹۹)	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۱۴	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۸-۱۹۹۴)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۱۵	انواع کامیونت (مدل ۱۹۹۳-۱۹۸۹)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۱۶	انواع کامیونت (مدل ۱۹۸۸ وپائین‌تر)	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰
	انواع کامیون								
۱۲۱۷	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۸	کامیون کشنده MAN TGA ۱۸۴۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۱۹	کامیون کشنده MAN TGZ ۱۸/۴۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۰	کامیون کشنده MAN TAG ۱۸۴۸۰	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۱	کامیون کمپرسی MAN CLA۲۶/۲۸ (۶*۴)	۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۲۲	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۶ تن	۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۲۳	کامیون فوسو - میتسوبیشی ۸.۵ تن	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۰۰,۸۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۲۴	کامیون کشنده اسکانیا G۳۶۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۵	کامیون کشنده اسکانیا G۳۸۰ LA ۴*۲	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۶	کامیون کشنده اسکانیا G۴۰۰ LA ۴*۲	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۷	کامیون کشنده اسکانیا G۴۱۰ LA ۴*۲	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۲۸	کامیون کشنده اسکانیا G۴۲۰ LA ۶*۴	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiootarTooseri.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۲۲۹	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ A ۴*۲	۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۰	کامیون کشنده اسکانیا G۴۴۰ LA ۶*۴	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۱	کامیون کشنده اسکانیا G۴۶۰ LA ۶*۴	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۲	کامیون اسکانیا P۲۵۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۳	کامیون اسکانیا P۳۱۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۴	کامیون اسکانیا P۳۲۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۵	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LA ۴*۲	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳۶	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۴*۲	۲۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۳۷	کامیون اسکانیا P۳۴۰ LB ۶*۲	۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۸	کامیون کشنده اسکانیا P۳۴۰ LB ۸*۲	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳۹	کامیون باری اسکانیا شش چرخ P۳۴۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۰	کامیون باری اسکانیا ده چرخ P۳۴۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۱	کامیون اسکانیا P۳۶۰ CB ۶*۴	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴۲	کامیون کشنده اسکانیا P۳۶۰ LB ۶*۲	۲۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۴۳	کامیون باری اسکانیا P۳۶۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۴۴	کامیون آتش نشانی اسکانیا BFIRE۵۵ P۳۶۰ ۴*۲	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۵	کامیون آتش نشانی اسکانیا BFIRE۶۲ P۳۶۰ ۴*۲	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۶	کامیون کشنده اسکانیا P۳۸۰ A ۶*۲	۳۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴۷	کامیون اسکانیا P۳۸۰ CB ۶*۴	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰

DrMilbofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۲۴۸	کامیون کمپرسی و میکسر اسکانیا شش چرخ P۳۸۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۴۹	کامیون آتش نشانی اسکانیا P۳۸۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۰	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ P۴۰۰	۳۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۴۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۵۱	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ P۴۱۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۲	کامیون اسکانیا ۶*۴ P۴۱۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۳	کامیون آتش نشانی اسکانیا ۴*۲ P۴۱۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۴	کامیون آتش نشانی اسکانیا ۶*۴ P۴۱۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۵	کامیون اسکانیا ۴*۲ P۴۵۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۶	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۴	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۷	کامیون کشنده اسکانیا R۱۱۳	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۸	کامیون اسکانیا ۱۱۲H	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۵۹	کامیون کشنده اسکانیا R۴۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۰	کامیون کشنده اسکانیا دنده معمولی R۴۲۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۱	کامیون کشنده اسکانیا اتوماتیک R۴۲۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۲	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۴۰ LA	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۳	کامیون کشنده اسکانیا R۴۵۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۴	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۵۰ A	۴۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۵	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۶۰ LA	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۶	کامیون کشنده اسکانیا ۴*۲ R۴۷۰ LA	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۲۶۷	کامیون کشنده اسکانیا R۵۰۰ ۴*۲	۴۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۸	کامیون کشنده اسکانیا R۵۶۰ LA ۴*۲	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۶۹	کامیون کشنده اسکانیا R۶۲۰ LA ۶*۴	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۰	کامیون کشنده اسکانیا S۵۰۰ A ۴*۲	۵۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۸۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۷۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۶۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۱	کامیون کشنده اسکانیا S۵۲۰ A ۴*۲	۵۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۸۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۶۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۲	کامیون رنو T۴۴۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۳	کامیون رنو T۴۶۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۷۴	کامیون رنو T۴۸۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۵	کامیون رنو T۵۲۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۱,۴۰۰,۰۰۰	۶۷۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۲۰۰,۰۰۰	۵۰۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۷۶	کامیون رنو پریمیوم ۳۸۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۷۷	کامیون رنو پریمیوم ۴۲۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۸	کامیون رنو پریمیوم ۴۴۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۷۹	کامیون رنو پریمیوم ۴۵۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۰	کامیون رنو پریمیوم ۴۶۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۱	کامیون رنو کراکس ۴۴۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۲۸۲	کامیون رنو کرکس (۴*۶)	۲۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۳	کامیون هیوندا HD۶۵	۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۴	کامیون هیوندا HD۷۸	۸,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۸۵	کامیون هیوندا HD۱۲۰	۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۲۸۶	کامیون هیوندا HD۱۷۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۸۷	کامیون هیوندا HD۲۵۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۸	کامیون هیوندا HD۲۶۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۸۹	کامیون هیوندا HD۲۷۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۰	کامیون هیوندا HD۳۷۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۱	کامیون کشنده هیوندا HD۵۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹۲	کامیون کشنده هیوندا HD۱۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۳	کامیون کشنده Xcient (۴*۲)	۱۶,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹۴	کامیون Xcient (۶*۴)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۵	کامیون باری (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۹۶	کامیون کمپرسی (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲دو کابین	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۹۷	کامیون کمپرسی (۴×۲) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۲۹۸	کامیون کمپرسی (۶×۲) PRO ۸۳۲(BMC)	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۲۹۹	کامیون باری (۶×۲) PRO ۸۳۳(BMC)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۰	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ دو کابین	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۱	کامیون کمپرسی و میکسر (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ تک کابین	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۰۲	کامیون کمپرسی و میکسر (۸×۲) (BMC) PRO ۸۳۲	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۳	کامیون باری (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۰۴	کامیون (۶×۴) (BMC) PRO ۸۳۲ ویژه بتونیر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۰۵	کامیون کشنده ۶ چرخ ۸۳۲ PRO (BMC)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۶	کامیون کشنده ۱۰ چرخ ۸۳۲ PRO (BMC)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۷	کامیون دانگ فنگ R۲۶۰ (EQ ۱۲۵۴)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۸	کامیون دانگ فنگ T۳۰۰ (EQ ۴۲۵۶)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۰۹	کامیون دانگ فنگ D۳۰۰ (EQ ۳۲۶۰)	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۱۰	کامیون دانگ فنگ T۳۷۵ (EQ ۴۲۵۱)	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۱	کامیون دانگ فنگ D۳۷۵ (EQ ۳۲۵۱)	۵,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱۲	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۷	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱۳	کامیون دانگ فنگ EQ ۳۲۵۲	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۱۴	کامیون دانگ فنگ EQ۴۱۸۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۵	کامیون دانگ فنگ EQ۴۲۵۲	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۱۶	کامیون کشنده ساده ولوو (۴*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۷	کامیون کشنده اتومات ولوو (۴*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۸	کامیون کشنده ولوو (۶*۲) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۱۹	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) ۴۴۰- (۱۳) FH۱۲	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۰	کامیون کشنده ولوو دنده معمولی (۴*۲) ۴۸۰- (۱۳) FH۱۲	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۱	کامیون کشنده ولوو اتوماتیک (۴*۲) ۴۸۰- (۱۳) FH۱۲(I-Shift)	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۲	کامیون کشنده ولوو (۶*۴) FH۱۶	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۳	کامیون کشنده ولوو FH۴۶۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۲۴	کامیون کشنده ولوو FH۵۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۷۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۲۵	کامیون کشنده ولوو FH۵۲۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۶	کامیون کشنده ولوو FH۵۴۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۷	کامیون کشنده ولوو FM۱۲ (۸*۴)	۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۸	کامیون کشنده ولوو FM۴۵۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۲۹	کامیون کشنده ولوو FM۴۶۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۰	کامیون آتش نشانی ولوو FMX۳۷۰ (۶*۴)	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۱	کامیون آتش نشانی ولوو FLB۳G (۴*۲)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۲	کامیون آتش نشانی ولوو FLB۳C (۴*۲)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۳	کامیون آتش نشانی ولوو FL۲۹۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۴	کامیون فوتون	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۵	کامیون بی بن NG۸۰A ۱۹۲۷ (۴*۲)	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۶	کامیون بی بن NG۸۰A ۲۶۳۴ (۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۷	کامیون باری بنز اکسور ۲۵۲۹(۶*۲)	۱۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۸	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰(LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)	۳۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۳۹	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۰(LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴۰	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳(LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۱	کامیون کشنده بنز اکسور ۱۸۴۳(LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۴۲	کامیون میکسر بنز اکسور(نظامی) ۳۰۲۹B(E۵)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۴۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۳۱	۱۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲(LS) (مدل ۲۰۲۱ - ۲۰۱۳)	۳۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۷۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۴۶	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۲(LS) (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۷	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۳	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۴۹	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۰	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۴۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۸۰۰,۰۰۰	۶۹۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۵۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۵۱	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۴۸ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۲	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۴۶,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۷۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۶۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۵۳	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۱ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۴	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۲۳ - ۲۰۱۳)	۴۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۵	کامیون کشنده بنز اکتروس ۱۸۵۵ (مدل ۲۰۱۲ و پایین تر)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۶	کامیون میکسر بنز اکتروس ۲۶۳۲	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۷	کامیون بنز اکتروس ۴۱۴۱	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۸	کامیون کشنده بنز اکتروس ۴۱۴۴ (۴*۸)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۵۹	کامیون پخش آسفالت بنز اکتروس ۴۴۴۱	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۰	کامیون کمپرسی بنز آتگو ۱۸۲۳	۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۱	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۳۲	۴۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۶۲	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۲۶۴۱	۷۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۳	کامیون بنز آتش نشانی اکتروس ۳۳۴۱	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۴	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۵	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۵	کامیون بنز آتش نشانی آتگو ۱۳۲۷	۸۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۶	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس FF۱۶۰E۳۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۷	کامیون آتش نشانی ایویکو ماگیروس AD۳۸۰T۳۸	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۶۸	کامیون کشنده ایویکو (STRALIS)(S۵۰) AS۴۴۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۶۹	کامیون کشنده ایویکو AT۴۴۰	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۰	کامیون کشنده ایویکو ماگیروس AT۷۲۰T۴۲	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۱	کامیون مکنده فاضلاب ایویکو ۴۵۰E۶	۴۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۵۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۷۲	کامیون باری شاک من (۴*۶) ۱۳۵۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۳	کامیون کمپرسی شاک من (۴*۶) ۳۲۵۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۴	کامیون کشنده شاک من (۲*۴) ۴۱۸۵	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۵	کامیون کمپرسی نورث بنز	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۶	کامیون کشنده (۴*۶)HOWO (فراز)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۷	کامیون کراز(Kraz)	۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۷۸	کامیون کمپرسی فائو J۶-CA۳۲۵۰(۴*۶)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۷۹	کامیون کشنده فائو J۶-CA۳۲۵۰(۴*۶)	۲۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۸۰	کامیون کشنده فائو J۶-CA۴۱۸۰(۲*۴)	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۳۸۱	کامیون کشنده فائو J٦-CA٤٢٥٠(٦*٤)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۲	کامیون فائو J٦-CA٤٣٢٢(٦*٤)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۳	کامیون باری جک HFC١٢١٥(۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۴	کامیون کشنده جک HFC١٢١٥(۶*۴)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۵	کامیون باری جک HFC١٢٥١(۶*۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۶	کامیون کشنده جک HFC١٢٥١(۶*۴)	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۸۷	کامیون کشنده جک HFC۴١٨١(۴*۲)	۱۹,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۵۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۳۸۸	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴١٨٠	۱۶,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۳۸۹	کامیون کشنده دایون dayun CGC۴١٨١	۱۷,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۳۹۰	کامیون کمپرسی یانگ من JNP٣٢٥١(٦*٤)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۱	کامیون کشنده یانگ من JNP٤١٨٠(٤*٢)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۲	کامیون C&C Y١٢٠ دنده معمولی	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۳	کامیون C&C Y١٢٠ دنده اتومات	۱۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۳۹۴	کامیون تاترا ٨P٥R٤٦ (٨*٨)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۵	کامیون CAMC (۴*۲)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۶	کامیون کمپرسی داف ۴*۶-۴۶۰- CF٨٥ دستی	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۷	کامیون کمپرسی داف ۴*۶-۴۶۰- CF٨٥ اتومات	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۸	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰- XF١٠٥ دستی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰- XF١٠٥ اتومات	۲۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۰۰	کامیون کشنده داف ۵۱۰ -XF۱۰۵	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۱	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰ -XF۱۵۰ دستی	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۲	کامیون کشنده داف ۲*۴-۴۶۰ -XF۱۵۰ اتومات	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۳	کامیون کشنده داف XF۴۶۰FT اتومات	۳۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۴	کامیون کشنده داف XF۴۸۰FT اتومات	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۵	کامیون کشنده داف XF۵۱۰FT اتومات	۴۰,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۲۰۰,۰۰۰	۶۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۷۲,۶۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۰۶	کامیون کشنده داف XF۵۳۰FT اتومات	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۷	کامیون کشنده کامار ۵۴۶۰ (۲*۴)	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۰۸	کامیون کشنده کامار ۶۴۶۰ (۴*۶)	۱۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۰۹	کامیون باری کامار ۶۵۲۰ (۴*۶)	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۰	کامیون کمپرسی و میکسر کامار ۶۵۲۰ (۴*۶)	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۱	کامیون مازا۴۳۷۱۴۱	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۲	کامیون مازا۵۳۳۶۰۵	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۱۳	کامیون مازا۵۳۳۷۰۲	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۴	کامیون مازا۵۴۳۲۰۸	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۱۵	کامیون مازا۵۴۴۰۸	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۱۶	کامیون مازا۵۴۴۰۰۸	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۱۷	کامیون مازا۵۴۴۰۱۴	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۱۸	کامیون مازا۵۴۴۰۱۸	۲۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۱۹	کامیون مازb۵۵۱۶۰۵	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۰	کامیون مازb۵۵۱۶۶۹	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۱	کامیون مازb۵۵۵۱۰۲	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۲	کامیون مازb۶۳۰۳۰۵	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۳	کامیون مازb۶۳۱۲۱۹	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۴	کامیون مازb۶۴۲۲۰۸	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۲۵	کامیون مازb۶۴۳۰۰۸	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۲۶	کامیون مازb۶۴۳۰۱۸	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۷	کامیون مازb ۶۵۰۱	۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۸	کامیون مازb ۶۵۰۱۱۸	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۲۹	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۰	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۱	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری کمتر از ۱۰ تن (مدل۲۰۰۳ و پایین تر)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۳۲	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۳۳	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۴	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری از۱۰ تا کمتر از ۲۰ تن (مدل۲۰۰۳و پایین تر)	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۳۵	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۱۲-۲۰۰۹)	۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۶	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل ۲۰۰۸-۲۰۰۴)	۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۳۷	سایرانواع کامیون با مجموع وزن خودرو و ظرفیت بارگیری ۲۰ تن و بالاتر (مدل۲۰۰۳و پایین تر)	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
	انواع کامیون جرثقیل								
۱۴۳۸	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۳۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۳۹	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۴۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۰	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۵۵	۲۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۱	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۷۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۲	کامیون جرثقیل لیبهر LTM۱۰۹۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۳	کامیون جرثقیل سانی QY۲۵C	۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۴۴	کامیون جرثقیل سانی QY۵۰C	۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۵	کامیون جرثقیل سانی QY۱۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۶	کامیون جرثقیل سانی QAY۲۲۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۷	کامیون جرثقیل سانی SCC ۲۵۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۴۸	کامیون جرثقیل سانی STC۷۵	۱۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۵۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۴۹	کامیون جرثقیل سانی STC۲۵۰	۱۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۰,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۵۰	کامیون جرثقیل سانی STC۳۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۱	کامیون جرثقیل سانی STC۵۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۵۲	کامیون جرثقیل سانی SRC۵۵۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۳	کامیون جرثقیل سانی ۵۵ ROUGH CRANE	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۴	کامیون جرثقیل دوکابین XCMG QY۱۳۰K-۱	۸۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۵	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت چین)	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۰۶,۴۰۰,۰۰۰	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت چین)	۸,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۲۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۴۵۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت چین)	۹,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت چین)	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۵۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت چین)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵تن و ۳۵ تن (ساخت چین)	۱۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت چین)	۱۷,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۴۶۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت چین)	۲۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت چین)	۲۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۶۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت چین)	۲۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۲۹۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۶۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت چین)	۲۷,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۲۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۶۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت چین)	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت چین)	۳۸,۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۴۴,۱۸۰,۰۰۰	۴۶۶,۴۴۰,۰۰۰	۳۸۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۹۶۰,۰۰۰
۱۴۶۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت چین)	۴۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت چین)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت چین)	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت چین)	۶۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت چین)	۶۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت چین)	۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۰۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت چین)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت چین)	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت چین)	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت چین)	۹۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۷۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت چین)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۷۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت چین)	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت چین)	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت چین)	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت چین)	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۴	انواع کامیون جرثقیل تا ۱۰ تن و ۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰ تا ۱۵ تن و ۱۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۰,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵ تا ۲۰ تن و ۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰ تا ۲۵ تن و ۲۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵ تا ۳۰ تن و ۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۸۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰ تا ۳۵تن و ۳۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۴۹۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۵ تا ۴۰ تن و ۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰ تا ۴۵ تن و ۴۵ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۵ تا ۵۰ تن و ۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۶,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰ تا ۶۰ تن و ۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۶۰ تا ۷۰ تن و ۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ تن و ۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۸۰ تا ۹۰ تن و ۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۹۰ تا ۱۰۰ تن و ۱۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۰۰ تا ۱۱۰ تن و ۱۱۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۹۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۱۰ تا ۱۲۰ تن و ۱۲۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۲۰ تا ۱۳۰ تن و ۱۳۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ تن و ۱۴۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۷۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۰۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۴,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودروهای سبک و سنگین وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع خودرو	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل سال ۲۰۱۷ و یا پایین تر
۱۵۰۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۴۰ تا ۱۵۰ تن و ۱۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۳	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۵۰ تا ۱۶۰ تن و ۱۶۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۳۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۴	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۶۰ تا ۱۷۰ تن و ۱۷۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۹۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۳۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۵	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۷۰ تا ۱۸۰ تن و ۱۸۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۶	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۸۰ تا ۱۹۰ تن و ۱۹۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۷	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۱۹۰ تا ۲۰۰ تن و ۲۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۸	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۰۰ تا ۲۵۰ تن و ۲۵۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۰۹	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۲۵۰ تا ۳۰۰ تن و ۳۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۰	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن و ۴۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۱	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۴۰۰ تا ۵۰۰ تن و ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۱۲	انواع کامیون جرثقیل بیشتر از ۵۰۰ تن (ساخت ژاپن ، اروپا و آمریکا)	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۶,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYousefi.com

جدول (۷) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های تولیدداخل

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱	ویکتور	۵۰CC	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۴۰,۰۰۰
۲	کویر MC۱	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۳	کویر MSP۱	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۴	کویر MT۱	۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۵	کویر MT۱ ۲S	۵۰CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۸۴۵,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰	۱,۴۳۵,۰۰۰	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۶	کویر MT۳ ۲S V۱	۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۷	کویر MT۳ ۲S V۲	۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۸	کویر MT۴ ۲S	۵۰CC	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۳۹۵,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰	۱,۰۸۵,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰
۹	کویر MT۵ ۲S	۵۰CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۹۳۵,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۱۱	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۲	یاماها وینو	۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۳	KTM sx ۵۰	۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۲,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۵۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰
۱۵	KTM sx ۶۵	۶۵CC	۲,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۵۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۵۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰
۱۶	پیشرو پیروز	۷۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۱۷	رایکا	۷۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۱۸	کراس	۷۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۱۹	کایو	۷۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۰	کویر M۱ مینی استریت	۷۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۱	کویر M۲ & MT۲ مینی تریل	۷۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۲	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۳	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۴	KTM sx ۸۵	۸۵CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۵	کویر MT۴	۸۸CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۲۶	کویر M۱ مینی استریت	۹۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۷	کویر M۴ مینی تریل	۹۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۸	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۹	جترو	۹۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۰	ماهان	۱۰۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰
۳۱	باکسر BOXER	۱۰۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰
۳۲	اسکوتر پرواز	۱۰۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰
۳۳	کاوازاکی (GVT)	۱۰۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۵	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۳۶	هوندا Genio	۱۱۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۷	پیشتاز HJ ۲	۱۱۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۳۸	گلکسی TN۱۱۰	۱۱۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۳۹	گلکسی مودناس	۱۱۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۴۰	تی وی اس NEO & NEO-XR	۱۱۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۱	تی وی اس وگو Wego	۱۱۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۲	تی وی اس داز (دز)	۱۱۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۳	تی وی اس ژوپیتر	۱۱۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۴	یاماها	۱۱۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۴۵	باسل ۱۱۰ SC1	۱۱۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۶	سپهر FS۱۱۰	۱۱۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۴۷	سپهر SKZ۱۱۰	۱۱۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۸	اسکوتر عرفان	۱۱۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۹	بلنتا SP۱۱۰	۱۱۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۵۰	تک پر	۱۱۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰
۵۱	لیزر	۱۱۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰
۵۲	انرژی	۱۱۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰
۵۳	جترو	۱۱۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۵۴	پیشرو پیام	۱۱۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۵۵	پیشرو	۱۱۰CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۳۷۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۵۶	روان ۳C-۱۱۰(QM)	۱۱۰CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰
۵۷	کبیر اسکوتر گاستو	۱۱۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۵۸	کبیر سنترو	۱۱۰CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۵۹	هیرو پلیژر	۱۱۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۶۰	هیرو دش	۱۱۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۱	هیرو هدا S۱۱۰	۱۱۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۶۲	کایو	۱۱۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۳	بی جیBJ	۱۱۵CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰
۶۴	چی تک	۱۱۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۶۵	کالیبر۱۱۵	۱۱۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۶۶	لیزر ویو	۱۲۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۶۷	لیزر طرح کارمن	۱۲۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۶۸	باسل ۱۲۵ SC۲	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۶۹	توسن ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۵,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰
۷۰	توسن اسکوتر ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۷۱	آلتینو Daelim	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۲	گلکسی X۱۲۵	۱۲۵CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۷۳	احسان	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۴	احسان استارتی	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۷۵	احسان RD	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۶	احسان K۳	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۷۷	ارشد	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۸	ارشد GY	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۷۹	پرشیا	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۰	پرواز	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۱	پرواز JH (طرح پولسار)	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۸۲	پرواز GLX	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۸۳	پرواز RD	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۴	پرواز K۳	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۸۵	سحر	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۸۶	تیز تک	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۸۷	پیشرو پرشیا	۱۲۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰
۸۸	پیشرو	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۸۹	پیشرو ویو	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۹۰	پیشرو پیام	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۹۱	پیام	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۹۲	پاتریس	۱۲۵CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۹۳	کبیران	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۹۴	بهتاز	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۹۵	سفر	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۹۶	باجاج پالس	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۹۷	باجاج دیسکاور Discover	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۹۸	باکسر BOXER	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۹۹	پلاتینا	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۰	تک پر CG	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰

PrivateforYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۰۱	تک تاز TK۱۲۵	۱۲۵CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۵۶۵,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۱۰۲	تک تاز TK۱۲۵ S	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۱۰۳	تک تاز TX	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۰۴	تک تاز GS	۱۲۵CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۵	تک تاز ESP	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۶	تک تاز PS	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۲۸۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۱۰۷	روان RV۱۲۵	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۰۸	روان ۳D	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۰۹	دنا	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۰	رخش	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۱	رها	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۲	ریسر با دیسک ZR	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۳	ریسر با دیسک ZZR	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۴	سامان	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۹۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۱۱۵	سوزوکی	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۶	سوزوکی GS	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۱۱۷	سهندگی GS	۱۲۵CC	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲۸۰,۰۰۰
۱۱۸	شیرو سانیکو	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۱۱۹	کارا LF	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸۰,۰۰۰
۱۲۰	کاوازاکی GTO ,KMX	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۲۱	کاوازاکی HX-HY-RX	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۱۲۲	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۳	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۲۴	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۲۵	کسری مدل ونوس	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۲۶	میهن	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۲۷	نامی	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۲۸	نسیم	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۲۹	نیما	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۰	ویند WIND	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۱۳۱	هرماس	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۱۳۲	هوکایدو	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۱۳۳	هوندا CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۶۰,۰۰۰
۱۳۴	هوندا CG-CDI	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۱۳۵	هوندا XL	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۱۳۶	هوندا wave-k	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۱۳۷	هوندا wave- s	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶۰,۰۰۰
۱۳۸	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹	هوندا سرعت	۱۲۵CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۱۴۰	هوندا رایکا	۱۲۵CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۴۱	هوندا کثیر	۱۲۵CC	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۲۰,۰۰۰	۱,۵۰۵,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۰۷۵,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰
۱۴۲	هوندا بهرو	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۱۴۳	هوندا سریر	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۱۴۴	هوندا رهرو	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۱۴۵	هوندا رهرو پلاس	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۱۴۶	درسا	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۴۷	بصیر	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۴۸	کریستال	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۴۹	کریستال کلیک	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۵۰	هانی کلیک ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۱۵۱	هیلدا	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۵۲	هیوسانگ (RX)	۱۲۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۵۳	یاماها	۱۲۵CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۱۵۴	یاماها YBX- VBX	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶۰,۰۰۰
۱۵۵	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۰۰,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۵۶۰,۰۰۰	۷,۴۹۰,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰	۵,۳۵۰,۰۰۰	۴,۲۸۰,۰۰۰
۱۵۶	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۵۷	کبیر -تیز تک کار - تیز کار - تیز باد - کبیرو	۱۲۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۱۵۸	کبیر KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۵۹	تیز تک کار KM ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۰	کبیر ویو (سوپر)	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۶۱	کبیر بدون کلاچ	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۱۶۲	تندر (سوپر)	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۶۳	تندر استارتی	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۴	جوان تندر شهاب	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۶۵	هما (تندر شهاب)	۱۲۵CC	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸۰,۰۰۰
۱۶۶	تپش	۱۲۵CC	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۸۰,۰۰۰
۱۶۷	ملی	۱۲۵CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰
۱۶۸	سریر تندر شهاب	۱۲۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰
۱۶۹	RD طرح ویو	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۷۰	لیزر	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۷۱	لیزر طرح کارمن و ویو	۱۲۵CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۱۷۲	نیکران	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۷۳	سابین	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۷۴	سابین SX	۱۲۵CC	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۳۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰
۱۷۵	تی وی اس استار	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۶	تی وی اس راکز (راکس)	۱۲۵CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰
۱۷۷	تی وی اس نئو (X۳)	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۷۸	تی وی اس نئو (X۷)	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۷۹	تی وی اس نئو XR	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۱۸۰	تیزرو CGL۱۲۵	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۱	تیزرو CDI۱۲۵WY	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۲	تیزرو CDI۱۲۵KYM	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۸۳	دلتا ویو	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۸۴	دلتا - امجد - واحد - آلتون - هاتف CG-CDI	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۱۸۵	لیفان	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۱۸۶	لیفان CTS۱۲۵	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۷	تلاش CG&CDI	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۸۸	تلاش S	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۸۹	تلاش استارتی	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۹۰	شهاب CG&CDI	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۹۱	شهاب استارتی	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۱۹۲	تابان	۱۲۵CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۹۳	آریا معمولی	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۹۴	آریا استارتی	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۱۹۵	ساحل (شهری) CDI	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۱۹۶	آرشیا معمولی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۷	آرشیا استارتی	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۱۹۸	آرشیا سوپر	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰

PhilosofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۹۹	آزما معمولی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۰	آزما استارتی	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۲۰۱	آوا	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۲	V۶A(JS۱۲۵)(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۳	یاماها BF۳(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۲۰۴	یاماها BF۳ اسپورت(ایران دو چرخ)	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۰۵	متین - سیوان- نمین و MKZ	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۲۰۶	ساوین ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۲۰۷	متین ۱۲۵ S	۱۲۵CC	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۷۴۵,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰	۲,۱۳۵,۰۰۰	۱,۸۳۰,۰۰۰	۱,۵۲۵,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰
۲۰۸	متین BIZ	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۰۹	متین RX	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۱۰	آفتاب معمولی	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۲۱۱	آفتاب استارتی	۱۲۵CC	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۴۰,۰۰۰
۲۱۲	انواع ویت (WEIT)	۱۲۵CC	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۷۵,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۲۱۳	انواع دلفین	۱۲۵CC	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۲۰,۰۰۰
۲۱۴	کیان	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۱۵	میثم معمولی	۱۲۵CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰	۶۴۰,۰۰۰
۲۱۶	میثم استارتی	۱۲۵CC	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۸۲۵,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰
۲۱۷	نیکتاز	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۱۸	انواع همتاز، همپا و همرو	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۱۹	همتاز پانیک	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۲۰	سناتور - مهران - باد ران - توریست	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۲۱	رود وین ROADWIN	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۲۲۲	ماهرون	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۲۳	مهتا	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۲۴	سینا رو	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۲۵	آرتانا	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۲۶	کویر	۱۲۵CC	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۵۵۵,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰	۲,۷۶۵,۰۰۰	۲,۳۷۰,۰۰۰	۱,۹۷۵,۰۰۰	۱,۵۸۰,۰۰۰
۲۲۷	کویر استارتی	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۸	کویر سوپر	۱۲۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۹	کویر تریل T۱	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۳۰	کویر تریل S۱	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۳۱	کویر M۳	۱۲۵CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۲۳۲	کویر MT ۴	۱۲۵CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۳۶۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰	۸۵۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰
۲۳۳	کویر هدف	۱۲۵CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۶۵,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰	۱,۴۷۵,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰
۲۳۴	کویر هدف استارتی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۵	رادیسون ویو	۱۲۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۲۳۶	کویرو	۱۲۵CC	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۶۰,۰۰۰	۲,۰۶۵,۰۰۰	۱,۷۷۰,۰۰۰	۱,۴۷۵,۰۰۰	۱,۱۸۰,۰۰۰
۲۳۷	کویرو استارتی	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۳۸	کویرو سوپر	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰

PhilbertKodjeff.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۳۹	کولاک	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۴۰	کولاک استارتی	۱۲۵CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۲۴۱	رکورد	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۴۲	دینو	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۴۳	دینو اسکوتر کاوان	۱۲۵CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۲۴۴	دینو کاوان پلاس	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۲۴۵	مهسان	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۴۶	زال توس (نو)	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۴۷	زال توس نو x۳	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۴۸	زنون	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۴۹	زیگما	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۲۵۰	رادان	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۱	جهان تند K۱۲۵	۱۲۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۵۲	جهان تند ویو W۱۲۵	۱۲۵CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۲۵۳	انرژی	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۵۴	انرژی SP ۱۲۵	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۵۵	تندیس	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۵۶	رامیس	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۵۷	هیلتون	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۵۸	مهرو	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰

DriftboatforYou.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۵۹	هرمز	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۰	هرم	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۱	کمین	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۲	باختر	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۳	مانا	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۴	راهان	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۵	بهران	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۶	پرند	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۷	سپند	۱۲۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۶۸	شوکا	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۲۶۹	همراه جهان	۱۲۵CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۲۷۰	همراه جهان i۱۲۵	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۱	به پر	۱۲۵CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۷۲	اسکوتر عرفان	۱۲۵CC	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰
۲۷۳	عرفان TVS	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۷۴	نیکتاز	۱۲۵CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۵	شباب	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۷۶	آریانا	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۲۷۷	زمرد	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۲۷۸	زمرد بی کلاچ	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۷۹	باستان	۱۲۵CC	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۵,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۱۲۵,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰
۲۸۰	چابکرو SX۱۲۵	۱۲۵CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۱	جترو	۱۲۵CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۲۸۲	تکنو پلاس	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۸۳	آشیل	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۴	آشیل استارتی	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۸۵	آشیل DY	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۸۶	برمودا DY	۱۲۵CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۲۸۷	برمودا	۱۲۵CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۲۸۸	برمودا استارتی	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۸۹	راپیدو	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۹۰	هیرمن	۱۲۵CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۲۹۱	پیشتاز	۱۲۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۲۹۲	پیشتاز D۴	۱۲۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۲۹۳	پیشتاز HJ۷	۱۲۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۲۹۴	دایچی	۱۲۵CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۲۹۵	دایچی VP ۱۲۵	۱۲۵CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۹۶	بنلی PANAREA ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۲۹۷	بنلی SETA ۱۲۵	۱۲۵CC	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۲۹۸	بنلی VZ ۱۲۵	۱۲۵CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۲۹۹	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۰	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۱	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۲	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۰۳	KTM	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۴	KTM DUKE	۱۲۵CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۳۰۵	KTM EXC	۱۲۵CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۳۰۶	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۳۰۷	گلکسی مودناس	۱۲۸CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۸	گلکسی مودناس	۱۳۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۰۹	گلکسی SR۱۳۰	۱۳۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۱۰	دایچی	۱۳۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۱۱	کبیر ویو	۱۳۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۱۲	اسکوتر	۱۳۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۳۱۳	شباب	۱۳۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۵,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۳۱۴	شباب بی کلاچ	۱۳۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۱۵	جترو	۱۳۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۱۶	هرم	۱۳۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۱۷	شوکا	۱۳۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۱۸	رود وین ROADWIN	۱۳۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۳۱۹	سحر	۱۳۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۲۰	سحر K۳	۱۳۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۲۱	سحر RD ۱۳۵	۱۳۵CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۳۷۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۳۲۲	پیام	۱۳۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۲۳	باجاج پالس	۱۳۵CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۲۴	دایچی	۱۳۵CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۲۵	تکتاز TK۱۳۵ S	۱۳۵CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۲۶	تکتاز TPS	۱۳۵CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۲۷	پیشرو ویو	۱۳۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۲۸	پیشرو پیام ویو	۱۳۵CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۲۹	رادیسون ویو	۱۳۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۳۰	سوهو	۱۳۵CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۱	بنلی TNT ۱۳۵	۱۳۵CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۵,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۳۳۲	دلتا	۱۳۵CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۳۳۳	لیفان (PK)	۱۳۵CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۳۴	زیگما	۱۳۵CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۳۳۵	سابین SB	۱۳۹CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۳۳۶	متین MKZ	۱۳۹CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۳۷	یاماها (JS۱۴۰)V۶(ایران دو چرخ)	۱۴۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۳۸	بنلی TNT ۱۵	۱۴۸CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۷۱۵,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۵,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۱۷۵,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۳۳۹	بنلی TNT ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۷,۴۷۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰	۵,۸۱۰,۰۰۰	۴,۹۸۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰
۳۴۰	بنلی CAFFENERO	۱۵۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۳۴۱	بنلی SETA ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۵۰,۰۰۰	۵,۸۹۵,۰۰۰	۵,۲۴۰,۰۰۰	۴,۵۸۵,۰۰۰	۳,۹۳۰,۰۰۰	۳,۲۷۵,۰۰۰	۲,۶۲۰,۰۰۰
۳۴۲	کایو	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۴۳	KEEWAY CTY	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۳۴۴	KEEWAY AJX	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰
۳۴۵	نیکتاز کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۶	دینو	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۴۷	دینو زد ۲ Z II	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۴۸	دینو اسکوتر کاوان S	۱۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۳۴۹	دینو اسکوتر کاوان پلاس	۱۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۳۵۰	دینو گلد	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۱	دینو (کلیک) CL	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۳۵۲	مترو	۱۵۰CC	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۷۰,۰۰۰	۹۷۵,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰
۳۵۳	بهرو	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۴	بهرو پلاس	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۵۵	بهرو کلیک	۱۵۰CC	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۶,۷۹۵,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰	۵,۲۸۵,۰۰۰	۴,۵۳۰,۰۰۰	۳,۷۷۵,۰۰۰	۳,۰۲۰,۰۰۰
۳۵۶	رهرو	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۳۵۷	رهرو پلاس	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۵۸	کثیر	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۳۵۹	کریستال پلاس	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۶۰	کریستال کلیک	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۳۶۱	لین مکس ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۳۶۲	ان وی ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۶۳	جترو	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۳۶۴	آمیکو XL	۱۵۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰
۳۶۵	جی بی legend	۱۵۰CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۳۶۶	کمین	۱۵۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۳۶۷	سحر	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۳۶۸	احسان	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۶۹	احسان هارلی	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۳۷۰	هارلی YX	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۳۷۱	احسان شکاری EH	۱۵۰CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۵۵,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰
۳۷۲	پرواز	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۳۷۳	پروازGY	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۴	پرواز اسکوتر	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۳۷۵	پرواز سوپر طرح پولسار JH	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۳۷۶	گلکسی CL۱۵۰	۱۵۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۳۷۷	گلکسی FX۱۵۰	۱۵۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۳۷۸	باجاج پالس	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۳۷۹	باجاج پالس ای اس	۱۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۰	باجاج پالس ان اس	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۳۸۱	پولسار	۱۵۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۳۸۲	باکسر	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۳۸۳	باکسر BM۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۴	تک تاز CG	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۵	تک تاز CGL	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۳۸۶	تک تاز CGP	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۳۸۷	تک تاز VR	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۸۸	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۳۸۹	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۰	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۳۹۱	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۳۹۲	سوزوکی تک تاز GSX	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۳	سوزوکی نیرو محرکه GSX	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۳۹۴	جوان (جوانان) تندر شهاب	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۳۹۵	تندر شکار	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۹۶	تندر شهاب	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۳۹۷	تریل (تندر شهاب)	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۳۹۸	هورا	۱۵۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۳۹۹	سوپر	۱۵۰CC	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۳۶۰,۰۰۰
۴۰۰	لیزر	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۰۱	کارا LF	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۴۰۲	پیشرو زیپ استار	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۰۳	پیشرو تیزتک	۱۵۰CC	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۳,۲۸۵,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰	۲,۵۵۵,۰۰۰	۲,۱۹۰,۰۰۰	۱,۸۲۵,۰۰۰	۱,۴۶۰,۰۰۰
۴۰۴	پیشرو پارس	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۴۰۵	پیشرو پارس ۱۵۰S	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۰۶	پیشرو پیام	۱۵۰CC	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۵۵,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۴۶۵,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰
۴۰۷	پیشرو ۱۵۰ ax	۱۵۰CC	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۲,۹۲۵,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰
۴۰۸	پیشرو تریل	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۰۹	تریل XL	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۱۰	کبیر (جی اس)	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۱۱	کبیر ویو (سوپر)	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۱۲	کبیر تیپ ۳ و CGL	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۱۳	کبیر شکاری	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۱۴	کبیر کلیک	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۱۵	کبیر ۱۵۰i DJANGO	۱۵۰CC	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
۴۱۶	کبیر رایز ۱۵۰i NVX	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۴۱۷	کبیر KM	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۱۸	تیز تک کار KM	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۱۹	کبیر KML	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۲۰	کبیر موتور PGO SR۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۱	کبیر موتور PGO-VXL	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۲۲	کبیر موتور VXL SPECIAL	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۴۲۳	کبیر موتور SXL	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۴۲۴	آپریلیا	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۴۲۵	هاتف CG-CDI	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۲۶	دلتا - طرح پولسار LF	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۲۷	دلتا کلیک	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۴۲۸	لیفان	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۲۹	تلاش	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۳۰	تلاش استارتی	۱۵۰CC	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۷۱۵,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۲۵,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰
۴۳۱	تلاش TGL	۱۵۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۴۳۲	تلاش تریل	۱۵۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۴۳۳	شهاب	۱۵۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۴۳۴	شهاب استارتی	۱۵۰CC	۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۹۵,۰۰۰	۱,۷۱۰,۰۰۰	۱,۴۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰,۰۰۰
۴۳۵	تابان BYQ۱۵۰	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۳۶	باسل	۱۵۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰
۴۳۷	آرشیا معمولی	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۳۸	آرشیا استارتی	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰

PrilleforYeezefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۳۹	آرشیا سوپر	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۴۴۰	آزما معمولی	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۴۱	آزما استارتی	۱۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۴۴۲	NEW CG۱۵۰ ایران دوچرخ	۱۵۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۴۴۳	ایردوکو XY۱۵۰ – ۱۰B	۱۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۴۴۴	ایردوکو ۶H	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۴۴۵	V۶ (ایران دوچرخ)	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۴۴۶	آوا کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۴۴۷	وترانو ۱۵۰ ۱۵۰ VETERANO	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۴۴۸	متین – سیوان – نمین	۱۵۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۸۴۰,۰۰۰	۱,۶۱۰,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۴۴۹	ساوین ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۵۰	ساوین ۱۵۰ S	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۴۵۱	ساوین MKZ	۱۵۰CC	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۲,۱۱۵,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰	۱,۶۴۵,۰۰۰	۱,۴۱۰,۰۰۰	۱,۱۷۵,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰
۴۵۲	MKZ ۱۵۰	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۵۳	میثم معمولی	۱۵۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۴۵۴	میثم استارتی	۱۵۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۱۴۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰
۴۵۵	همتاز و همرو	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۴۵۶	همتاز CITY۱۵۰	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۵۷	همتاز RS۱۵۰	۱۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۴۵۸	همتاز SH۱۵۰	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰

DailyBarYadgari.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۵۹	بلنتا کلیک ADV۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۱۰,۰۰۰	۱۳,۵۲۰,۰۰۰	۱۱,۸۳۰,۰۰۰	۱۰,۱۴۰,۰۰۰	۸,۴۵۰,۰۰۰	۶,۷۶۰,۰۰۰
۴۶۰	بلنتا کلیک ۱۵۰I	۱۵۰CC	۱,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۶۰,۰۰۰	۹,۹۲۰,۰۰۰	۸,۶۸۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
۴۶۱	بلنتا کلیک ۱۵۰R CB	۱۵۰CC	۱,۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۴۵۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۵,۰۰۰	۱۵,۵۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۱۵,۰۰۰	۱۱,۶۷۰,۰۰۰	۹,۷۲۵,۰۰۰	۷,۷۸۰,۰۰۰
۴۶۲	بلنتا کلیک VLX۱۵۰	۱۵۰CC	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۹۹۵,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰	۳,۸۸۵,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۷۷۵,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰
۴۶۳	بلنتا کلیک VR۱۵۰	۱۵۰CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۳۷۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۴۶۴	حسنا VR۱۵۰	۱۵۰CC	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۴,۲۷۵,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۳۲۵,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۳۷۵,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
۴۶۵	کویر	۱۵۰CC	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۴۵,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۳۵,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۰۲۵,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰
۴۶۶	کویر استارتی	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۴۶۷	کویر GLX	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۴۶۸	کویر S۱	۱۵۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۴۶۹	کویر S۲	۱۵۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۴۷۰	کویر S۴	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۴۷۱	کویر S۵	۱۵۰CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰
۴۷۲	کویر GSR	۱۵۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۴۷۳	رادیسون	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۴۷۴	زونتس Z۲ ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰
۴۷۵	زونتس G۱ ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۷۶	زونتس U ۱۵۰ Z۲	۱۵۰CC	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۷۰۰,۰۰۰	۸,۷۳۰,۰۰۰	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۴۷۷	جهان تند	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۴۷۸	آرتانا	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۷۹	زال توس	۱۵۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۴۸۰	زال توس استارتی	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۴۸۱	زال توس CGL	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۴۸۲	توسن ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۵۰,۰۰۰	۳,۷۳۵,۰۰۰	۳,۳۲۰,۰۰۰	۲,۹۰۵,۰۰۰	۲,۴۹۰,۰۰۰	۲,۰۷۵,۰۰۰	۱,۶۶۰,۰۰۰
۴۸۳	توسن کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۷۲۵,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰
۴۸۴	توسن ایتال موتو	۱۵۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۴۸۵	بلوچ	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۴۸۶	شباب	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۸۷	آریانا کلیک	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۴۸۸	اسکوتر عرفان	۱۵۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۴۸۹	به پر VR	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۴۹۰	زمرد	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۴۹۱	شیرکوه	۱۵۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۴۹۲	سنین	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۴۹۳	سپهر کلیک	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۴۹۴	واریو کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۴۹۵	های کلیک ثاقب خودرو ۱۴۹	۱۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۴۹۶	های کلیک تندیس ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۴۹۷	هانی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۴۹۸	تی وی اس استار HLX۱۵۰	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۴۹۹	هیلدا کلیک واریو	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۰۰	هیرو هدا کلیک Click۱۵۰CH	۱۵۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۵۰۱	هیرو هدی کلیک Click۱۵۰	۱۵۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۲	هیرو هانک	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۵۰۳	هیرو پلیژر	۱۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
۵۰۴	هیرو تریلر	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۵	همراه جهان	۱۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۵۰۶	همراه جهان کلیک رادیاتوردار	۱۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۰۷	همراه جهان کلیک CV۱۵۰	۱۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۳۷۵,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰
۵۰۸	همراه جهان ویشتا CV۱۵۰	۱۵۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰
۵۰۹	کلیک LURTS۱۵۰	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۵۱۰	انرژی	۱۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۵۱۱	انرژی AG	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۵۱۲	جهانرو CF	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۵۱۳	جهانرو کانگرو ۱۵۰ JS	۱۵۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۵۱۴	جهانرو ۱۵۰ Zebra	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۵۱۵	نامی	۱۵۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۵۱۶	نامی KR۱۵۰	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۵۱۷	نامی GL۱۵۰ & QM۱۵	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۱۸	نامی TS۱۵۰	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۵۱۹	نامی ZS۱۵۰	۱۵۰CC	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۵۲۰	نامی کلیک ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰	۳,۴۳۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰
۵۲۱	آشیل DY	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۲۲	برمودا DY	۱۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۵۲۳	برمودا SR	۱۵۰CC	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۸۷۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰	۳,۰۱۰,۰۰۰	۲,۵۸۰,۰۰۰	۲,۱۵۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
۵۲۴	پیشتاز	۱۵۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۵۲۵	پیشتاز D۴	۱۵۰CC	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۹۲۴,۰۰۰	۳,۴۸۸,۰۰۰	۳,۰۵۲,۰۰۰	۲,۶۱۶,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰	۱,۷۴۴,۰۰۰
۵۲۶	پیشتاز DB	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۵۲۷	پیشتاز DK	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰
۵۲۸	پیشتاز DN	۱۵۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰
۵۲۹	پیشتاز H۲۲	۱۵۰CC	۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۵۳۰	پیشتاز HJ ۶	۱۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۳۱	پیشتاز PM T	۱۵۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۵۳۲	پیشتاز شکاری ۱۵۰	۱۵۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۵۳۳	هوندا کلیک پیشتاز موتور	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۴	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۵۳۵	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۵۳۶	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۵۳۷	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۸۲۵,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۸۷۵,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۵۳۸	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۲۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰	۲۰,۸۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۸۰,۰۰۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۵۳۹	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۰	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۱	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۲,۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۳,۸۹۵,۰۰۰	۲۱,۲۴۰,۰۰۰	۱۸,۵۸۵,۰۰۰	۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۳,۲۷۵,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰
۵۴۲	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۳	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۸۲۵,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۸۷۵,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰
۵۴۴	وسپا VESPA V ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۹۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰	۸,۴۷۰,۰۰۰	۷,۲۶۰,۰۰۰	۶,۰۵۰,۰۰۰	۴,۸۴۰,۰۰۰
۵۴۵	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۵,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۵۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۴۶	کوپه جی پی آر	۱۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۵۴۷	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۵۴۸	هوندا ادونس ۱۵۰adv	۱۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۴۹	هوندا CBR	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۰	هوندا PCX	۱۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۱	KTM	۱۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۲	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۳	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۵۵۴	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۵۵۵	مگلی R	۱۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۵۶	دایچی	۱۵۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۵۵۷	آپاچی	۱۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۵۵۸	یاماها GP	۱۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۵۵۹	یاماها MX KING	۱۵۰CC	۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۸۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۰۰۰	۸,۵۴۰,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰
۵۶۰	یاماها NMAX	۱۵۰CC	۱,۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۶۵۰,۰۰۰	۱۳,۱۸۵,۰۰۰	۱۱,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۵۵,۰۰۰	۸,۷۹۰,۰۰۰	۷,۳۲۵,۰۰۰	۵,۸۶۰,۰۰۰
۵۶۱	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۷۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۳۱۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰
۵۶۲	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۵۶۳	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۷۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۰,۷۱۰,۰۰۰	۹,۱۸۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰
۵۶۴	یاماها XSR	۱۵۵CC	۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۸۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
۵۶۵	یاماها WR ۱۵۵	۱۵۵CC	۱,۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۳۵۰,۰۰۰	۱۴,۷۱۵,۰۰۰	۱۳,۰۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۵,۰۰۰	۹,۸۱۰,۰۰۰	۸,۱۷۵,۰۰۰	۶,۵۴۰,۰۰۰
۵۶۶	گلکسی R۱۵۵	۱۵۵CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۵۶۷	آپاچی	۱۶۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۶۸	باجاج پالس ان اس ۱۶۰ NS	۱۶۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۶۹	دلتا AGL	۱۶۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۰	دلتا CRT	۱۶۰CC	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۵,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۸۷۵,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰
۵۷۱	دربی	۱۶۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۵۷۲	آپریلیا	۱۶۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۳	کبیر موتور PGO SR۱۶۰	۱۶۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۵۷۴	کبیر موتور PGO SRX۱۶۰	۱۶۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۵۷۵	روسو ۱۶۰	۱۶۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸۰,۰۰۰
۵۷۶	هوندا PCX	۱۶۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۵۷۷	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۵۷۸	MKZ ۱۶۹	۱۶۹CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰

DrNikoofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۵۷۹	دینو فیدل	۱۶۹CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۵۸۰	دینو ویند	۱۶۹CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۵۸۱	دلتا وسپا VSP۱۷۰	۱۷۰CC	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۵,۱۳۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۹۹۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۲,۸۵۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰
۵۸۲	کبیر موتور کلیک ۱۷۰	۱۷۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۵۸۳	نامی QM۱۷۰	۱۷۰CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۲۳۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰	۳,۲۹۰,۰۰۰	۲,۸۲۰,۰۰۰	۲,۳۵۰,۰۰۰	۱,۸۸۰,۰۰۰
۵۸۴	نامی QM۱۷۰ – 9B	۱۷۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۸۵	زیگما (CS)	۱۷۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۵۸۶	جی اف کاینتیک	۱۷۰CC	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۲۰,۰۰۰
۵۸۷	لیزر کاینتیک	۱۷۰CC	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۴۰,۰۰۰
۵۸۸	انرژی AG	۱۷۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۵۸۹	رویال ALLOY TG۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۵۹۰	Lambretta LPB۱۷۰	۱۷۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۵۹۱	بنلی ۱۸۰S	۱۷۵CC	۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۵۰,۰۰۰	۸,۴۱۵,۰۰۰	۷,۴۸۰,۰۰۰	۶,۵۴۵,۰۰۰	۵,۶۱۰,۰۰۰	۴,۶۷۵,۰۰۰	۳,۷۴۰,۰۰۰
۵۹۲	المیناتور	۱۷۵CC	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۸۰,۰۰۰
۵۹۳	پیشرو اسکوتر ۱۷۵	۱۷۵CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۵۹۴	گلکسی مودناس	۱۷۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۵۹۵	گلکسی ۱۸۰ NA	۱۸۰CC	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۰۰,۰۰۰	۷,۷۴۰,۰۰۰	۶,۸۸۰,۰۰۰	۶,۰۲۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	۴,۳۰۰,۰۰۰	۳,۴۴۰,۰۰۰
۵۹۶	گلکسی ۱۸۰ NH	۱۸۰CC	۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۸,۲۳۵,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۵,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۵۷۵,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰
۵۹۷	گلکسی ۱۸۰ SF	۱۸۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۵۹۸	دایچی ۱۸۰ HX	۱۸۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۵۹۹	لیفان ۱۸۰ BOXCER	۱۸۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۶۰۰	پولسار	۱۸۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰
۶۰۱	باجاج پالس	۱۸۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۲	باجاج پالس اسپورت و ug۴	۱۸۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۰۳	آپاچی	۱۸۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۰۴	کبیر	۱۸۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۰۵	کبیر KLD	۱۸۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۰۶	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۰CC	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۹۶۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۶۰۷	نامی Z۱	۱۸۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۸	کایو	۱۸۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۶۰۹	لاکی (سهند سیکلت)	۱۸۵CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۶۱۰	دینو	۱۸۵CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۱	سوزوکی	۱۸۵CC	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۰۰,۰۰۰
۶۱۲	آمیکو GL	۱۸۶CC	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۸۰,۰۰۰
۶۱۳	آمیکو XR	۱۸۶CC	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۵۲۰,۰۰۰
۶۱۴	همراه جهان	۱۹۰CC	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۶۱۵	همراه جهان	۲۰۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۶۱۶	باسل	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۱۷	سپیگان	۲۰۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۶۱۸	به پر	۲۰۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۱۹	به پر تریل	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۶۲۰	به پر SP۲۰۰	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۶۲۱	مهران	۲۰۰CC	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۷۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰
۶۲۲	بلوچ	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۲۳	پیشتاز	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۶۲۴	پیشتاز D۴	۲۰۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰
۶۲۵	پیشتاز evo	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۶۲۶	پیشتاز شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۴۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۲۰,۰۰۰	۴,۳۳۸,۰۰۰	۳,۸۵۶,۰۰۰	۳,۳۷۴,۰۰۰	۲,۸۹۲,۰۰۰	۲,۴۱۰,۰۰۰	۱,۹۲۸,۰۰۰
۶۲۷	پیشتاز موتور تریل GY	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۲۸	بهرو ۲۰۰GY	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۶۲۹	رهرو	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۳۰	رهرو تریل	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۶۳۱	آشیل	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۳۲	برمودا	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۳۳	نامی	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۳۴	نامی GY۲۰۰(QM۲۰۰) (تریل)	۲۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۶۳۵	هما رو	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۳۸۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۹۲۰,۰۰۰
۶۳۶	شیرکوه	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۳۷	زال توس	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۳۸	زال توس CBF	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۳۹	زال توس TPT	۲۰۰CC	۳۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۷۴۵,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰	۲,۱۳۵,۰۰۰	۱,۸۳۰,۰۰۰	۱,۵۲۵,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰
۶۴۰	توسن ۲۰۰	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۴۱	دینو	۲۰۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۶۴۲	دینو فیدل	۲۰۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰
۶۴۳	دینو لئوپارد	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۴۴	دینو ویند	۲۰۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۶۴۵	دینو Z۲	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۶۴۶	سنین	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۶۴۷	سپهر (L۲۰۰)	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۶۴۸	شباب	۲۰۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۶۴۹	آریانا	۲۰۰CC	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۲۹۵,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۸۵,۰۰۰	۱,۵۳۰,۰۰۰	۱,۲۷۵,۰۰۰	۱,۰۲۰,۰۰۰
۶۵۰	زمرد	۲۰۰CC	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰
۶۵۱	تلاش	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۵۲	تلاش اسپورت	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۳	شهاب	۲۰۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۰۳۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰	۱,۱۶۰,۰۰۰
۶۵۴	شهاب اسپورت	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۶۵۵	تریل تلاش GY	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵۶	تریل تلاش XL	۲۰۰CC	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۶۰,۰۰۰
۶۵۷	تریل تندر شهاب	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۶۵۸	تریل ایردوکو ریتو RT۲۰۰	۲۰۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۶۲۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۷۵,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰

DailyBarYadegari.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۵۹	ایران دوچرخ KPT۲۰۰	۲۰۰CC	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۶,۳۹۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰	۴,۹۷۰,۰۰۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰
۶۶۰	آرشیا	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۶۱	آزما	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۶۶۲	تابناک	۲۰۰CC	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۴۰۰,۰۰۰
۶۶۳	کبیر تریل	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۸۰,۰۰۰
۶۶۴	کبیر تریل XTM	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۶۶۵	کبیر تریل رادیاتوردار	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۶۶۶	کبیر CG	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۶۶۷	کبیر KLD	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۶۸	کبیر KMC& KM	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۶۹	کبیر شکاری KMC& KM	۲۰۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۶۷۰	تیز تک کار KMC& KM	۲۰۰CC	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۶۷۱	گلکسی J۲۰۰	۲۰۰CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۲۵,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۷۷۵,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۱۲۵,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰
۶۷۲	گلکسی JT۲۰۰	۲۰۰CC	۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰	۸,۱۴۵,۰۰۰	۷,۲۴۰,۰۰۰	۶,۳۳۵,۰۰۰	۵,۴۳۰,۰۰۰	۴,۵۲۵,۰۰۰	۳,۶۲۰,۰۰۰
۶۷۳	گلکسی SR۲۰۰	۲۰۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۶۷۴	احسان	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۶۷۵	احسان شکاری EH	۲۰۰CC	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۶۳۵,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۵,۰۰۰	۳,۰۹۰,۰۰۰	۲,۵۷۵,۰۰۰	۲,۰۶۰,۰۰۰
۶۷۶	احسان GS	۲۰۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۶۷۷	احسان GY	۲۰۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۶۷۸	پرواز	۲۰۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۷۹	پرواز شکاری	۲۰۰CC	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۵۰,۰۰۰	۴,۶۳۵,۰۰۰	۴,۱۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۵,۰۰۰	۳,۰۹۰,۰۰۰	۲,۵۷۵,۰۰۰	۲,۰۶۰,۰۰۰
۶۸۰	پرواز GS	۲۰۰CC	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۱۰۰,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۲۷۰,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰	۳,۰۵۰,۰۰۰	۲,۴۴۰,۰۰۰
۶۸۱	پرواز GY	۲۰۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۶۸۲	پرواز GLX	۲۰۰CC	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۶۸۳	سحر	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۶۸۴	تک تاز DR	۲۰۰CC	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰
۶۸۵	تک تاز VR	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۶۸۶	تک تاز VR-R	۲۰۰CC	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۶۰,۰۰۰
۶۸۷	تک تاز HD	۲۰۰CC	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۹۲۰,۰۰۰
۶۸۸	پیشرو	۲۰۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۶۸۹	پیشرو زیپ استار	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۶۹۰	پیشرو تریل (وینر)	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۶۹۱	پیشرو شکاری ۲۰۰	۲۰۰CC	۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۵۰,۰۰۰	۴,۹۰۵,۰۰۰	۴,۳۶۰,۰۰۰	۳,۸۱۵,۰۰۰	۳,۲۷۰,۰۰۰	۲,۷۲۵,۰۰۰	۲,۱۸۰,۰۰۰
۶۹۲	پیشرو تریل گلد	۲۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۶۹۳	پیشرو ۲۰۰ XL	۲۰۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۶۹۴	پیشرو پارس ۲۰۰ XL	۲۰۰CC	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۴,۰۹۵,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۸۵,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۸۲۰,۰۰۰
۶۹۵	پیشرو سه چرخ	۲۰۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۶۹۶	باجاج باکسر ۲۰۰ پیشرو گستر	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۶۹۷	باجاج پالس	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۶۹۸	باجاج پالس ای اس	۲۰۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۶۹۹	باجاج پالس ان اس	۲۰۰CC	۱,۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۳۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰	۸,۸۹۰,۰۰۰	۷,۶۲۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰
۷۰۰	باجاج پالس آر اس	۲۰۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰
۷۰۱	روان (QM۲۰۰)GY۲۰۰ (تریل)	۲۰۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۷۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۴۱۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰
۷۰۲	روان GYR۲۰۰	۲۰۰CC	۶۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۵۰,۰۰۰	۵,۷۱۵,۰۰۰	۵,۰۸۰,۰۰۰	۴,۴۴۵,۰۰۰	۳,۸۱۰,۰۰۰	۳,۱۷۵,۰۰۰	۲,۵۴۰,۰۰۰
۷۰۳	روان GY-N	۲۰۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۷۰۴	جترو	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۷۰۵	جترو تریل	۲۰۰CC	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۷۰۶	تیزرو CGL۲۰۰	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۷۰۷	سابین TM	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۷۰۸	سابین CB	۲۰۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰
۷۰۹	ساوین ۲۰۰	۲۰۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۷۹۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰	۲,۱۷۰,۰۰۰	۱,۸۶۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰	۱,۲۴۰,۰۰۰
۷۱۰	ساوین MKZ	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۷۱۱	سیوان MKZ	۲۰۰CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۷۵,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۶۲۵,۰۰۰	۱,۳۰۰,۰۰۰
۷۱۲	سیوان BM	۲۰۰CC	۳۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۰۰۰	۲,۸۴۰,۰۰۰	۲,۴۸۵,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰	۱,۷۷۵,۰۰۰	۱,۴۲۰,۰۰۰
۷۱۳	متین ۲۰۰	۲۰۰CC	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۴۷۵,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۵,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۷۵,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰
۷۱۴	متین MKZ	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۷۱۵	متین MQ	۲۰۰CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۴۱۵,۰۰۰	۲,۰۷۰,۰۰۰	۱,۷۲۵,۰۰۰	۱,۳۸۰,۰۰۰
۷۱۶	۲۰۰ MKZ	۲۰۰CC	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۵۹۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۵۷۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰
۷۱۷	نیکتاز	۲۰۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۱۸	نیکتاز XL	۲۰۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۷۱۹	لیفان	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۰	لیفان KPS۲۰۰	۲۰۰CC	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۶,۰۳۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰	۳,۳۵۰,۰۰۰	۲,۶۸۰,۰۰۰
۷۲۱	بلنتا CR۲۰۰	۲۰۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۵۵,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۵۶۵,۰۰۰	۴,۷۷۰,۰۰۰	۳,۹۷۵,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰
۷۲۲	همتاز و همرو	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۷۲۳	همتاز NB۲۰۰	۲۰۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۲۴	همتاز شکاری SH۲۰۰	۲۰۰CC	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۷۲۵	همتاز ۲۰۰XIM	۲۰۰CC	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۳۱۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۶۵۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰
۷۲۶	فلات	۲۰۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۷۲۷	فلات CRF	۲۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۲۸	فلات DT	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۲۹	فلات تریل	۲۰۰CC	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۵۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۵,۱۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰
۷۳۰	روبین	۲۰۰CC	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۶۴۰,۰۰۰
۷۳۱	کایو	۲۰۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۳۲	رادیسون تریل	۲۰۰CC	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۷۳۳	کویر	۲۰۰CC	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰	۳,۸۲۵,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۹۷۵,۰۰۰	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۵,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰
۷۳۴	کویر MH۷	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۷۳۵	کویر RKV	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۷۳۶	کویر STR	۲۰۰CC	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۷۳۷	کویر TGB	۲۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۳۸	کویر T۴	۲۰۰CC	۸۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۷۰,۰۰۰	۷,۸۹۳,۰۰۰	۷,۰۱۶,۰۰۰	۶,۱۳۹,۰۰۰	۵,۲۶۲,۰۰۰	۴,۳۸۵,۰۰۰	۳,۵۰۸,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۷۳۹	TC ۲۰۰ (سه چرخ)	۲۰۰CC	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۷۲۰,۰۰۰
۷۴۰	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۴۱	KTM	۲۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۲	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۲,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۸۰,۰۰۰	۱۶,۹۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰
۷۴۳	KTM DUKE	۲۰۰CC	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۷۴۴	KTM XC-W۳۰۰	۲۰۰CC	۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۵	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۲,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۲۰,۰۰۰	۱۷,۷۸۰,۰۰۰	۱۵,۲۴۰,۰۰۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۶۰,۰۰۰
۷۴۶	دایچی	۲۰۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۷۴۷	آپاچی	۲۰۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۴۸	آپاچی RTR	۲۰۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۷۴۹	باجاج اونجر	۲۰۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۰	مگلی R	۲۰۰CC	۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۹۰۰,۰۰۰	۷,۱۱۰,۰۰۰	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۷۵۱	باجاج پالس	۲۲۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۵۲	باجاج اونجر	۲۲۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۳	عرفان	۲۲۰CC	۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۵۰,۰۰۰	۸,۲۳۵,۰۰۰	۷,۳۲۰,۰۰۰	۶,۴۰۵,۰۰۰	۵,۴۹۰,۰۰۰	۴,۵۷۵,۰۰۰	۳,۶۶۰,۰۰۰
۷۵۴	شباب	۲۲۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۵	کویر ST۳	۲۲۰CC	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۶,۵۲۵,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۰۷۵,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۶۲۵,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۷۵۶	دلتا AC۴	۲۲۵CC	۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۷,۵۱۵,۰۰۰	۶,۶۸۰,۰۰۰	۵,۸۴۵,۰۰۰	۵,۰۱۰,۰۰۰	۴,۱۷۵,۰۰۰	۳,۳۴۰,۰۰۰
۷۵۷	دلتا SX۲	۲۲۵CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۷۵۸	جهانرو JR ۲۲۵	۲۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰

BrilliefarYeezefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۷۵۹	جهانرو LONCIN۲۲۵	۲۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۰	کویر ST۳	۲۳۰CC	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۶,۵۲۵,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵,۰۷۵,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۶۲۵,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰
۷۶۱	کویر N۲	۲۳۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۷۶۲	زونتس N۲	۲۳۰CC	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۷۶۳	لیفان KPS۲۵۰	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۷۶۴	های پرو ثاقب خودرو	۲۵۰CC	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۶,۱۲۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰	۴,۰۸۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰
۷۶۵	جهانرو CF	۲۵۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۷۶۶	نیکتاز	۲۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۷۶۷	همراه جهان ۲۴۹ هارلی	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۷۶۸	به پر تریل	۲۵۰CC	۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۹۵۰,۰۰۰	۶,۲۵۵,۰۰۰	۵,۵۶۰,۰۰۰	۴,۸۶۵,۰۰۰	۴,۱۷۰,۰۰۰	۳,۴۷۵,۰۰۰	۲,۷۸۰,۰۰۰
۷۶۹	نامی QM۲۵۰	۲۵۰CC	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۶,۵۷۰,۰۰۰	۵,۸۴۰,۰۰۰	۵,۱۱۰,۰۰۰	۴,۳۸۰,۰۰۰	۳,۶۵۰,۰۰۰	۲,۹۲۰,۰۰۰
۷۷۰	نامی RX۲۴۹	۲۵۰CC	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۱	نامی Z۳- ۲۴۹	۲۵۰CC	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰	۶,۱۶۰,۰۰۰	۵,۲۸۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۰,۰۰۰
۷۷۲	دوکاتی هوکایدو مانستر	۲۵۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۷۷۳	جترو تریل	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۷۷۴	برمودا XR ۲۴۹	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۵	دینو	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۷۷۶	دینو لئوپارد	۲۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۷۷۷	دینو کروز ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۷۷۸	دینو RZ۳	۲۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۷۷۹	دینو بندا BD۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۷۸۰	زونتس S	۲۵۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۷۸۱	زونتس R	۲۵۰CC	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۷۸۲	زونتس R new(keyless)	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۷۸۳	زونتس V ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۷۸۴	زونتس Z۴ ۲۴۹ R	۲۵۰CC	۱,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۶۰,۰۰۰	۱۳,۹۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۸۰,۰۰۰	۱۰,۴۴۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰
۷۸۵	زونتس Z۴ ۲۴۹ T	۲۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰
۷۸۶	زونتس Z۴ ۲۴۹ V	۲۵۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰
۷۸۷	زونتس Z۴ ۲۴۹ X	۲۵۰CC	۱,۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۱۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۰,۰۰۰	۱۲,۵۳۰,۰۰۰	۱۰,۷۴۰,۰۰۰	۸,۹۵۰,۰۰۰	۷,۱۶۰,۰۰۰
۷۸۸	لاکی (سهند سیکلت)	۲۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۷۸۹	توسن تریل	۲۵۰CC	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰
۷۹۰	راپیدو کایو KAYO K۶	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۷۹۱	بنلی TNT ۲۵ تک سیلندر	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۰۵۰,۰۰۰	۶,۹۰۰,۰۰۰	۵,۷۵۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰
۷۹۲	بنلی TNT ۲۴۹ دو سیلندر	۲۵۰CC	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰
۷۹۳	بنلی TNT ۲۴۹R	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۷۹۴	بنلی TNT ۲۴۹S	۲۵۰CC	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰	۱۱,۴۸۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	۶,۵۶۰,۰۰۰
۷۹۵	بنلی TRK ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۷۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۰,۰۱۰,۰۰۰	۸,۵۸۰,۰۰۰	۷,۱۵۰,۰۰۰	۵,۷۲۰,۰۰۰
۷۹۶	بنلی Leoncino ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۸۰,۰۰۰	۱۱,۳۶۰,۰۰۰	۹,۹۴۰,۰۰۰	۸,۵۲۰,۰۰۰	۷,۱۰۰,۰۰۰	۵,۶۸۰,۰۰۰
۷۹۷	کی وی VS۲۴۹ (Vieste ۲۴۹)	۲۵۰CC	۱,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۳۷۵,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۲۵,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۸۷۵,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰
۷۹۸	گس گس GASSGASS ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۵۵۰,۰۰۰	۳۷,۳۹۵,۰۰۰	۳۳,۲۴۰,۰۰۰	۲۹,۰۸۵,۰۰۰	۲۴,۹۳۰,۰۰۰	۲۰,۷۷۵,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۷۹۹	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۰	هاسکوارنا HUSQVARNA FE	۲۵۰CC	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۵۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۵۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۵۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۱	هاسکوارنا HUSQVARNA Svartpilen	۲۵۰CC	۲,۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۵۰,۰۰۰	۲۰,۹۲۵,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۷۵,۰۰۰	۱۳,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۲۵,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰
۸۰۲	کهربا CBR	۲۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۳	کهربا CRF	۲۵۰CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۸۰۴	کهربا ZX۲	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۵	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۶	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۰۷	سوزوکی تک تاز GSX۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰
۸۰۸	سوزوکی تک تاز GW۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰
۸۰۹	سوزوکی تک تاز DL۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۸۱۰	شهاب PALS	۲۵۰CC	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰
۸۱۱	جهان تند ZXR	۲۵۰CC	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۸۱۲	جهان تند CBI	۲۵۰CC	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۱۳	جهان تند CRF	۲۵۰CC	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۸۱۴	تریل ایردوکو ریتو RT۲۵۰	۲۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۱۵	تریل ایردوکو XY۲۴۹GY-۲	۲۵۰CC	۱,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۹۰,۰۰۰	۸,۸۸۰,۰۰۰	۷,۷۷۰,۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۵,۵۵۰,۰۰۰	۴,۴۴۰,۰۰۰
۸۱۶	پیشتاز موتور تریل GY	۲۵۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰	۶,۴۴۰,۰۰۰	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰
۸۱۷	پیشتاز کافه ریسر X۲۴۹	۲۵۰CC	۸۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۵۰,۰۰۰	۷,۵۱۵,۰۰۰	۶,۶۸۰,۰۰۰	۵,۸۴۵,۰۰۰	۵,۰۱۰,۰۰۰	۴,۱۷۵,۰۰۰	۳,۳۴۰,۰۰۰
۸۱۸	آمیکو PL	۲۵۰CC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۱۹	یاماها	۲۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۰	یاماها MT۲۵ (MT۲۴۹)	۲۵۰CC	۲,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۴۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۷,۲۲۰,۰۰۰	۱۴,۷۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۹,۸۴۰,۰۰۰
۸۲۱	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰
۸۲۲	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۲,۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۴,۲۵۵,۰۰۰	۲۱,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۸۶۵,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۴۷۵,۰۰۰	۱۰,۷۸۰,۰۰۰
۸۲۳	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۸۲۴	یاماها YZF	۲۵۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۸۲۵	CPI	۲۵۰CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۲۶	گلکسی JX۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۷	گلکسی NH۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۵۶۵,۰۰۰	۱۰,۲۸۰,۰۰۰	۸,۹۹۵,۰۰۰	۷,۷۱۰,۰۰۰	۶,۴۲۵,۰۰۰	۵,۱۴۰,۰۰۰
۸۲۸	احسان GY	۲۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۲۹	دلتا LX	۲۵۰CC	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۰	بلنتا CRFL۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۶۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰	۲۰,۵۸۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۶۰,۰۰۰
۸۳۱	بلنتا ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۳۲	بلنتا ۲۴۹ Z	۲۵۰CC	۱,۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۹۳۵,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۵۰۵,۰۰۰	۷,۲۹۰,۰۰۰	۶,۰۷۵,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰
۸۳۳	بلنتا ۲۴۹ Z۱	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۳۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰	۸,۱۹۰,۰۰۰	۷,۰۲۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰
۸۳۴	بلنتا هنوی NK۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۰۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۳۵۰,۰۰۰	۹,۳۱۵,۰۰۰	۸,۲۸۰,۰۰۰	۷,۲۴۵,۰۰۰	۶,۲۱۰,۰۰۰	۵,۱۷۵,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰
۸۳۵	فلات KTM	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۶	فلات تریل	۲۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۸۳۷	فلات LF	۲۵۰CC	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۸۰۰,۰۰۰
۸۳۸	کویر CBR	۲۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

DrNikpeforYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۳۹	کویر CRF	۲۵۰CC	۳,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۶۰,۰۰۰	۲۶,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۳۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۷۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۶۰,۰۰۰
۸۴۰	کویر CRF R	۲۵۰CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۱	کویر۲۴۹ (RabS)	۲۵۰CC	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۴۲	کویر ۲۴۹ C۲	۲۵۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۵۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۱۵۰,۰۰۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	۷,۲۵۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۳	کویر ۲۴۹ T۲	۲۵۰CC	۶۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶,۸۵۰,۰۰۰	۶,۱۶۵,۰۰۰	۵,۴۸۰,۰۰۰	۴,۷۹۵,۰۰۰	۴,۱۱۰,۰۰۰	۳,۴۲۵,۰۰۰	۲,۷۴۰,۰۰۰
۸۴۴	رادیسون	۲۵۰CC	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۰۵۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۱۵۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰
۸۴۵	رادیسون تریل	۲۵۰CC	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۴,۷۷۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰	۳,۷۱۰,۰۰۰	۳,۱۸۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰	۲,۱۲۰,۰۰۰
۸۴۶	پیشرو پارس و تریل	۲۵۰CC	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۸۴۷	پیشرو گلد تریل	۲۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۸۴۸	پیشرو N ۱۹	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۸۴۹	هیلدا تریل ۲۴۹ XXL	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۰	هیلدا تریل ۲۴۹ ZXF	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۱	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۲	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۵۳	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۸۵۴	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۵	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۶	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۸۵۷	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۵۸	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۵۹	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۰	دایلیم	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۸۶۱	مگلی	۲۵۰CC	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۲	کابالرو FlatTrack۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰
۸۶۳	کابالرو Scrambler۲۴۹	۲۵۰CC	۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۱۲۰,۰۰۰	۲۱,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰
۸۶۴	موندیال HPS ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۴,۴۴۵,۰۰۰	۱۲,۸۴۰,۰۰۰	۱۱,۲۳۵,۰۰۰	۹,۶۳۰,۰۰۰	۸,۰۲۵,۰۰۰	۶,۴۲۰,۰۰۰
۸۶۵	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۶۶	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۲۵۰CC	۴,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۹,۸۷۰,۰۰۰	۳۵,۴۴۰,۰۰۰	۳۱,۰۱۰,۰۰۰	۲۶,۵۸۰,۰۰۰	۲۲,۱۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۲۰,۰۰۰
۸۶۷	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۳,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۶۸	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۸۶۹	هوندا CB	۲۵۰CC	۱,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰
۸۷۰	هوندا CBR	۲۵۰CC	۳,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۹۷۰,۰۰۰	۲۶,۶۴۰,۰۰۰	۲۳,۳۱۰,۰۰۰	۱۹,۹۸۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۳,۳۲۰,۰۰۰
۸۷۱	هوندا CRM	۲۵۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰
۸۷۲	هوندا CRF	۲۵۰CC	۳,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۲۰,۰۰۰	۲۸,۶۴۰,۰۰۰	۲۵,۰۶۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰	۱۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۰,۰۰۰
۸۷۳	هوندا TRX	۲۵۰CC	۲,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۸۷۴	KTM Adventure	۲۵۰CC	۲,۷۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۵,۰۰۰	۲۱,۸۸۰,۰۰۰	۱۹,۱۴۵,۰۰۰	۱۶,۴۱۰,۰۰۰	۱۳,۶۷۵,۰۰۰	۱۰,۹۴۰,۰۰۰
۸۷۵	KTM DUKE	۲۵۰CC	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۶	KTM XCF	۲۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۷۷	KTM SX	۲۵۰CC	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰
۸۷۸	KTM SX- F	۲۵۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۷۹	KTM FACTORY SX-F ۱۲	۲۵۰cc	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۰	KTM FACTORY SX-F ۱۶	۲۵۰cc	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۱	KTM EXC	۲۵۰cc	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۲	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰cc	۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۳	KTM EXC-F	۲۵۰cc	۵,۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۵۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۵,۰۰۰	۴۳,۵۶۰,۰۰۰	۳۸,۱۱۵,۰۰۰	۳۲,۶۷۰,۰۰۰	۲۷,۲۲۵,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰
۸۸۴	KTM EXC-F SIXDAYS	۲۵۰cc	۵,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۸۵	KTM RC	۲۵۰cc	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۸۸۶	KTM Six days	۲۵۰cc	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۷	KTM FREERIDE R	۲۵۰cc	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۸۸۸	KTM XC-W	۲۵۰cc	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۵۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۰,۷۵۰,۰۰۰	۱۶,۶۰۰,۰۰۰
۸۸۹	MH NK۱	۲۵۰cc	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۰	MH SEVEN	۲۵۰cc	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۸۹۱	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰cc	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۲	رگال رپتور بابر	۲۵۰cc	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۳	رگال رپتور ترکر	۲۵۰cc	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۴	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰cc	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۸۹۵	رگال رپتور پیلدر	۲۵۰cc	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	۸,۵۵۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۶۵۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰
۸۹۶	رگال رپتور فالکن	۲۵۰cc	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۷	رگال رپتور ناک	۲۵۰cc	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	–	–	۱,۲۰۰,۰۰۰
۸۹۸	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰cc	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰

PrilleforYeezefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۸۹۹	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۳,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۳۰,۳۳۰,۰۰۰	۲۶,۹۶۰,۰۰۰	۲۳,۵۹۰,۰۰۰	۲۰,۲۲۰,۰۰۰	۱۶,۸۵۰,۰۰۰	۱۳,۴۸۰,۰۰۰
۹۰۰	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۱	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۲,۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۵۰,۰۰۰	۲۵,۷۸۵,۰۰۰	۲۲,۹۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۵۵,۰۰۰	۱۷,۱۹۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۵,۰۰۰	۱۱,۴۶۰,۰۰۰
۹۰۲	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ N	۲۵۰CC	۳,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۰,۹۶۰,۰۰۰	۲۷,۵۲۰,۰۰۰	۲۴,۰۸۰,۰۰۰	۲۰,۶۴۰,۰۰۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۷۶۰,۰۰۰
۹۰۳	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۰۴	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۲,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۱۰۰,۰۰۰	۹,۲۵۰,۰۰۰	۷,۴۰۰,۰۰۰
۹۰۵	کاوازاکی Z ۲۴۹	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۰۶	کاوازاکی Z ۲۴۸ N	۲۵۰CC	۳,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۷۰,۰۰۰	۲۷,۴۴۰,۰۰۰	۲۴,۰۱۰,۰۰۰	۲۰,۵۸۰,۰۰۰	۱۷,۱۵۰,۰۰۰	۱۳,۷۲۰,۰۰۰
۹۰۷	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۹۰۸	کاوازاکی NINJA ۲۴۹ ZX-۲۵R	۲۵۰CC	۵,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۶۰,۰۰۰	۴۶,۷۲۰,۰۰۰	۴۰,۸۸۰,۰۰۰	۳۵,۰۴۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۳۶۰,۰۰۰
۹۰۹	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۲,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۶۰,۰۰۰	۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰
۹۱۰	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۹۱۱	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۲	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۱۳	دایچی	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹۱۴	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰CC	۲,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۳۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۸,۶۹۰,۰۰۰	۱۶,۰۲۰,۰۰۰	۱۳,۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۸۰,۰۰۰
۹۱۵	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۹۱۶	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۶۰,۰۰۰	۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰
۹۱۷	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۳۰۰CC	۳,۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۱۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۹۰,۰۰۰	۲۶,۴۸۰,۰۰۰	۲۳,۱۷۰,۰۰۰	۱۹,۸۶۰,۰۰۰	۱۶,۵۵۰,۰۰۰	۱۳,۲۴۰,۰۰۰
۹۱۸	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۹۱۹	کاوازاکی Z	۳۰۰cc	۳,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۸۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰
۹۲۰	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰cc	۳,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۵۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۵۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۱	KTM XC-W	۳۰۰cc	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۲۲	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰cc	۵,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۲,۹۲۰,۰۰۰	۴۷,۰۴۰,۰۰۰	۴۱,۱۶۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۲۰,۰۰۰
۹۲۳	KTM SX-F	۳۵۰cc	۴,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۶۰,۰۰۰	۳۵,۵۲۰,۰۰۰	۳۱,۰۸۰,۰۰۰	۲۶,۶۴۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۶۰,۰۰۰
۹۲۴	KTM EXC-F	۳۵۰cc	۵,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۳۰۰,۰۰۰	۵۲,۴۷۰,۰۰۰	۴۶,۶۴۰,۰۰۰	۴۰,۸۱۰,۰۰۰	۳۴,۹۸۰,۰۰۰	۲۹,۱۵۰,۰۰۰	۲۳,۳۲۰,۰۰۰
۹۲۵	KTM EXC-F SIXDAYS	۳۵۰cc	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۲۶	KTM FREERIDE	۳۵۰cc	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۲۷	KTM DUKE	۳۹۰cc	۲,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۹۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۱۰,۰۰۰	۲۳,۹۲۰,۰۰۰	۲۰,۹۳۰,۰۰۰	۱۷,۹۴۰,۰۰۰	۱۴,۹۵۰,۰۰۰	۱۱,۹۶۰,۰۰۰
۹۲۸	کویر X۴	۴۰۰cc	۲,۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۹۲۰,۰۰۰	۱۵,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۴۴۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰
۹۲۹	هوندا CB	۴۰۰cc	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۳۳,۶۶۰,۰۰۰	۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰
۹۳۰	KTM SX-F	۴۵۰cc	۴,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۲۰,۰۰۰	۳۹,۸۴۰,۰۰۰	۳۴,۸۶۰,۰۰۰	۲۹,۸۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۲۰,۰۰۰
۹۳۱	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰cc	۴,۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۹۰,۰۰۰	۳۸,۴۸۰,۰۰۰	۳۳,۶۷۰,۰۰۰	۲۸,۸۶۰,۰۰۰	۲۴,۰۵۰,۰۰۰	۱۹,۲۴۰,۰۰۰
۹۳۲	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰cc	۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۹۳۳	یاماها (کهربا) YZ۴۵۰F	۴۵۰cc	۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۶۷۰,۰۰۰	۲۹,۰۴۰,۰۰۰	۲۵,۴۱۰,۰۰۰	۲۱,۷۸۰,۰۰۰	۱۸,۱۵۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰
۹۳۴	KTM EXC-F	۵۰۰cc	۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۲۵۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۵۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۹۳۵	KTM EXC-F SIXDAYS	۵۰۰cc	۶,۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۲۵۰,۰۰۰	۵۸,۷۲۵,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۷۵,۰۰۰	۳۹,۱۵۰,۰۰۰	۳۲,۶۲۵,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰
۹۳۶	یاماها YZF R۶	۶۰۰cc	۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۶۷۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰	۴۶,۴۱۰,۰۰۰	۳۹,۷۸۰,۰۰۰	۳۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۲۰,۰۰۰
۹۳۷	هوندا CBR RR	۶۰۰cc	۶,۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۶۸۰,۰۰۰	۵۲,۱۶۰,۰۰۰	۴۵,۶۴۰,۰۰۰	۳۹,۱۲۰,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۸۰,۰۰۰
۹۳۸	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰cc	۶,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۶۰,۰۰۰	۵۳,۹۲۰,۰۰۰	۴۷,۱۸۰,۰۰۰	۴۰,۴۴۰,۰۰۰	۳۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۹۳۹	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۶۷۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰	۴۶,۴۱۰,۰۰۰	۳۹,۷۸۰,۰۰۰	۳۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۲۰,۰۰۰
۹۴۰	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۱	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۷,۴۱۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰	۵۲,۴۳۰,۰۰۰	۴۴,۹۴۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۹,۹۶۰,۰۰۰
۹۴۲	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۳	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۷,۴۱۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰	۵۲,۴۳۰,۰۰۰	۴۴,۹۴۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۹,۹۶۰,۰۰۰
۹۴۴	کاوازاکی KL (R)	۶۵۰CC	۸,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۴,۸۸۰,۰۰۰	۶۶,۵۶۰,۰۰۰	۵۸,۲۴۰,۰۰۰	۴۹,۹۲۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۸۰,۰۰۰
۹۴۵	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۴۶	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۵,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۹۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۱۰,۰۰۰	۴۷,۹۲۰,۰۰۰	۴۱,۹۳۰,۰۰۰	۳۵,۹۴۰,۰۰۰	۲۹,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۹۶۰,۰۰۰
۹۴۷	هوندا CB	۶۵۰CC	۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۴۰,۰۰۰	۴۴,۴۸۰,۰۰۰	۳۸,۹۲۰,۰۰۰	۳۳,۳۶۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۴۰,۰۰۰
۹۴۸	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۳,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۷۷۰,۰۰۰	۲۸,۲۴۰,۰۰۰	۲۴,۷۱۰,۰۰۰	۲۱,۱۸۰,۰۰۰	۱۷,۶۵۰,۰۰۰	۱۴,۱۲۰,۰۰۰
۹۴۹	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۳,۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۶۰,۰۰۰	۲۹,۹۲۰,۰۰۰	۲۶,۱۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۴۰,۰۰۰	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۹۶۰,۰۰۰
۹۵۰	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۷,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۷,۴۱۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰	۵۲,۴۳۰,۰۰۰	۴۴,۹۴۰,۰۰۰	۳۷,۴۵۰,۰۰۰	۲۹,۹۶۰,۰۰۰
۹۵۱	کویر UTILITI	۷۰۰CC	۴,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۴۰,۰۰۰	۳۲,۴۸۰,۰۰۰	۲۸,۴۲۰,۰۰۰	۲۴,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۴۰,۰۰۰
۹۵۲	یاماها RAPTOR	۷۰۰CC	۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۲۰,۰۰۰	۳۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۹,۹۶۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۲۰,۰۰۰
۹۵۳	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۶,۱۷۰,۰۰۰	۴۱,۰۴۰,۰۰۰	۳۵,۹۱۰,۰۰۰	۳۰,۷۸۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰
۹۵۴	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۶,۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۸۰,۰۰۰	۵۱,۳۶۰,۰۰۰	۴۴,۹۴۰,۰۰۰	۳۸,۵۲۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰
۹۵۵	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۵,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۴۰,۰۰۰	۴۴,۴۸۰,۰۰۰	۳۸,۹۲۰,۰۰۰	۳۳,۳۶۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۴۰,۰۰۰
۹۵۶	آپریلیا SHIVER	۷۵۰CC	۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۹۵۷	کویر UTILITI	۸۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۹۵۸	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۷,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۴۰,۰۰۰	۶۲,۸۸۰,۰۰۰	۵۵,۰۲۰,۰۰۰	۴۷,۱۶۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۴۰,۰۰۰
۹۵۹	یاماها FZ	۸۰۰CC	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۵۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۵۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰
۹۶۰	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۷,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۴۰,۰۰۰	۶۲,۸۸۰,۰۰۰	۵۵,۰۲۰,۰۰۰	۴۷,۱۶۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۱,۴۴۰,۰۰۰
۹۶۱	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۸,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۱۸۰,۰۰۰	۶۴,۱۶۰,۰۰۰	۵۶,۱۴۰,۰۰۰	۴۸,۱۲۰,۰۰۰	۴۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۸۰,۰۰۰
۹۶۲	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۷,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۷۰۰,۰۰۰	۷۱,۷۳۰,۰۰۰	۶۳,۷۶۰,۰۰۰	۵۵,۷۹۰,۰۰۰	۴۷,۸۲۰,۰۰۰	۳۹,۸۵۰,۰۰۰	۳۱,۸۸۰,۰۰۰
۹۶۳	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۷,۹۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۵۰,۰۰۰	۷۱,۲۳۵,۰۰۰	۶۳,۳۲۰,۰۰۰	۵۵,۴۰۵,۰۰۰	۴۷,۴۹۰,۰۰۰	۳۹,۵۷۵,۰۰۰	۳۱,۶۶۰,۰۰۰
۹۶۴	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۹۳۰,۰۰۰	۷۰,۱۶۰,۰۰۰	۶۱,۳۹۰,۰۰۰	۵۲,۶۲۰,۰۰۰	۴۳,۸۵۰,۰۰۰	۳۵,۰۸۰,۰۰۰
۹۶۵	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۷,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۶۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۴۰,۰۰۰	۵۶,۴۸۰,۰۰۰	۴۹,۴۲۰,۰۰۰	۴۲,۳۶۰,۰۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۴۰,۰۰۰
۹۶۶	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۶۷	کویر UTILITI	۱۰۰۰CC	۵,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۹۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۱۰,۰۰۰	۴۲,۳۲۰,۰۰۰	۳۷,۰۳۰,۰۰۰	۳۱,۷۴۰,۰۰۰	۲۶,۴۵۰,۰۰۰	۲۱,۱۶۰,۰۰۰
۹۶۸	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۶,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۶۷۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰	۴۶,۴۱۰,۰۰۰	۳۹,۷۸۰,۰۰۰	۳۳,۱۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۲۰,۰۰۰
۹۶۹	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۸,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۶۰۰,۰۰۰	۷۷,۹۴۰,۰۰۰	۶۹,۲۸۰,۰۰۰	۶۰,۶۲۰,۰۰۰	۵۱,۹۶۰,۰۰۰	۴۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۴۰,۰۰۰
۹۷۰	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۹,۰۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۹۰۰,۰۰۰	۸۱,۸۱۰,۰۰۰	۷۲,۷۲۰,۰۰۰	۶۳,۶۳۰,۰۰۰	۵۴,۵۴۰,۰۰۰	۴۵,۴۵۰,۰۰۰	۳۶,۳۶۰,۰۰۰
۹۷۱	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۹,۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۱۰۰,۰۰۰	۸۴,۶۹۰,۰۰۰	۷۵,۲۸۰,۰۰۰	۶۵,۸۷۰,۰۰۰	۵۶,۴۶۰,۰۰۰	۴۷,۰۵۰,۰۰۰	۳۷,۶۴۰,۰۰۰
۹۷۲	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۵۰,۰۰۰	۶۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۳	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۳,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۹۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۲,۴۷۰,۰۰۰	۱۹,۲۶۰,۰۰۰	۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۱۲,۸۴۰,۰۰۰
۹۷۴	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۱۰,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۵,۶۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
۹۷۵	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۱۰,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۲۰۰,۰۰۰	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۹۷۶	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰	۷۶,۳۷۰,۰۰۰	۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۴۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۹۷۷	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۸,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۷۰۰,۰۰۰	۷۲,۶۳۰,۰۰۰	۶۴,۵۶۰,۰۰۰	۵۶,۴۹۰,۰۰۰	۴۸,۴۲۰,۰۰۰	۴۰,۳۵۰,۰۰۰	۳۲,۲۸۰,۰۰۰
۹۷۸	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۱۰,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۷۰۰,۰۰۰	۹۶,۹۳۰,۰۰۰	۸۶,۱۶۰,۰۰۰	۷۵,۳۹۰,۰۰۰	۶۴,۶۲۰,۰۰۰	۵۳,۸۵۰,۰۰۰	۴۳,۰۸۰,۰۰۰
۹۷۹	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰	۹۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۹,۳۸۰,۰۰۰	۶۸,۰۴۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰
۹۸۰	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰	۹۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۹,۳۸۰,۰۰۰	۶۸,۰۴۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰
۹۸۱	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰	۷۶,۳۷۰,۰۰۰	۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۴۰,۰۰۰
۹۸۲	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۸۳	کاوازاکی Teryx (KRX)	۱۰۰۰CC	۱۴,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۸۲۰,۰۰۰	۱۱۹,۸۴۰,۰۰۰	۱۰۴,۸۶۰,۰۰۰	۸۹,۸۸۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰
۹۸۴	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۹,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۶,۶۷۰,۰۰۰	۷۷,۰۴۰,۰۰۰	۶۷,۴۱۰,۰۰۰	۵۷,۷۸۰,۰۰۰	۴۸,۱۵۰,۰۰۰	۳۸,۵۲۰,۰۰۰
۹۸۵	آپریلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۵,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۹۰,۰۰۰	۴۴,۰۸۰,۰۰۰	۳۸,۵۷۰,۰۰۰	۳۳,۰۶۰,۰۰۰	۲۷,۵۵۰,۰۰۰	۲۲,۰۴۰,۰۰۰
۹۸۶	آپریلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰
۹۸۷	آپریلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۶,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۵۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۵۰,۰۰۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۰,۷۵۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰
۹۸۸	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۱۰,۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۱۰۰,۰۰۰	۹۰,۹۹۰,۰۰۰	۸۰,۸۸۰,۰۰۰	۷۰,۷۷۰,۰۰۰	۶۰,۶۶۰,۰۰۰	۵۰,۵۵۰,۰۰۰	۴۰,۴۴۰,۰۰۰
۹۸۹	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۹۵۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۵۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۰	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰CC	۱۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۳۴۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۸۰,۰۰۰	۹۲,۸۲۰,۰۰۰	۷۹,۵۶۰,۰۰۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰
۹۹۱	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۱۳,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۳۴۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۸۰,۰۰۰	۹۲,۸۲۰,۰۰۰	۷۹,۵۶۰,۰۰۰	۶۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۴۰,۰۰۰
۹۹۲	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۱۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۸۲۰,۰۰۰	۹۵,۸۴۰,۰۰۰	۸۳,۸۶۰,۰۰۰	۷۱,۸۸۰,۰۰۰	۵۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۲۰,۰۰۰
۹۹۳	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۱۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۹۵۰,۰۰۰	۹۲,۴۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۵۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۷,۷۵۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۴	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۸,۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۹۳۰,۰۰۰	۷۰,۱۶۰,۰۰۰	۶۱,۳۹۰,۰۰۰	۵۲,۶۲۰,۰۰۰	۴۳,۸۵۰,۰۰۰	۳۵,۰۸۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۹۹۵	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۷,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۶	KTM RC	۱۱۹۰CC	۶,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۵۰,۰۰۰	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۵۰,۰۰۰	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۵۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰
۹۹۷	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۱۰,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۴۵۰,۰۰۰	۸۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۰,۳۵۰,۰۰۰	۶۰,۳۰۰,۰۰۰	۵۰,۲۵۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰
۹۹۸	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰	۸۹,۸۴۰,۰۰۰	۷۸,۶۱۰,۰۰۰	۶۷,۳۸۰,۰۰۰	۵۶,۱۵۰,۰۰۰	۴۴,۹۲۰,۰۰۰
۹۹۹	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۱۰,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۳۰۰,۰۰۰	۹۳,۸۷۰,۰۰۰	۸۳,۴۴۰,۰۰۰	۷۳,۰۱۰,۰۰۰	۶۲,۵۸۰,۰۰۰	۵۲,۱۵۰,۰۰۰	۴۱,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۰۰	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۱۰,۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۱۰۰,۰۰۰	۹۸,۱۹۰,۰۰۰	۸۷,۲۸۰,۰۰۰	۷۶,۳۷۰,۰۰۰	۶۵,۴۶۰,۰۰۰	۵۴,۵۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۴۰,۰۰۰
۱۰۰۱	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۱۱,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۰۷۰,۰۰۰	۸۹,۸۴۰,۰۰۰	۷۸,۶۱۰,۰۰۰	۶۷,۳۸۰,۰۰۰	۵۶,۱۵۰,۰۰۰	۴۴,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۰۲	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۱۲,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۵۶۰,۰۰۰	۱۰۲,۷۲۰,۰۰۰	۸۹,۸۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۴۰,۰۰۰	۶۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۰۳	کهربا CB	۱۳۰۰CC	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۵۰,۰۰۰	۶۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۴	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۵۰,۰۰۰	۶۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۹,۱۵۰,۰۰۰	۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۲۵۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۰۵	سوزوکی Biking	۱۴۰۰CC	۱۱,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۹۹,۱۸۰,۰۰۰	۸۸,۱۶۰,۰۰۰	۷۷,۱۴۰,۰۰۰	۶۶,۱۲۰,۰۰۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۰۶	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰	۹۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۹,۳۸۰,۰۰۰	۶۸,۰۴۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۰۷	کاوازاکی (SE) NINJA ZX-۱۴R	۱۴۰۰CC	۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۴۰۰,۰۰۰	۹۴,۸۶۰,۰۰۰	۸۴,۳۲۰,۰۰۰	۷۳,۷۸۰,۰۰۰	۶۳,۲۴۰,۰۰۰	۵۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۰۰۸	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۴۰۰,۰۰۰	۹۴,۸۶۰,۰۰۰	۸۴,۳۲۰,۰۰۰	۷۳,۷۸۰,۰۰۰	۶۳,۲۴۰,۰۰۰	۵۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۰۰۹	کهربا B – King	۱۴۰۰CC	۱۰,۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۴۰۰,۰۰۰	۹۴,۸۶۰,۰۰۰	۸۴,۳۲۰,۰۰۰	۷۳,۷۸۰,۰۰۰	۶۳,۲۴۰,۰۰۰	۵۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۱۶۰,۰۰۰
۱۰۱۰	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۱۴,۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۳۸۰,۰۰۰	۱۱۸,۵۶۰,۰۰۰	۱۰۳,۷۴۰,۰۰۰	۸۸,۹۲۰,۰۰۰	۷۴,۱۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۸۰,۰۰۰
۱۰۱۱	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۱۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۶۲۰,۰۰۰	۸۹,۴۴۰,۰۰۰	۷۸,۲۶۰,۰۰۰	۶۷,۰۸۰,۰۰۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۴,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۱۲	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰	۸۱,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۳	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۱۱,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۶۲۰,۰۰۰	۸۹,۴۴۰,۰۰۰	۷۸,۲۶۰,۰۰۰	۶۷,۰۸۰,۰۰۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۴۴,۷۲۰,۰۰۰
۱۰۱۴	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۱۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۶۰,۰۰۰	۹۰,۷۲۰,۰۰۰	۷۹,۳۸۰,۰۰۰	۶۸,۰۴۰,۰۰۰	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۰۱۵	استلز چهار چرخ	۸۵۰CC	۶,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۴۰۰,۰۰۰	۴۷,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۱۶	سی اف موتو چهارچرخ	۴۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۱۷	سی اف موتو چهارچرخ	۵۰۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۱۸	سی اف موتو چهارچرخ	۶۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۱۹	سی اف موتو چهارچرخ	۸۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۲۰	سی اف موتو چهارچرخ	۱۰۰۰CC	۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۹۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۱	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۲۲	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۵۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۹۵۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۵۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۲۳	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۴	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۵	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۶	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۲۷	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۵۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۰,۶۵۰,۰۰۰	۱۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۵۰,۰۰۰	۱۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۲۸	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۲۹	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۰	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۵۰,۰۰۰	۱۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۱	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۲	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۳۳	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۴	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۰۳۵	ATV ۱۲۵(چهارچرخ)	۱۲۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۳۶	ATV ۱۵۰(چهارچرخ)	۱۵۰CC	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۷۵۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۷	ATV ۲۰۰(چهارچرخ)	۲۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۸	ATV ۲۵۰(چهارچرخ)	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۳۹	ATV ۳۰۰(چهارچرخ)	۳۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۰	ATV ۴۰۰(چهارچرخ)	۴۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۱	ATV ۵۰۰(چهارچرخ)	۵۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۴۲	ATV ۸۰۰(چهارچرخ)	۸۰۰CC	۴,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۸,۹۷۰,۰۰۰	۳۴,۶۴۰,۰۰۰	۳۰,۳۱۰,۰۰۰	۲۵,۹۸۰,۰۰۰	۲۱,۶۵۰,۰۰۰	۱۷,۳۲۰,۰۰۰
۱۰۴۳	کایو ATV A۳۰۰(چهارچرخ)	۳۰۰CC	۱,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۴۴	همتاز AU۱۵۰	۱۵۰CC	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۴۵	همتاز AU۲۰۰	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۴۶	همتاز CF۶۰۰	۶۰۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۴۷	همتاز CF۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۴۸	کویر ۱۲۵ ATV (چهارچرخ)	۱۲۵CC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۴۹	کویر ۱۵۰ ATV (چهارچرخ)	۱۵۰CC	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۵۰	کویر ۲۰۰ ATV (چهارچرخ)	۲۰۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۱	کویر ۲۵۰ ATV (چهارچرخ)	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۵۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۲۵۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۲	کویر ۳۰۰ ATV (چهارچرخ)	۳۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۳	کویر ۴۰۰ ATV (چهارچرخ)	۴۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۰۵۴	کویر ۴۵۰ ATV (چهارچرخ)	۴۵۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰

DahiehYazdi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۰۵۵	کویر ATV ۵۰۰ (چهارچرخ)	۵۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۵۶	کویر ATV ۷۵۰ (چهارچرخ)	۷۵۰CC	۳,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۵۰,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۵۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵۷	کویر ATV ۱۰۰۰ (چهارچرخ)	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۵۸	کویر Cforce۴۵۰	۴۰۰CC	۲,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۵۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۵۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰
۱۰۵۹	کویر Cforce۵۲۰	۵۰۰CC	۳,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۰	کویر Cforce۶۵۰	۶۰۰CC	۳,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۹۵۰,۰۰۰	۲۸,۴۰۰,۰۰۰	۲۴,۸۵۰,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۷۵۰,۰۰۰	۱۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۱	کویر Cforce۸۵۰	۸۰۰CC	۴,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۲	کویر Cforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۵,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۵۰,۰۰۰	۴۳,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۱۵۰,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۱,۸۰۰,۰۰۰
۱۰۶۳	کویر Zforce۵۵۰	۵۰۰CC	۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۴	کویر Zforce۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۶,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۵۰,۰۰۰	۵۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۵۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۵۰,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۵	کویر Zforce۱۰۰۰ new	۱۰۰۰CC	۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۸,۸۵۰,۰۰۰	۶۱,۲۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۵۰,۰۰۰	۴۵,۹۰۰,۰۰۰	۳۸,۲۵۰,۰۰۰	۳۰,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۶۶	کویر ۱۹۵۸	۱۵۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۶۷	کویر EST۲	۱۵۰۰W	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۸	کویر EST۴	۱۵۰۰W	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۶۹	کویر ES۲	۱۵۰۰W	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰
۱۰۷۰	کویر ES۶	۱۵۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۷۱	کویر ES۸	۱۵۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۷۲	کویر ES۱	۱۸۰۰W	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۷۳	کویر ESS N	۲۰۰۰W	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۷۴	کویر iTank	۲۰۰۰W	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰

DahlbastarKazeh.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
۱۰۷۵	کویر Soco CUX	۱۶۰۰W	۹۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۵۰,۰۰۰	۸,۱۴۵,۰۰۰	۷,۲۴۰,۰۰۰	۶,۳۳۵,۰۰۰	۵,۴۳۰,۰۰۰	۴,۵۲۵,۰۰۰	۳,۶۲۰,۰۰۰
۱۰۷۶	کویر Soco TS	۱۸۰۰W	۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۵۰,۰۰۰	۷,۷۸۵,۰۰۰	۶,۹۲۰,۰۰۰	۶,۰۵۵,۰۰۰	۵,۱۹۰,۰۰۰	۴,۳۲۵,۰۰۰	۳,۴۶۰,۰۰۰
۱۰۷۷	کویر Soco TS P	۱۸۰۰W	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۰۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۸,۴۸۰,۰۰۰	۷,۴۲۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰	۵,۳۰۰,۰۰۰	۴,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۷۸	کویر Soco TC M	۵۱۰۰W	۱,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۲۴۰,۰۰۰	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۱۲۰,۰۰۰
۱۰۷۹	برقی ایران دوچرخ MS۰۳	۵۰۰W	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۸۰	برقی E.Jahanro	۴۰۰۰W	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۸۱	برقی راپیدو NIU	۲۴۰۰W	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۸۲	کی وی EZ	۲۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۳	نسکوتر SN ۱۵۰۰	۱۵۰۰W	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۵۱۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۷۳۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰
۱۰۸۴	نسکوتر GE	۹۰۰W	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۹۴۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰
۱۰۸۵	سپهر	۱۶۰۰W	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۰۸۶	بی مکس X۱	۲۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۷	مادو ۲۳۰	۳۰۰۰W	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۴۲۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۸۸	برقی A۳۰۰۰	۳۰۰۰W	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۸۹	برقی B۳۰۰۰	۳۰۰۰W	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۰	برقی P۴۰۰۰	۴۰۰۰W	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۹۱	برقی SH۶X	۴۰۰۰W	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۰۹۲	برقی A۵۰۰۰	۵۰۰۰W	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۹۵۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰	۳,۸۵۰,۰۰۰	۳,۳۰۰,۰۰۰	۲,۷۵۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
۱۰۹۳	برقی A۶۰۰۰	۶۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۹۴	برقی ECLIMO۶۰۰۰	۶۰۰۰W	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰

RahbarYazdi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت تولید داخل

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۱۴۰۲	مالیات مدل ۱۴۰۱	مالیات مدل ۱۴۰۰	مالیات مدل ۱۳۹۹	مالیات مدل ۱۳۹۸	مالیات مدل ۱۳۹۷	مالیات مدل ۱۳۹۶و پایین تر
سایر انواع موتور سیکلت تولید داخل بر حسب حجم سیلندر										
۱۰۹۵	تا حداکثر۷۰cc		۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۱۶۰,۰۰۰	۱,۰۱۵,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰	۷۲۵,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰
۱۰۹۶	بیش از ۷۰cc تا حداکثر ۱۰۰cc		۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰	۹۰۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰
۱۰۹۷	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر ۱۲۵cc		۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۰۹۸	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر ۱۵۰cc		۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۸۹۰,۰۰۰	۱,۶۲۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰	۱,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۹۹	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر ۱۸۰cc		۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰	۱,۲۸۰,۰۰۰
۱۱۰۰	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر ۲۰۰cc		۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۹۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۲۲۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰	۱,۴۸۰,۰۰۰
۱۱۰۱	بیش از ۲۰۰cc تا حداکثر ۲۵۰cc		۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۳۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	۱,۹۲۰,۰۰۰
۱۱۰۲	بیش از ۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc		۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰۳	بیش از ۴۰۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc		۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۴	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc		۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰۵	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc		۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۶	بیش از ۱۴۰۰cc		۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۱۰۷	برقی تا ۱۰۰۰W		۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۹۸۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۰,۰۰۰	۱,۳۲۰,۰۰۰	۱,۱۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰
۱۱۰۸	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W		۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	۲,۲۴۰,۰۰۰	۱,۹۶۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۰۰,۰۰۰	۱,۱۲۰,۰۰۰
۱۱۰۹	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W		۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۰۰,۰۰۰	۳,۶۹۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	۲,۴۶۰,۰۰۰	۲,۰۵۰,۰۰۰	۱,۶۴۰,۰۰۰
۱۱۱۰	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W		۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰	۳,۶۴۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۰۸۰,۰۰۰
۱۱۱۱	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W		۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۸۵۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۱۱۲	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W		۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱۳	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W		۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰	۷,۴۴۰,۰۰۰	۶,۵۱۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۶۵۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰

BahiBotariYoosefi.com

جدول (۸) : مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت‌های وارداتی

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱	کاوازاکی KFX ۵۰	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	سوزوکی Z ۵۰	۵۰CC	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۱۲۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰
۳	KTM sx ۵۰	۵۰CC	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰
۴	کاوازاکی KX۶۵	۶۵CC	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۵	KTM sx ۶۵	۶۵CC	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۷۶۰,۰۰۰	۶,۷۹۰,۰۰۰	۵,۸۲۰,۰۰۰	۴,۸۵۰,۰۰۰	۳,۸۸۰,۰۰۰
۶	KTM sx ۸۵	۸۵CC	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۳۳۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰
۷	کاوازاکی KX۸۵	۸۵CC	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰	۵,۵۰۰,۰۰۰	۴,۴۰۰,۰۰۰
۸	کاوازاکی KX۸۵-۲	۸۵CC	۵۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۰۴۰,۰۰۰	۷,۹۱۰,۰۰۰	۶,۷۸۰,۰۰۰	۵,۶۵۰,۰۰۰	۴,۵۲۰,۰۰۰
۹	سوزوکی Z ۹۰	۹۰CC	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۳۳۰,۰۰۰	۷,۱۴۰,۰۰۰	۵,۹۵۰,۰۰۰	۴,۷۶۰,۰۰۰
۱۰	کاوازاکی KSR	۱۱۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۱	کاوازاکی KSR PRO	۱۱۰CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۲	هوندا Genio	۱۱۰CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۳	کاوازاکی FURY ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۵۵۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
۱۴	کاوازاکی FURY RR ۱۲۵	۱۲۵CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۱۵	کاوازاکی Z۱۲۵	۱۲۵CC	۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۰۸۰,۰۰۰	۱۰,۵۷۰,۰۰۰	۹,۰۶۰,۰۰۰	۷,۵۵۰,۰۰۰	۶,۰۴۰,۰۰۰
۱۶	وسپا SPRINT	۱۲۵CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۱۷	وسپا ARMANI	۱۲۵CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۸	وسپا ۹۴۶RICORDO	۱۲۵CC	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۷,۹۲۰,۰۰۰
۱۹	وسپا ۹۴۶	۱۲۵CC	۱,۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۹,۷۶۰,۰۰۰	۲۶,۰۴۰,۰۰۰	۲۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۸,۶۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۸۰,۰۰۰
۲۰	KTM DUKE	۱۲۵CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰

DMotorYazdi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۱	KTM EXC	۱۲۵CC	۱,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۲۴۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰
۲۲	KTM Sixdays	۱۲۵CC	۱,۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۶,۱۷۰,۰۰۰	۱۳,۸۶۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۲۴۰,۰۰۰
۲۳	هوندا کلیک	۱۲۵CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۲۴	یاماها GRAN FILANO	۱۲۵CC	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۵۲۰,۰۰۰	۶,۵۸۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰	۴,۷۰۰,۰۰۰	۳,۷۶۰,۰۰۰
۲۵	یاماها QBIX	۱۲۵CC	۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۰۸۰,۰۰۰	۷,۰۷۰,۰۰۰	۶,۰۶۰,۰۰۰	۵,۰۵۰,۰۰۰	۴,۰۴۰,۰۰۰
۲۶	PGO SR	۱۵۰CC	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۲۷	PGO VXL	۱۵۰CC	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۰۶۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰	۲,۹۰۰,۰۰۰	۲,۳۲۰,۰۰۰
۲۸	هوندا کلیک	۱۵۰CC	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۲۹	هوندا ادونس adv۱۵۰	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۳۰	هوندا CBR	۱۵۰CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۳۱	هوندا PCX	۱۵۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۳۲	سوزوکی GSX F	۱۵۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۳۳	سوزوکی GSX R	۱۵۰CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰
۳۴	سوزوکی جیکسر	۱۵۰CC	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۳۵	سوزوکی جیکسر SF	۱۵۰CC	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۳۲۰,۰۰۰	۵,۵۳۰,۰۰۰	۴,۷۴۰,۰۰۰	۳,۹۵۰,۰۰۰	۳,۱۶۰,۰۰۰
۳۶	کاوازاکی KL ۱۵۰	۱۵۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰
۳۷	کاوازاکی KL SE ۱۵۰	۱۵۰CC	۱,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۸,۴۱۰,۰۰۰	۱۵,۷۸۰,۰۰۰	۱۳,۱۵۰,۰۰۰	۱۰,۵۲۰,۰۰۰
۳۸	کاوازاکی KLX ۱۵۰	۱۵۰CC	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۵,۰۴۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۴۰۰,۰۰۰	۷,۵۲۰,۰۰۰
۳۹	KTM	۱۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	–	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۴۰	آپریلیا	۱۵۰CC	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	–	۳,۷۸۰,۰۰۰	۳,۲۴۰,۰۰۰	۲,۷۰۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰

DrHooferYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۴۱	پیاجیو مدلی	۱۵۰CC	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۹۶۰,۰۰۰	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۴۸۰,۰۰۰
۴۲	پیاجیو لیبرتی	۱۵۰CC	۵۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۲۵۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰
۴۳	وسپا VESPA GTS	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۴	وسپا VESPA LML	۱۵۰CC	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۹۶۰,۰۰۰	۶,۰۹۰,۰۰۰	۵,۲۲۰,۰۰۰	۴,۳۵۰,۰۰۰	۳,۴۸۰,۰۰۰
۴۵	وسپا VESPA SPRINT	۱۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	وسپا VESPA LX ۱۵۰i	۱۵۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۴۷	وسپا VESPA Touring	۱۵۰CC	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۷۲۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰	۷,۹۵۰,۰۰۰	۶,۳۶۰,۰۰۰
۴۸	وسپا VESPA PRIMAVERA	۱۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴۹	وسپا VESPA SXL	۱۵۰CC	۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵,۵۲۰,۰۰۰	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۴۵۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰
۵۰	وسپا VESPA VXL	۱۵۰CC	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵۱	وسپا VESPA ۹۴۶	۱۵۰CC	۱,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۱,۶۸۰,۰۰۰	۲۷,۷۲۰,۰۰۰	۲۳,۷۶۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰
۵۲	یاماها GP	۱۵۰CC	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۲۸۰,۰۰۰	۸,۱۲۰,۰۰۰	۶,۹۶۰,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۴,۶۴۰,۰۰۰
۵۳	یاماها NMAX	۱۵۰CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۵۴	یاماها AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۸۴۰,۰۰۰	۸,۶۱۰,۰۰۰	۷,۳۸۰,۰۰۰	۶,۱۵۰,۰۰۰	۴,۹۲۰,۰۰۰
۵۵	یاماها KEYLESS AR۱۵۵ (AEROX)	۱۵۵CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
۵۶	یاماها NMAX	۱۵۵CC	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹,۱۰۰,۰۰۰	۷,۸۰۰,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰
۵۷	یاماها XSR	۱۵۵CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰
۵۸	هوندا PCX	۱۶۰CC	۸۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۱,۳۴۰,۰۰۰	۹,۷۲۰,۰۰۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰
۵۹	هوندا کلیک	۱۶۵CC	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۴۸۰,۰۰۰	۵,۴۰۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰
۶۰	پیاجیو زونگشن	۲۰۰CC	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰

PolicefarYeezefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۶۱	KTM	۲۰۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰
۶۲	KTM RC ۲۰۰	۲۰۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰
۶۳	KTM DUKE	۲۰۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۶۴	KTM XC-W۳۰۰	۲۰۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۸۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰
۶۵	KTM EXC-SIXDAYS	۲۰۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۶۶	سوزوکی V-STROM	۲۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰
۶۷	سوزوکی Inazuma۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۴۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۲۰,۰۰۰	۱۲,۳۶۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	۸,۲۴۰,۰۰۰
۶۸	KTM Adventure	۲۵۰CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰
۶۹	KTM DUKE	۲۵۰CC	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰
۷۰	KTM XCF	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۷۱	KTM SX	۲۵۰CC	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۱۸,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰
۷۲	KTM SX- F	۲۵۰CC	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۲۴۰,۰۰۰	۱۹,۴۶۰,۰۰۰	۱۶,۶۸۰,۰۰۰	۱۳,۹۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۲۰,۰۰۰
۷۳	KTM FACTORY SX- F ۱۲	۲۵۰CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰
۷۴	KTM FACTORY SX- F ۱۶	۲۵۰CC	۱,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷,۰۴۰,۰۰۰	۲۳,۶۶۰,۰۰۰	۲۰,۲۸۰,۰۰۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۳,۵۲۰,۰۰۰
۷۵	KTM EXC	۲۵۰CC	۱,۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۸۸۰,۰۰۰	۲۰,۰۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۶۰,۰۰۰	۱۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۴۰,۰۰۰
۷۶	KTM EXC SIXDAYS	۲۵۰CC	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۶۸۰,۰۰۰	۲۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۷,۷۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۴۰,۰۰۰
۷۷	KTM EXC- F	۲۵۰CC	۱,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۱۶۰,۰۰۰	۲۱,۱۴۰,۰۰۰	۱۸,۱۲۰,۰۰۰	۱۵,۱۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۸۰,۰۰۰
۷۸	KTM EXC- F SIXDAYS	۲۵۰CC	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۲۰,۰۰۰	۲۰,۷۶۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۴۰,۰۰۰
۷۹	KTM RC	۲۵۰CC	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۷۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰
۸۰	KTM Six days	۲۵۰CC	۱,۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۳۶۰,۰۰۰	۲۰,۴۴۰,۰۰۰	۱۷,۵۲۰,۰۰۰	۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۸۰,۰۰۰

DrileefarYeezefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۸۱	KTM FREERIDE R	۲۵۰CC	۱,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱,۹۲۰,۰۰۰	۱۹,۱۸۰,۰۰۰	۱۶,۴۴۰,۰۰۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۶۰,۰۰۰
۸۲	KTM XC-W	۲۵۰CC	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۶۸۰,۰۰۰	۲۰,۷۲۰,۰۰۰	۱۷,۷۶۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۴۰,۰۰۰
۸۳	هیوسانگ GT GV	۲۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰
۸۴	هیوسانگ GT R	۲۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۸۵	هیوسانگ GT RC	۲۵۰CC	۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۶۲۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	۶,۶۴۰,۰۰۰
۸۶	هیوسانگ R	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۸۷	هیوسانگ N	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۸۸	هیوسانگ EXIV	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۸۹	هیوسانگ EXIV R	۲۵۰CC	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰
۹۰	هیوسانگ AQUILA	۲۵۰CC	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۹۱	CC ۲۴۹	۲۵۰CC	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰
۹۲	پیاجیو بورلی ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹,۳۶۰,۰۰۰	۱۶,۹۴۰,۰۰۰	۱۴,۵۲۰,۰۰۰	۱۲,۱۰۰,۰۰۰	۹,۶۸۰,۰۰۰
۹۳	پیاجیو MP۳ hpe ۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱,۲۸۰,۰۰۰	۱۸,۶۲۰,۰۰۰	۱۵,۹۶۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۴۰,۰۰۰
۹۴	وسپا VESPA GTS	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۹۵	وسپا VESPA GTV	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۹۶	هوندا CB	۲۵۰CC	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۵۰,۰۰۰	۹,۳۰۰,۰۰۰	۷,۷۵۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰
۹۷	هوندا CBR	۲۵۰CC	۱,۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۱۶۰,۰۰۰	۱۹,۳۹۰,۰۰۰	۱۶,۶۲۰,۰۰۰	۱۳,۸۵۰,۰۰۰	۱۱,۰۸۰,۰۰۰
۹۸	هوندا CRM	۲۵۰CC	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۷۲۰,۰۰۰	۱۲,۸۸۰,۰۰۰	۱۱,۰۴۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰	۷,۳۶۰,۰۰۰
۹۹	هوندا CRF	۲۵۰CC	۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۹,۰۴۰,۰۰۰	۱۶,۶۶۰,۰۰۰	۱۴,۲۸۰,۰۰۰	۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰
۱۰۰	هوندا TRX	۲۵۰CC	۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۱,۱۲۰,۰۰۰	۱۸,۴۸۰,۰۰۰	۱۵,۸۴۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰

ProfileofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۰۱	کاوازاکی KX۲۵۰F	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۲	کاوازاکی KLX	۲۵۰CC	۸۸۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۱۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۹۰,۰۰۰	۱۰,۶۲۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۷,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۳	کاوازاکی STOCKMAN	۲۵۰CC	۱,۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۱۶۰,۰۰۰	۱۵,۸۹۰,۰۰۰	۱۳,۶۲۰,۰۰۰	۱۱,۳۵۰,۰۰۰	۹,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۴	کاوازاکی NINJA	۲۵۰CC	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۰۰,۰۰۰
۱۰۵	کاوازاکی NINJA SE	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۱۰۶	کاوازاکی NINJA SL	۲۵۰CC	۱,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۲۴۰,۰۰۰	۲۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰	۱۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۲۰,۰۰۰
۱۰۷	کاوازاکی Z	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰
۱۰۸	کاوازاکی NINJA Z	۲۵۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰
۱۰۹	کاوازاکی ESTRELLA	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۰	کاوازاکی D TRACKER	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱	کاوازاکی VERSYS	۲۵۰CC	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷,۳۶۰,۰۰۰	۲۳,۹۴۰,۰۰۰	۲۰,۵۲۰,۰۰۰	۱۷,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۶۸۰,۰۰۰
۱۱۲	سایر کاوازاکی ۲۵۰	۲۵۰CC	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۳	یاماها MT۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰
۱۱۴	یاماها R۲۵ (R۲۴۹)	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰
۱۱۵	یاماها XMAX	۲۵۰CC	۱,۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۶۴۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۸۰,۰۰۰
۱۱۶	یاماها RAPTOR	۲۵۰CC	۱,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۵,۱۲۰,۰۰۰	۱۲,۹۶۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰
۱۱۷	یاماها YZF	۲۵۰CC	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۷۲۰,۰۰۰	۱۶,۳۸۰,۰۰۰	۱۴,۰۴۰,۰۰۰	۱۱,۷۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۰,۰۰۰
۱۱۸	هاسکوارنا HUSQVARNA	۲۵۰CC	۱,۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۰۴۰,۰۰۰	۲۰,۱۶۰,۰۰۰	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۲۰,۰۰۰
۱۱۹	رگال رپتور اسپایدر	۲۵۰CC	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۰۸۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۷,۵۶۰,۰۰۰	۶,۳۰۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۲۰	رگال رپتور بابر	۲۵۰CC	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱,۲۸۰,۰۰۰	۹,۸۷۰,۰۰۰	۸,۴۶۰,۰۰۰	۷,۰۵۰,۰۰۰	۵,۶۴۰,۰۰۰

DrNoorafarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۲۱	رگال رپتور ترکر	۲۵۰CC	٦٦٥,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۱۰,٦۴۰,٠٠٠	۹,۳۱۰,٠٠٠	۷,۹۸۰,٠٠٠	۶,۶۵۰,٠٠٠	۵,۳۲۰,٠٠٠
۱۲۲	رگال رپتور دیتونا	۲۵۰CC	٦٨٥,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۱۰,۹۶۰,٠٠٠	۹,۵۹۰,٠٠٠	۸,۲۲۰,٠٠٠	۶,۸۵۰,٠٠٠	۵,۴۸۰,٠٠٠
۱۲۳	رگال رپتور فالکن	۲۵۰CC	٦۵۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۱۰,۴۰۰,٠٠٠	۹,۱۰۰,٠٠٠	۷,۸۰۰,٠٠٠	۶,۵۰۰,٠٠٠	۵,۲۰۰,٠٠٠
۱۲۴	کابالرو FlatTrack۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۰,۸۰۰,٠٠٠	۱۸,۲۰۰,٠٠٠	۱۵,۶۰۰,٠٠٠	۱۳,۰۰۰,٠٠٠	۱۰,۴۰۰,٠٠٠
۱۲۵	کابالرو Scrambler۲۴۹	۲۵۰CC	۱,۳۰۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۰,۸۰۰,٠٠٠	۱۸,۲۰۰,٠٠٠	۱۵,۶۰۰,٠٠٠	۱۳,۰۰۰,٠٠٠	۱۰,۴۰۰,٠٠٠
۱۲۶	هیوسانگ AQUILA	۳۰۰CC	۱,٤٤۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۳,۰۴۰,٠٠٠	۲۰,۱۶۰,٠٠٠	۱۷,۲۸۰,٠٠٠	۱۴,۴۰۰,٠٠٠	۱۱,۵۲۰,٠٠٠
۱۲۷	پیاجیو بورلی ۳۰۰S	۳۰۰CC	۱,۵۰۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۴,۰۰۰,٠٠٠	۲۱,۰۰۰,٠٠٠	۱۸,۰۰۰,٠٠٠	۱۵,۰۰۰,٠٠٠	۱۲,۰۰۰,٠٠٠
۱۲۸	وسپا VESPA GTS	۳۰۰CC	۱,٦۸۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۶,۸۸۰,٠٠٠	۲۳,۵۲۰,٠٠٠	۲۰,۱۶۰,٠٠٠	۱۶,۸۰۰,٠٠٠	۱۳,۴۴۰,٠٠٠
۱۲۹	وسپا VESPA GTV	۳۰۰CC	۱,٦٤۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۶,۲۴۰,٠٠٠	۲۲,۹۶۰,٠٠٠	۱۹,۶۸۰,٠٠٠	۱۶,۴۰۰,٠٠٠	۱۳,۱۲۰,٠٠٠
۱۳۰	کاوازاکی NINJA	۳۰۰CC	۱,۹۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۳۰,۷۲۰,٠٠٠	۲۶,۸۸۰,٠٠٠	۲۳,۰۴۰,٠٠٠	۱۹,۲۰۰,٠٠٠	۱۵,۳۶۰,٠٠٠
۱۳۱	کاوازاکی Z	۳۰۰CC	۱,٦۸۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۶,۸۸۰,٠٠٠	۲۳,۵۲۰,٠٠٠	۲۰,۱۶۰,٠٠٠	۱۶,۸۰۰,٠٠٠	۱۳,۴۴۰,٠٠٠
۱۳۲	کاوازاکی NINJA Z	۳۰۰CC	۲,۰۰۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۳۲,۰۰۰,٠٠٠	۲۸,۰۰۰,٠٠٠	۲۴,۰۰۰,٠٠٠	۲۰,۰۰۰,٠٠٠	۱۶,۰۰۰,٠٠٠
۱۳۳	KTM XC-W	۳۰۰CC	۱,۸۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۹,۱۲۰,٠٠٠	۲۵,۴۸۰,٠٠٠	۲۱,۸۴۰,٠٠٠	۱۸,۲۰۰,٠٠٠	۱۴,۵۶۰,٠٠٠
۱۳۴	KTM EXC SIXDAYS	۳۰۰CC	۱,۹٦۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۳۱,۳۶۰,٠٠٠	۲۷,۴۴۰,٠٠٠	۲۳,۵۲۰,٠٠٠	۱۹,۶۰۰,٠٠٠	۱۵,۶۸۰,٠٠٠
۱۳۵	KTM SX-F	۳۵۰CC	۱,۷۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۷,۵۲۰,٠٠٠	۲۴,۰۸۰,٠٠٠	۲۰,۶۴۰,٠٠٠	۱۷,۲۰۰,٠٠٠	۱۳,۷۶۰,٠٠٠
۱۳۶	KTM EXC-F	۳۵۰CC	۱,۹۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۳۰,۷۲۰,٠٠٠	۲۶,۸۸۰,٠٠٠	۲۳,۰۴۰,٠٠٠	۱۹,۲۰۰,٠٠٠	۱۵,۳۶۰,٠٠٠
۱۳۷	KTM EXC-F SIXDAYS	۳۵۰CC	۲,۰٦۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۳۲,۹۶۰,٠٠٠	۲۸,۸۴۰,٠٠٠	۲۴,۷۲۰,٠٠٠	۲۰,۶۰۰,٠٠٠	۱۶,۴۸۰,٠٠٠
۱۳۸	KTM FREERIDE	۳۵۰CC	۱,۸۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۹,۱۲۰,٠٠٠	۲۵,۴۸۰,٠٠٠	۲۱,۸۴۰,٠٠٠	۱۸,۲۰۰,٠٠٠	۱۴,۵۶۰,٠٠٠
۱۳۹	KTM DUKE	۳۹۰CC	۱,۲۰۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۱۹,۲۰۰,٠٠٠	۱۶,۸۰۰,٠٠٠	۱۴,۴۰۰,٠٠٠	۱۲,۰۰۰,٠٠٠	۹,۶۰۰,٠٠٠
۱۴۰	هوندا CB	٤۰۰CC	۱,٦۲۰,٠٠٠,٠٠٠	–	–	۲۵,۹۲۰,٠٠٠	۲۲,۶۸۰,٠٠٠	۱۹,۴۴۰,٠٠٠	۱۶,۲۰۰,٠٠٠	۱۲,۹۶۰,٠٠٠

BmileofarYeezefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۴۱	KTM SX- F	۴۵۰CC	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۲	کاوازاکی KX۴۵۰ F	۴۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۳	کاوازاکی KLX۴۵۰ R	۴۵۰CC	۱,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۷,۶۸۰,۰۰۰	۲۴,۲۲۰,۰۰۰	۲۰,۷۶۰,۰۰۰	۱۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۴۰,۰۰۰
۱۴۴	یاماها YZ۴۵۰F	۴۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۱۴۵	KTM EXC- F	۵۰۰CC	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۶	KTM EXC- F SIXDAYS	۵۰۰CC	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰
۱۴۷	یاماها YZF R۶	۶۰۰CC	۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۲,۰۸۰,۰۰۰	۵۴,۳۲۰,۰۰۰	۴۶,۵۶۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۴۸	هوندا CBR RR	۶۰۰CC	۳,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۸,۰۸۰,۰۰۰	۵۰,۸۲۰,۰۰۰	۴۳,۵۶۰,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۴۰,۰۰۰
۱۴۹	هوندا CBR REPSOL	۶۰۰CC	۳,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۲,۰۸۰,۰۰۰	۵۴,۳۲۰,۰۰۰	۴۶,۵۶۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۵۰	هوندا CBR HRC	۶۰۰CC	۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۹,۶۸۰,۰۰۰	۵۲,۲۲۰,۰۰۰	۴۴,۷۶۰,۰۰۰	۳۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۴۰,۰۰۰
۱۵۱	کاوازاکی ZX-۶R	۶۳۶CC	۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴,۰۸۰,۰۰۰	۴۷,۳۲۰,۰۰۰	۴۰,۵۶۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۴۰,۰۰۰
۱۵۲	کاوازاکی NINJA SE	۶۳۶CC	۳,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲,۴۸۰,۰۰۰	۴۵,۹۲۰,۰۰۰	۳۹,۳۶۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۴۰,۰۰۰
۱۵۳	کاوازاکی NINJA ZX-۶R	۶۳۶CC	۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴,۰۸۰,۰۰۰	۴۷,۳۲۰,۰۰۰	۴۰,۵۶۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۴۰,۰۰۰
۱۵۴	کاوازاکی NINJA ZX-۶R ۳۰th Anniversary	۶۳۶CC	۳,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۱,۶۸۰,۰۰۰	۴۵,۲۲۰,۰۰۰	۳۸,۷۶۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۸۴۰,۰۰۰
۱۵۵	کاوازاکی NINJA ER-۶F	۶۵۰CC	۳,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۴,۰۸۰,۰۰۰	۴۷,۳۲۰,۰۰۰	۴۰,۵۶۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۴۰,۰۰۰
۱۵۶	کاوازاکی NINJA Z	۶۵۰CC	۲,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲,۰۸۰,۰۰۰	۳۶,۸۲۰,۰۰۰	۳۱,۵۶۰,۰۰۰	۲۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۵۷	هوندا CB	۶۵۰CC	۲,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۷,۶۸۰,۰۰۰	۴۱,۷۲۰,۰۰۰	۳۵,۷۶۰,۰۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۴۰,۰۰۰
۱۵۸	هیوسانگ GT R(C)	۶۵۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰

DrMileeforYeezefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۵۹	هیوسانگ AQUILA	۶۵۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۰۸۰,۰۰۰	۲۶,۳۲۰,۰۰۰	۲۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۶۰	ام وی آگوستا F۳	۶۷۵CC	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۱	یاماها RAPTOR	۷۰۰CC	۲,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۹,۶۸۰,۰۰۰	۳۴,۷۲۰,۰۰۰	۲۹,۷۶۰,۰۰۰	۲۴,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۲	سوزوکی GSX	۷۵۰CC	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۳	سوزوکی GSX R	۷۵۰CC	۳,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۱,۲۸۰,۰۰۰	۵۳,۶۲۰,۰۰۰	۴۵,۹۶۰,۰۰۰	۳۸,۳۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۴۰,۰۰۰
۱۶۴	سوزوکی GSX NAKED	۷۵۰CC	۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
۱۶۵	آپریلیا SHIVER	۷۵۰CC	۲,۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۴,۲۴۰,۰۰۰	۲۹,۹۶۰,۰۰۰	۲۵,۶۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۷,۱۲۰,۰۰۰
۱۶۶	بی ام دبلیو h۴	۸۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۶۷	یاماها FZ	۸۰۰CC	۳,۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۹,۶۸۰,۰۰۰	۵۲,۲۲۰,۰۰۰	۴۴,۷۶۰,۰۰۰	۳۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۸۴۰,۰۰۰
۱۶۸	دوکاتی پانیکال ۱۱۹۹S	۸۰۰CC	۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۸,۴۸۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰	۵۱,۳۶۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۴۰,۰۰۰
۱۶۹	ام وی آگوستا BRUTALE	۸۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۰	ام وی آگوستا STRADALE	۸۰۰CC	۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۹,۶۰۰,۰۰۰	۶۰,۹۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۱	ام وی آگوستا RIVALE	۸۰۰CC	۴,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۲	ام وی آگوستا F۳	۸۰۰CC	۴,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۸,۴۸۰,۰۰۰	۵۹,۹۲۰,۰۰۰	۵۱,۳۶۰,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۲۴۰,۰۰۰
۱۷۳	ام وی آگوستا AGOF۳	۸۰۰CC	۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۷,۶۰۰,۰۰۰	۶۷,۹۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
۱۷۴	کاوازاکی W ۸۰۰	۸۰۰CC	۳,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۰,۰۸۰,۰۰۰	۴۳,۸۲۰,۰۰۰	۳۷,۵۶۰,۰۰۰	۳۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۴۰,۰۰۰
۱۷۵	کاوازاکی VULCAN CUSTOM SP	۹۰۰CC	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۷۶	هوندا CB	۱۰۰۰CC	۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۷۷	هوندا CBR RR	۱۰۰۰CC	۵,۰۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۱,۲۸۰,۰۰۰	۷۱,۱۲۰,۰۰۰	۶۰,۹۶۰,۰۰۰	۵۰,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۶۴۰,۰۰۰
۱۷۸	هوندا CBR REPSOL	۱۰۰۰CC	۵,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۶,۰۸۰,۰۰۰	۷۵,۳۲۰,۰۰۰	۶۴,۵۶۰,۰۰۰	۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۴۰,۰۰۰

DrMileofarYeezefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۷۹	هوندا CBR HRC	۱۰۰۰CC	۵,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۵,۲۸۰,۰۰۰	۷۴,۶۲۰,۰۰۰	۶۳,۹۶۰,۰۰۰	۵۳,۳۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۴۰,۰۰۰
۱۸۰	سوزوکی GSX R	۱۰۰۰CC	۴,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۴,۰۸۰,۰۰۰	۶۴,۸۲۰,۰۰۰	۵۵,۵۶۰,۰۰۰	۴۶,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۴۰,۰۰۰
۱۸۱	کاوازاکی H۲R	۱۰۰۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۲	کاوازاکی Z۱۰۰۰	۱۰۰۰CC	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۱۸۳	کاوازاکی Z۱۰۰۰ SX	۱۰۰۰CC	۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۶۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
۱۸۴	کاوازاکی ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۸۵	کاوازاکی NINJA SX	۱۰۰۰CC	۳,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۸,۸۸۰,۰۰۰	۵۱,۵۲۰,۰۰۰	۴۴,۱۶۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۴۰,۰۰۰
۱۸۶	کاوازاکی NINJA ZX	۱۰۰۰CC	۴,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۸,۰۸۰,۰۰۰	۶۸,۳۲۰,۰۰۰	۵۸,۵۶۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۴۰,۰۰۰
۱۸۷	کاوازاکی NINJA ZXR	۱۰۰۰CC	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۲,۰۸۰,۰۰۰	۷۱,۸۲۰,۰۰۰	۶۱,۵۶۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۸۸	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R	۱۰۰۰CC	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۲,۰۸۰,۰۰۰	۷۱,۸۲۰,۰۰۰	۶۱,۵۶۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۴۰,۰۰۰
۱۸۹	کاوازاکی NINJA ZX-۱۰R ۳۰th Anniversary	۱۰۰۰CC	۴,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۹,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۰	کاوازاکی VERSYS	۱۰۰۰CC	۳,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۵,۶۸۰,۰۰۰	۴۸,۷۲۰,۰۰۰	۴۱,۷۶۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۴۰,۰۰۰
۱۹۱	یاماها YZF R۱	۱۰۰۰CC	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۱۹۲	آپریلیا RSV ۴	۱۰۰۰CC	۳,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰,۴۸۰,۰۰۰	۵۲,۹۲۰,۰۰۰	۴۵,۳۶۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۰,۲۴۰,۰۰۰
۱۹۳	آپریلیا RSV۴ R	۱۰۰۰CC	۳,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۱,۶۰۰,۰۰۰	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۸۰۰,۰۰۰
۱۹۴	آپریلیا RSV۴ FACTORY	۱۰۰۰CC	۴,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۸,۸۰۰,۰۰۰	۶۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
۱۹۵	ام وی آگوستا F۴	۱۰۰۰CC	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۱۹۶	ام وی آگوستا F۴ R	۱۰۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰

DrNiloofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۱۹۷	ام وی آگوستا F۴ RR	۱۰۰۰CC	۶,۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹۷,۰۲۰,۰۰۰	۸۳,۱۶۰,۰۰۰	۶۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۵,۴۴۰,۰۰۰
۱۹۸	بی ام دبلیو RR	۱۰۰۰CC	۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۹۶,۶۰۰,۰۰۰	۸۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
۱۹۹	بی ام دبلیو SRR	۱۰۰۰CC	۶,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۹,۶۸۰,۰۰۰	۸۷,۲۲۰,۰۰۰	۷۴,۷۶۰,۰۰۰	۶۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۴۰,۰۰۰
۲۰۰	کن ام Maverick	۱۰۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۱	ام وی آگوستا پروتلا	۱۰۹۰CC	۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۳,۲۸۰,۰۰۰	۶۴,۱۲۰,۰۰۰	۵۴,۹۶۰,۰۰۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۴۰,۰۰۰
۲۰۲	دوکاتی MANSTER	۱۱۰۰CC	۳,۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۳,۶۸۰,۰۰۰	۵۵,۷۲۰,۰۰۰	۴۷,۷۶۰,۰۰۰	۳۹,۸۰۰,۰۰۰	۳۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۰۳	KTM RC	۱۱۹۰CC	۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۷,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۴۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۰۴	کاوازاکی ZZR	۱۲۰۰CC	۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۳,۲۸۰,۰۰۰	۶۴,۱۲۰,۰۰۰	۵۴,۹۶۰,۰۰۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۴۰,۰۰۰
۲۰۵	دوکاتی Multistrada ۱۲۰۰s	۱۲۰۰CC	۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۰۶	هارلی داویدسون وی رودماس	۱۲۵۰CC	۴,۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۳,۲۸۰,۰۰۰	۶۴,۱۲۰,۰۰۰	۵۴,۹۶۰,۰۰۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۶۴۰,۰۰۰
۲۰۷	سوزوکی GSX R	۱۳۰۰CC	۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۸	سوزوکی GSX RZ	۱۳۰۰CC	۵,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۷,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۰۹	سوزوکی هایابوسا	۱۳۰۰CC	۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۵۰۰,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۰	کن ام اسپایدر	۱۳۰۰CC	۷,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۱۴,۸۸۰,۰۰۰	۱۰۰,۵۲۰,۰۰۰	۸۶,۱۶۰,۰۰۰	۷۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۴۰,۰۰۰
۲۱۱	هوندا CB	۱۳۰۰CC	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۲	سوزوکی Biking	۱۴۰۰CC	۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۱,۲۰۰,۰۰۰	۷۹,۸۰۰,۰۰۰	۶۸,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰
۲۱۳	کاوازاکی CONCOURSE GTR	۱۴۰۰CC	۵,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۲,۰۸۰,۰۰۰	۷۱,۸۲۰,۰۰۰	۶۱,۵۶۰,۰۰۰	۵۱,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۱۴	کاوازاکی NINJA ZX-۱۴R (SE)	۱۴۰۰CC	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۵	کاوازاکی ZZR	۱۴۰۰CC	۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۵۰۰,۰۰۰	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۶	بی ام دبلیو GTL	۱۶۰۰CC	۶,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰۹,۲۸۰,۰۰۰	۹۵,۶۲۰,۰۰۰	۸۱,۹۶۰,۰۰۰	۶۸,۳۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۴۰,۰۰۰

DhileofarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۱۷	کاوازاکی VOYAGER	۱۷۰۰CC	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۱۸	کاوازاکی VULCAN VAQUERO	۱۷۰۰CC	۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۱۹	کاوازاکی VULCAN NOMAD	۱۷۰۰CC	۵,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۰,۸۰۰,۰۰۰	۷۰,۷۰۰,۰۰۰	۶۰,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۲۰	سوزوکی YZR BZ	۱۸۰۰CC	۵,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹۴,۰۸۰,۰۰۰	۸۲,۳۲۰,۰۰۰	۷۰,۵۶۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۴۰,۰۰۰
۲۲۱	استلز چهار چرخ	۸۵۰CC	۲,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۲,۰۸۰,۰۰۰	۳۶,۸۲۰,۰۰۰	۳۱,۵۶۰,۰۰۰	۲۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۴۰,۰۰۰
۲۲۲	سی اف موتو چهارچرخ	۴۰۰CC	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۳	سی اف موتو چهارچرخ	۵۰۰CC	۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۰۸۰,۰۰۰	۲۲,۸۲۰,۰۰۰	۱۹,۵۶۰,۰۰۰	۱۶,۳۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۴۰,۰۰۰
۲۲۴	سی اف موتو چهارچرخ	۶۰۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰
۲۲۵	سی اف موتو چهارچرخ	۸۰۰CC	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۲۶	سی اف موتو چهارچرخ	۱۰۰۰CC	۲,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۷,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۷	سوزوکی چهار چرخ	۴۰۰CC	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۳,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۰۰,۰۰۰	۱۷,۴۰۰,۰۰۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۲۸	هوندا چهار چرخ	۴۵۰CC	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۲۹	هوندا چهار چرخ	۵۰۰CC	۱,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۰۸۰,۰۰۰	۲۶,۳۲۰,۰۰۰	۲۲,۵۶۰,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۴۰,۰۰۰
۲۳۰	کاوازاکی چهار چرخ	۵۰CC	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۵۰,۰۰۰	۹,۹۰۰,۰۰۰	۸,۲۵۰,۰۰۰	۶,۶۰۰,۰۰۰
۲۳۱	کاوازاکی چهار چرخ	۳۰۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۲	یاماها چهار چرخ	۱۲۵CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۳	یاماها چهار چرخ	۲۵۰CC	۱,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۴,۴۸۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۱۸,۳۶۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰	۱۲,۲۴۰,۰۰۰
۲۳۴	یاماها چهار چرخ	۳۵۰CC	۱,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸,۴۸۰,۰۰۰	۲۴,۹۲۰,۰۰۰	۲۱,۳۶۰,۰۰۰	۱۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۴۰,۰۰۰
۲۳۵	یاماها چهار چرخ	۷۰۰CC	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۶	کن ام چهار چرخ	۲۵۰CC	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰

DrMoeefarYoozefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۳۷	کن ام چهار چرخ	۴۰۰CC	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۳۸	کن ام چهار چرخ	۴۵۰CC	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۳۹	کن ام چهار چرخ	۸۵۰CC	۲,۸۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۵,۲۸۰,۰۰۰	۳۹,۶۲۰,۰۰۰	۳۳,۹۶۰,۰۰۰	۲۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۶۴۰,۰۰۰
۲۴۰	کن ام چهار چرخ	۱۰۰۰CC	۴,۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۹,۲۸۰,۰۰۰	۶۰,۶۲۰,۰۰۰	۵۱,۹۶۰,۰۰۰	۴۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۴۰,۰۰۰
۲۴۱	برقی تا ۱۰۰۰W	وات	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰	۲,۰۴۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۰,۰۰۰
۲۴۲	برقی بیش از ۱۰۰۰W تا ۲۰۰۰W	وات	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۶۰۰,۰۰۰	۴,۱۴۰,۰۰۰	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۴۳	برقی بیش از ۲۰۰۰W تا ۳۰۰۰W	وات	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۵,۵۸۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۲۴۴	برقی بیش از ۳۰۰۰W تا ۴۰۰۰W	وات	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۲۴۵	برقی بیش از ۴۰۰۰W تا ۵۰۰۰W	وات	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۶۸۰,۰۰۰	۶,۷۲۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۳,۸۴۰,۰۰۰
۲۴۶	برقی بیش از ۵۰۰۰W تا ۶۰۰۰W	وات	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۶۰,۰۰۰	۹,۱۲۰,۰۰۰	۷,۹۸۰,۰۰۰	۶,۸۴۰,۰۰۰	۵,۷۰۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰
۲۴۷	برقی بیش از ۶۰۰۰W تا ۷۰۰۰W	وات	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۶۰,۰۰۰	۱۰,۷۲۰,۰۰۰	۹,۳۸۰,۰۰۰	۸,۰۴۰,۰۰۰	۶,۷۰۰,۰۰۰	۵,۳۶۰,۰۰۰
	سایر انواع موتور سیکلت وارداتی بر حسب حجم سیلندر									
۲۴۸	تا حداکثر۵۰cc	ساخت چین	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱,۹۲۰,۰۰۰	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰	۹۶۰,۰۰۰
۲۴۹	بیش از ۵۰cc تا حداکثر۷۰cc	ساخت چین	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۵۰	بیش از ۷۰cc تا حداکثر۱۰۰cc	ساخت چین	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۵۱	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر۱۲۵cc	ساخت چین	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۶۸۰,۰۰۰	۳,۲۲۰,۰۰۰	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۳۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۰,۰۰۰
۲۵۲	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر۱۵۰cc	ساخت چین	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰,۰۰۰
۲۵۳	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر۱۸۰cc	ساخت چین	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۹۶۰,۰۰۰	۴,۳۴۰,۰۰۰	۳,۷۲۰,۰۰۰	۳,۱۰۰,۰۰۰	۲,۴۸۰,۰۰۰
۲۵۴	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر۲۰۰cc	ساخت چین	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۴۶۰,۰۰۰	۴,۶۸۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۰,۰۰۰
۲۵۵	بیش از ۲۰۰cc تا حداکثر۲۵۰cc	ساخت چین	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷,۸۴۰,۰۰۰	۶,۸۶۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰	۳,۹۲۰,۰۰۰

PhilosophyLibrary.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۵۶	بیش از ۲۵۰cc تاحداکثر ۴۰۰cc	ساخت چین	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۶,۴۰۰,۰۰۰
۲۵۷	بیش از ۴۰۰cc تاحداکثر ۴۵۰cc	ساخت چین	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۰۸۰,۰۰۰	۱۲,۳۲۰,۰۰۰	۱۰,۵۶۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۷,۰۴۰,۰۰۰
۲۵۸	بیش از ۴۵۰cc تاحداکثر ۷۵۰cc	ساخت چین	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۷,۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۰,۰۰۰
۲۵۹	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت چین	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰,۰۰۰
۲۶۰	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت چین	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۶۱	بیش از ۱۴۰۰cc	ساخت چین	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۲۶۲	تا حداکثر ۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۰۴۰,۰۰۰	۲,۶۶۰,۰۰۰	۲,۲۸۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۵۲۰,۰۰۰
۲۶۳	بیش از ۵۰cc تا حداکثر ۷۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳,۵۲۰,۰۰۰	۳,۰۸۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰	۱,۷۶۰,۰۰۰
۲۶۴	بیش از ۷۰cc تا حداکثر ۱۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۰۸۰,۰۰۰	۵,۳۲۰,۰۰۰	۴,۵۶۰,۰۰۰	۳,۸۰۰,۰۰۰	۳,۰۴۰,۰۰۰
۲۶۵	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر ۱۲۵cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۸۰,۰۰۰	۶,۲۴۰,۰۰۰	۵,۲۰۰,۰۰۰	۴,۱۶۰,۰۰۰
۲۶۶	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر ۱۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۶۷	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر ۱۸۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۰,۸۸۰,۰۰۰	۹,۵۲۰,۰۰۰	۸,۱۶۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	۵,۴۴۰,۰۰۰
۲۶۸	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر ۲۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰

DrFileofarYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۶۹	بیش از ۲۰۰cc تا حداکثر ۲۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۰	بیش از ۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۱	بیش از ۴۰۰cc تا حداکثر ۴۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۲	بیش از ۴۵۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۲۵,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۳	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۷۴	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	٤,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۴۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۵	بیش از ۱۴۰۰cc	ساخت هند اندونزی و مالزی	۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۳,۲۰۰,۰۰۰	۷۲,۸۰۰,۰۰۰	۶۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰
۲۷۶	تا حداکثر ۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰
۲۷۷	بیش از ۵۰cc تا حداکثر ۷۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	٤۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶,۴۰۰,۰۰۰	۵,۶۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۷۸	بیش از ۷۰cc تا حداکثر ۱۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۹,۶۰۰,۰۰۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰	۴,۸۰۰,۰۰۰
۲۷۹	بیش از ۱۰۰cc تا حداکثر ۱۲۵cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۰۰۰,۰۰۰

DrMilooforYoosefi.com

مأخذ محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع موتورسیکلت وارداتی

برای اجرا در سال ۱۴۰۲

ردیف	نوع موتور سیکلت	حجم موتور	مأخذ	مالیات مدل ۲۰۲۳	مالیات مدل ۲۰۲۲	مالیات مدل ۲۰۲۱	مالیات مدل ۲۰۲۰	مالیات مدل ۲۰۱۹	مالیات مدل ۲۰۱۸	مالیات مدل ۲۰۱۷و پایین تر
۲۸۰	بیش از ۱۲۵cc تا حداکثر ۱۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۱	بیش از ۱۵۰cc تا حداکثر ۱۸۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۶,۱۰۰,۰۰۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۲	بیش از ۱۸۰cc تا حداکثر ۲۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۳	بیش از ۲۰۰cc تا حداکثر ۲۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۸۴	بیش از ۲۵۰cc تا حداکثر ۴۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۵	بیش از ۴۰۰cc تا حداکثر ۴۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۶	بیش از ۴۵۰cc تا حداکثر ۷۵۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۲۸۷	بیش از ۷۵۰cc تا حداکثر ۱۰۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۰,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
۲۸۸	بیش از ۱۰۰۰cc تا حداکثر ۱۴۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	٤,٦۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۷۳,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۸۰۰,۰۰۰
۲۸۹	بیش از ۱۴۰۰cc تا حداکثر ۲۹۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۵,٤۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۴,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
۲۹۰	بیش از ۲۹۰۰cc	ساخت ژاپن - کره جنوبی - اروپا و آمریکا	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰

DrMilooforYoosefi.com